

BesV

User Manual

GEBRUIKSAANWIJZING voor BESV Fietsen2

User Manual for BESV Bikes29

Manuel de l'utilisateur pour les Vélos BESV53

Benutzerhandbuch für BESV-Bikes79

Manuale utente per BESV Bikes107

Инструкция по эксплуатации велосипедов BESV133

BESV사용 설명서.....157

BESV使用手冊.....181

BESV使用手冊.....203

Nederlands

English

Français

Deutsch

Italiano

русский

한국어

繁體中文

简体中文

GEBRUIKSAANWIJZING voor BESV Fietsen

Inhoudsopgave

Verklaring Veiligheidsconsistentie Pag 3

Introductie Pag 4

Beginnen te Fietsen
 Milieuvriendelijkheid
 Productinformatie
 Operationeel Handboek voor de Gebruiker
 Veilig Fietsen
 Gediplomeerd en Geautoriseerd
 Juiste Manier van Gebruik
 Elektrische Fiets
 De rotatiesnelheidssensoren op de kogellagers van de pedalen
 Plaats van de Darui Innovatie
 Fietsserienummers op de Garantiekaart

Overview Pag 10

Veiligheid Pag 11

Veiligheidsgerateerde Materialen Juiste
 Juiste Accessoires
 Controle Voordat u op de Fiets Stapt
 Controleren Banden en Wielen
 Controleren Ketting en Kettingkast
 Controleren Accu en het Accuslot
 Controleren Werking van het Remsysteem
 Controleren Slijtage in het Geïnstalleerde Remsysteem
 Controleren Verbindingspunten van de Bouten
 Controle
 Het zadel, Handvatten en Remgrepen Afstellen
 Controleren Meetapparatuur
 Standaard van de Meetapparatuur
 Controleren Voor- en Achterlamp
 Voorzorgsmaatregelen
 Fietsstandaard
 Voorzorgsmaatregelen
 Bagagedrager

Het Fietshandboek Pag 13

Niveau van de

Ondersteunende Kracht van de Elektrisch Ondersteunde Fiets

Remsysteem Pag 17

Slijtage aan het remsysteem
 Vervangen Remplaatjes
 Beschermmodus van de Accu
 Voorzorgsmaatregelen Betreffende de Accu
 Gebruik en Veiligheidsvoorschriften van de Oplader
 Aansluiten van de Oplader
 Veiligheidsvoorschriften bij het Monteren van de Accu
 Veiligheidsvoorschriften voor het Opbergen van de Accu
 Voorzorgsmaatregelen voor de Ketting
 Fietsen op een Besneeuwd Wegdek
 De Banden en de Wielen
 De Bandenspanning
 Het Transporteren van de Elektrische Fiets

Handhaving en Onderhoud Pag 22

Reinigen en Onderhoud
 Hogedruk Reinigingsproducten
 Handmatig Reinigen
 Onderhoud

Het oplossen van problemen Pag 23

Meters en het besturingssysteem
 Verlichtingssysteem
 Accu
 Remsysteem
 Voorwiel Inzetten/Verwijderen
 Voorwiel Verwijderen
 Voorwiel Inzetten
 Achterwiel Verwijderen
 Achterwiel Inzetten
 Strakstellen en Plaatsen van de Ketting
 Verwijderen/Plaatsen van Remblokjes en Schijven
 Verwijderen van Remblokjes
 Plaatsen van Remblokjes
 Plaatsen van de Remschijf
 Sleutel voor de Accuvergrendeling
 Instellen van het Lichtbereik

Technische Informatie Pag 28

Verklaring Veiligheidsconsistentie

Geachte klant,

Darui Innovatie is een bedrijf uit Taiwan. De producten die wij op de markt brengen zijn ontwikkeld en gebaseerd op geïnnoveerde ideeën en structuren. Hier volgt een beschrijving van uw product:

Product: **Electrische Fiets E-Bike**

Functie: **Pedelec**

Model: **BESV PSA1**

Dit product is ontworpen conform geunificeerde Europese standaarden en houdt zich aan belangrijke EU richtlijnen. De van toepassing zijnde EU richtlijnen zijn de volgende, inclusief wijzigingen:

- 2006/42/EC on machinerie, tevens EN 15194:2009 + AI:2011 + IEC 62133:2002
- EMC Richtlijn 2004/108/EC, tevens EN 15194:2009 + AI:2011

De accuoplader van het product is omschreven als volgt:

Product: Accuoplader

Functie: Accuoplader voor Elektrische Fiets

Model: BESV-072-0360B

Dit product is ontworpen en geproduceerd conform de EU, VS en Australian Communications and Media Authority (ASMA) standaarden, alsmede relevante en belangrijke richtlijnen van de EU.

- EU Laagvoltage Richtlijn IEC 60335 en Elektromagnetische Compatibiliteit Richtlijn EN 55014
- VS Richtlijn YL 1012 en FCC Part 158
- Australische RCM Richtlijn AS/NZS CISPR-14

Modificatie van deze fiets zonder onze toestemming vooraf maakt de garantie ongeldig.

PS: Darui Innovatie is een afkorting van for Darui Innovatie Corporatie.



Introductie

Beginnen te Fietsen

Leest u, voordat u voor het eerst op de fiets stapt, eerst het handboek voor de gebruiker, om u bekend te maken met hoe de elektrische fiets werkt. Gebruik de fiets alstublieft volgens de indicaties en waarschuwingen in het handboek. Indien u dit handboek negeert, kan dit tot schade leiden aan de elektrische fiets, of kan dit uw eigen veiligheid in gevaar brengen. Dit handboek geeft u op essentiële en snelle wijze een overzicht van de belangrijkste functies van de elektrische fiets.

Het model van uw elektrische fiets, de bestelling, verschillen per land, alsmede de levering van de opties, kan verschillen met de beschrijving of afbeeldingen. Darui Innovatie vernieuwt voortdurend haar technieken en producten en behoudt het recht om delen te veranderen, zoals het ontwerp, elektrisch besturingssysteem, uitrusting en technische kenmerken. Indien u uw elektrische fiets aan een andere gebruiker wilt verkopen, levert u dan alstublieft deze handleiding erbij. Het team van Darui Innovatie wenst u een veilige en aangename fietservaring toe.

Milieuvriendelijkheid

Een onderdeel van het door Darui Innovatie aangekondigde groene productenbeleid is milieuvriendelijkheid. Dit houdt in het zorgvuldig omgaan met grondstoffen. Aangezien deze de basis zijn van ons leven op aarde, bovendien dienen de mens en de natuur rekening met elkaar te houden. Onder het motto van "milieuvriendelijkheid is ieders plicht, kunt u door het gebruik van een elektrische fiets ook uw steentje bijdragen aan de milieuvriendelijkheid.

Het energieverbruik betreffende het elektrisch besturingssysteem, versnellingsysteem, remsysteem, transmissiesysteem en de gemonteerde wielen, hangt af van de gebruikssituatie van uw elektrische fiets en uw stijl van fietsen. Houdt u hiernaast in gedachten dat gebruikssituatie en de fietsstijl de milieuvriendelijkheid kunnen beïnvloeden.

Gebruikerssituatie van de fiets:

- Zorg ervoor dat de bandenspanning in orde is.
 - Vervoer geen enkel overbodig gewicht met u mee
 - Let op het verbruik van de accu.
 - Normaal gebruik van een elektrische fiets is goed voor het milieu..
 - Uw fiets wordt onderhouden en gerepareerd door door dit bedrijf erkende handelaars.
- Uw stijl van fietsen:
- Wees voorzichtig met uw elektrische fiets. Houd de juiste afstand tussen u en het verkeer voor u.
 - Vermijd voortdurend en plotseling accelereren.



Tip voor het milieu:

lever gebruikte batterijen in om het milieu te beschermen.

Wendt u voor reparatie en onderhoud tot een qua reparatie en onderhoud van elektrische fietsen erkende handelaar.

Productinformatie

Darui Innovatie adviseert u het gebruik van het door ons erkende elektrische besturingssysteem, het versnellingsysteem, het remsysteem en het transmissiesysteem en de hiermee te maken hebbende onderdelen van de elektrische fiets. Tegelijkertijd heeft Darui Innovatie deze systemen en de hiermee te maken hebbende onderdelen van de elektrische fiets uitvoerig getest en gecontroleerd, en heeft zich verzekerd van de betrouwbaarheid, de veiligheid en het comfort ervan.

Darui Innovatie is niet in de positie om andere producten op de markt te beoordelen. Daarom is Darui Innovatie niet aansprakelijk voor het gebruik van desbetreffende onderdelen van de elektrische fiets. Gebruikt u geen onderdelen die niet zijn goedgekeurd door Darui Innovatie. Deze onderdelen kunnen de veiligheid van uw elektrische fiets ondermijnen.

U kunt bij door Darui Innovatie erkende handelaren vragen naar onze onderdelen, alsmede vervanging en montage. Ook kunt u zo vakkundig advies inwinnen. Vanuit vakkundig oogpunt gezien zijn deze onderdelen zeer geschikt voor uw elektrische fiets.



Operationeel Handboek voor de Gebruiker

Leest u, voordat u voor het eerst op de fiets stapt, eerst het handboek voor de gebruiker, om u bekend te maken met hoe de elektrische fiets werkt. Om de veiligheid van uw elektrische fiets te waarborgen en om te zorgen dat u de fiets zo lang mogelijk kunt gebruiken, gebruikt u de fiets alstublieft volgens de indicaties en waarschuwingen in dit handboek. Negeren van dit handboek kan leiden tot schade aan de elektrische fiets en kan uw persoonlijke veiligheid beïnvloeden.

Gebruikt u alstublieft het in dit handboek beschreven model; wat betreft de overeenstemmende elektrische fiets: per land zijn er enkele specifieke verschillen. Als uw model niet geheel overeenkomt, heeft dit wellicht te maken met de systemen, functies en veiligheid. Daarom kan uw elektrische fiets met de illustraties en beschrijvingen verschillen. Als u vragen heeft over de manier van gebruik van uw elektrische fiets, neemt u dan contact op met een door Darui Innovatie erkende handelaar.

De volgende producten vallen binnen de levering:

- Accu
- Oplader
- Het operationeel handboek voor de gebruiker



Veilig Fietsen

- Belangrijke waarschuwing voor de veiligheid
- Ongelukken of afvallende onderdelen
- Over de kop slaan van de fiets

Als men op onderstaande wijze fietst, kunnen onderdelen opeens verdwijnen, bijvoorbeeld:

- Als er tijdens het fietsen schade is aan het stuur of het zadel.
- Als de remmen niet goed functioneren.

Bij bovenstaande omstandigheden is er risico onregelmatigheden en verwonding. Als iets dergelijks zich voordoet, wendt u zich dan onmiddellijk tot een door Darui Innovatie erkende handelaar ter controle.

Tijdens het fietsen kunnen de mechanische onderdelen de invloed van een grote mate aan lading en slijtage verdragen. De reactie van alle onderdelen op een zware lading is echter niet hetzelfde. Bovendien is er bij verschillende snelheden sprake van vermoeidheid en schade. Indien de gebruikstijd van een onderdeel is overschreden, kan het dat het opeens niet meer goed functioneert.

Dan is er sprake van kans op een ongeval of letsel:

- Laat uw elektrische fiets bij door Darui Innovatie erkende handelaren regelmatig controleren.
- Let op barsten, krassen en sporen van kleurverandering. Deze kunnen erop wijzen dat de gebruiksduur van een onderdeel is overschreden.
- Laat de metaalmoeie of versleten onderdelen bij een door Darui Innovatie erkende handelaar vervangen.

Factoren die de onderdelen kunnen beïnvloeden:

- Stuur en verhogers
- Zadel en zadelpen
- Frame en voorvork
- Wiel en band
- Pedaal en crank
- Rem en remschijf
- ketting
- Accu

Bij oneigenlijk gebruik van de elektrische fiets en het elektrische besturingssysteem worden de functies gestopt. Reparatie van het besturingssysteem kan dan onmogelijk blijken of leiden tot disfunctioneren. Dit kan uw veiligheid tijdens het gebruik beïnvloeden. Daarom is het van belang om alle disfunctionerende onderdelen naar een door Darui Innovatie erkende handelaar te brengen voor onderhoud.

Repareer of bewerk (boren, lassen, solderen) het frame of andere dragende onderdelen niet zelf. Deze handelingen kunnen de levensduur van de onderdelen en de stabiliteit tijdens gebruik beïnvloeden. Hiernaast kunnen draaiende onderdelen zoals de banden, de ketting, het pedaal of crank boven het pedaal aan lichaamsdelen of kleding trekken. Controleer of deze onderdelen tijdens het ronddraaien kleding of meegenomen spullen vastzetten. Draag a.u.b. geen sjaal.

Vooraf bij lange tochten kunnen het remsysteem, de voorvork, het besturingssysteem en de moer van de wielas na het remmen heel heet worden. Raak deze onderdelen pas aan nadat ze zijn afgekoeld. Tijdens het fietsen op uw elektrische fiets kunt u het lichtsysteem niet bedienen. Dit is niet toegestaan en dit berust op internationale regelgeving.



Gediplomeerd en Geautoriseerd Professioneel Onderhoud

Gediplomeerde geautoriseerde professioneel onderhoud heeft via de distributeur de noodzakelijke en specifieke techniek en gereedschap, en de kwalificaties om aan de elektrische fiets onderhoud te plegen, die met name van toepassing zijn op de veiligheid tijdens het gebruik van de fiets. Verzoek alstublieft dat het gediplomeerde geautoriseerde professionele onderhoud voorziet in de volgende punten:

- Aan veiligheid gerelateerde service
- Onderhoudswerk en service
- Herstelwerk
- Herstel, vervanging van onderdelen
- Het gebruik van vervangende elektronische onderdelen: elektrische besturingssysteem, versnellingsstelsel, remsysteem, stuursysteem
- Daarui Innovatie adviseert u tot een door ons geautoriseerde handelaar te wenden voor herstel en onderhoud, zodat u uw elektrische fiets op normale wijze kunt gebruiken.

Juiste Manier van Gebruik

Leest u voordat u de elektrische fiets gebruikt eerst de hieronder volgende informatie:

- Leest u alstublieft uit de operationele gebruikershandleiding de onderdelen die verband houden met de veiligheid
- Leest u alstublieft de informatie uit de operationele gebruikershandleiding die verband houdt met techniek.
- Verkeersregels en regelingen
- Wetgeving met betrekking tot elektrische fietsen en veiligheidsnormen

De inrichting van uw elektrische fiets dient volgens de normen van het desbetreffende land tijdens de aankoop te gebeuren. Anders zou u tijdens het gebruik van uw elektrische fiets in aanvaring met plaatselijke wetgeving kunnen komen. Indien nodig kan de inrichting van de elektrische fiets worden aangepast op ieder land. Raadpleeg de wetgeving in uw land aangaande elektrische fietsen. Hieronder zijn de volgende hoofdpunten:

- Het outputvermogen van de elektrische motor en maximum snelheid
- Benodigde uitrusting om te rijden op de openbare weg
- De rijbewijs al dan niet verplicht
- Leeftijdsgrens voor het berijden van een elektrische fiets
- Regels voor het dragen van een helm tijdens het rijden

De elektrische fiets is ontworpen om op geasfalteerde wegen en steegjes te rijden. Terwijl u op dit soort wegen rijdt, zullen de banden hun grip niet verliezen. De elektrische fiets wordt niet gebruikt om over obstakels te springen, zoals grote stenen langs de kant van de weg. Eveneens is de fiets niet ontworpen om door meerdere mensen te worden bereden of achterop mee te vervoeren. Hij is ook niet geschikt voor wedstrijden.

Het totale toegestane gewicht van de elektrische fiets inclusief bestuurder, accessoires en bagage bedraagt 100 kg. Vervoer niet meer dan het toegestane totale gewicht. Elektrische fietsen van BESV mogen andere voertuigen niet slepen. Ook mogen zij niet worden bereden achter een sleepwagen, ze mogen ook geen fietsen slepen, en ook niet met een verbindingssysteem een andere fiets trekken.

Controleer of uw elektrische fiets op juiste wijze wordt gebruikt voor het ontworpen doel. Als uw elektrische fiets niet op juiste wijze wordt gebruikt voor het ontworpen doel, dan kan dit leiden tot schade aan onderdelen of ongeval of letsel.

De elektrische fiets is niet bedoeld om personen qua figuur, bewustzijn en mentale capaciteiten te beperken. Echter, kinderen onder de 14 jaar zijn niet geschikt om op de elektrische fiets te rijden.

In vliegtuigen is het niet toegestaan om batterijen voor een elektrische fiets mee te nemen. Zelfs bij draagbare fietsen is het meenemen van bijbehorende batterijen niet toegestaan. Verwijder voor het transport de batterijen. Verwijder voor het transport ook onderdelen die niet vast kunnen worden geschroefd, zoals meters, en vermijd dat ze eraf vallen.

Elektrische Fiets

De elektrische fiets ondersteunt u alleen als u druk op de pedalen moet geven. De rotatiesnelheidsensoren die is ingebouwd op de draaiax bij de crank, meet hoeveel kracht u op de pedalen zet, waarop de motor in meer of mindere mate ondersteuning geeft. Als u stopt met trappen, stopt de motor ook. Naarmate u uw hoogste snelheid bereikt, zal de ondersteuning van de elektrische motor steeds afnemen, totdat zij zelfs uitgaat. Om een voorbeeld te geven: in Europa is de maximum ondersteuningssnelheid 25 km/uur. Alleen als zonder ondersteuning van de motor kunt u op een snelheid boven de 25 km/uur fietsen.

Rotatiesnelheidsensoren op de Draaiax bij de Crank

De rotatiesnelheidsensoren die de druk op de pedalen bepalen kunnen hun elektrische ijkfunctie verliezen. Dit kan de reden zijn dat de ondersteuning van de pedalen wordt verstoord. Houdt u alstublieft metalen en magnetische voorwerpen bij de cranks uit de buurt, zoals hamers.

The Serial Number of New Darui Innovatie Bike is in the Warranty Card

The serial number of your new Darui Innovatie bike and its frame number validate your after-sale (warranty) service. Therefore, check that the serial numbers of the bike and the frame are intact when you are going to buy a bike. Do not buy a bike with a sign that these numbers are tampered with!

- The new bike serial number is found in the warranty card.
- The frame serial number is found on the base of bottom bracket shell, the rear drop-out of the frame, or down tube.

Plaats van de Darui Innovatie Fietsserienummers op de Garantiekaart

De Darui Innovatie nummers en framenummers dienen als basis voor de service en garantie na aankoop. Kijkt u voor uw aankoop goed of het fietsserienummer en het framenummer volledig is. Als dit niet het geval is, schaf de fiets dan niet aan!

- Het nummer van de nieuwe fiets staat op de garantiekaart
- Het framenummer staat op het gedeelte bij de as van het crankstel, achterste gedeelte van het frame, of op de buis omlaag.

Overview



Funcies

- | | | | | |
|---------|------------------------------|------------|---------------|----------------------|
| 1 Zadel | 4 Remsysteem | 7 Voorwiel | 11 Standaard | 13 Elektrische motor |
| 2 Accu | 5 Meters | 8 Voorvork | 12 Ketting | |
| 3 Stuur | 6 Drukknoppen voor besturing | 9 Pedaal | 10 Achterwiel | |



Funcies

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1 Linkerhandvat | 6 Achterversnellingsindicator |
| 2 Linker rem | 7 Achterversnellingshandel |
| 3 Drukknop voor meters en besturing | 8 Rechterhandvat |
| 4 Meterscherm standaard | |
| 5 rechter rem | |

Funcies

- 1 Meterscherm
- 2 Ondersteuningsniveau
- 3 Totale afstand
- 4 Snelheid
- 5 Accu-indicator
- 6 opladen
- 7 Bluetooth



Funcies

- 1 Achtergrondverlichting schakelaar
- 2 Verhogen
- 3 Verlagen
- 4 Informatiekeuze
- 5 Enter



- Light 1
- Up 2
- Down 3



Veiligheid

Leest u alstublieft de informatie in het operationeel gebruikershandboek over gediplomeerde geautoriseerde reparatie bedrijven.

Veiligheidsgerateerde Materialen

Elektrische fietsen van BESV houden zich aan de controles voor gebruik van voertuigen op de openbare weg. Een voorbeeld hiervan is de Duitse StVZO (Strassenverkehrs-Zulassungs-Ordnung). De aan veiligheid gerelateerde onderdelen van elektrische fietsen van BESV zijn de volgende:

- Witte reflector voor
- Rode reflector achter
- Reflectorplaatjes op de spaken
- Gele reflectorplaatjes op de pedalen

Ga naar de gespecialiseerde en geautoriseerde distributeur van Darui Innovatie Innovatie en laat uw elektrische fiets op vaste tijden nakijken om zo de veiligheid voor de gebruiker te beschermen.

Juiste Accessoires

Volgens het gebruik van elektrische fietsen in uw land, is het mogelijk dat het verplicht is om een helm te dragen. Onder welke wettelijke omstandigheid dan ook, Darui Innovatie adviseert u om een geschikte helm en een beschermende bril te dragen. Draagt u alstublieft heldere, duidelijk zichtbare kleding, en draagt u schoenen die geschikt zijn voor de pedalen. Houdt u tijdens het fietsen op de openbare weg rekening en leest u de verkeersregels, vermijd de veiligheid van uw eigen en het in gevaar brengen van anderen.

Controle Voordat u op de Fiets Stapt

Controleren Banden en Wielen

Als u tijdens het fietsen scheef op het zadel zit, kan het ventiel barsten. Zodra dit gebeurt zal de druk in de banden verdwijnen, waardoor er een risico ontstaat op ongevallen. Controleert u alstublieft of het ventiel naar rechts gericht staat; corrigeert u alstublieft als dit niet zo is. Controleer alstublieft telkens als u gaat fietsen het volgende:

- Of er schade is aan de wielen en banden, steekt er niets in de band. Schade aan een wiel kan leiden tot verlies van luchtdruk en kan nog ergere schade veroorzaken.
- De diepte van het profiel op de band
- Als beide wielen vrij kunnen draaien, kan men pas gaan fietsen. Indien nodig, controleer op geluiden van aanlopen en controleer de bagagedrager.

Controleren Ketting en Kettingkast

ijdens het gebruik van de elektrische fiets kan een niet strak of een slap gespannen ketting en goed vaststaande kettingkast leiden tot risico op ongevallen en letsel. Controleer iedere keer voordat u gaat fietsen of de ketting erop ligt en goed strak staat en of de bouten van de kettingkast goed zijn vastgedraaid. Controleert u de ketting, en of de kettingkast goed is gemonteerd, om eraf vallen of glijden te voorkomen.

Behandel de ketting volgens de instructies, vooral telkens wanneer u het achterwiel verwijderd. Wees onder deze omstandigheden vooral voorzichtig om schade aan de ketting en de kettingkast te voorkomen.

Controleren Accu en het Accuslot

Controleer telkens voor het fietsen of het batterijslot op juiste wijze en geheel is dichtgedraaid op de fiets door het batterijslot te draaien naar de positie "rode ON". Als de batterij nog niet helemaal vast zit met dit slot, dan is het mogelijk dat de batterij tijdens het fietsen uit de batterijhouder valt, wat kan leiden tot een risico op ongevallen.



Controleren Werking van het Remsysteem

Voert u iedere keer voordat u op de fiets stapt een controle van de remmen uit.

Controleer met twee vingers de remhandel, trek hem naar het handvat en test de remkracht. De remhandel dient het handvat niet te raken; zelfs als u de groots mogelijke kracht uitoefent dienen ze een zekere afstand tot elkaar te bewaren.



Controleren van slijtage aan het remsysteem

Voorals u langdurig bergafwaarts fietst, kunnen onderdelen van de remschijf, de motor, de versnelling, de koppeling en de moeren om de as, vooral na het remmen buitengewoon heet worden, wat leidt tot een risico op verwonding. Wacht met het aanraken van de onderdelen totdat ze zijn afgekoeld. Controleert u iedere keer voordat u op de fiets stapt de remblokjes en controleert het remsysteem:

- Of er schade is aan de remblokjes en remschijf. Er mag geen modder of olie bijkomen.
- Alle bouten moeten veilig op hun plek zitten.
- Controleer of er een knoop in de remkabel zit en of er barsten in zitten.

Controleren Verbindingspunten van de Bouten

Controleert u iedere keer voordat u op de fiets stapt of de bouten veilig zijn vastgedraaid:

- Controleer of de beugel om het voorwiel te verwijderen veilig op zijn plaats zit. Als boven verschijnt het woord "CLOSED" verschijnt kan hij niet draaien.
- Controleer of het achterwiel en de motor op juiste wijze zijn geplaatst en alle aandraibare onderdelen dienen veilig vast te zijn gedraaid; extra duwen of trekken aan het achterwiel dient niet te zorgen voor verplaatsing.
- Controleer of de handvatten en rembeugels op hun originele plek zitten. Het hoort onmogelijk te zijn de handvatten en rembeugels te kunnen draaien.

- Controleer of het zadel en de zadelpen op hun originele plek zitten. Als u aan het zadel trekt, behoort deze niet te kunnen bewegen.
- Alle onderdelen die kunnen worden aangedraaid dienen veilig vast te zijn gedraaid.

Controle

Het zadel, de handvatten en remgrepen afstellen

Als u het zadel te ver omhoog stelt, kunnen de schroef en de beugel de zadelpen niet op een veilige manier goed vastzetten. Bij slecht weer kan de zadelpen dan losraken of beschadigen. Dit veroorzaakt een risico op ongelukken en letsel. Trekt u de zadelpen niet verder uit dan de minimale lengte die hij ingeschoven moet zijn.

- Het afstellen van de hoogte en positie van het zadel. De minimale diepte: het maakt niet uit hoe er is gemarkeerd, de zadelpen moet minimaal 10 cm in de framebuis zijn geschoven. stel of volgens persoonlijke behoefte. overschrijdt u bil het naar voren en naar achteren bewegen de maximum aangegeven marge niet.



- Het afstellen van de handvatten, rembeugels en versnellingsbeugels. Waarbij bij het afstellen van de handvatten uw handen de handvatten raken; stel af op een geschikte positie. kies bij het afstellen van de rembeugels een positie waarbij u ze tegelijk met de handvatten goed vast kunt grijpen.

Tussen de rembeugels en de handvatten dient een vaste afstand worden bewaard. De versnellingsbeugels worden onder de handvatten geplaatst, zodat de duim ze kan bedienen. Als de rembeugel tijdens krachtig remmen het handvat raakt, kan u niet met volle kracht remmen. Hierdoor wordt de remweg vergroot en ontstaat er een risico op ongelukken. Stelt u stublieft de rembeugels af zoals hierboven vermeld.



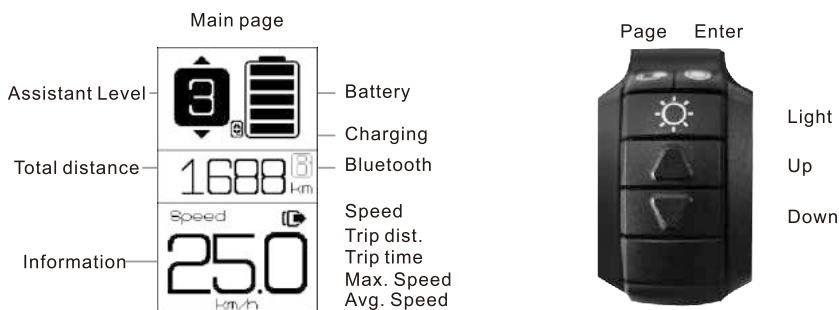
Controleren Meetapparatuur

Tijdens het rijden op de elektrische fiets kan het gebruik van de display ervoor zorgen dat u wordt afgeleid van de verkeerssituatie en uw controle over de elektrische fiets vermindert, hetgeen kan leiden tot risico op ongevallen. Alleen wanneer de verkeerssituatie het toelaat, kunnen deze componenten worden gebruikt. Als dit niet gaat, verplaats dan uw elektrische fiets naar een veilige plek en voer daar informatie in.



Aanzetten: Verzekert u ervan dat de accu goed is geïnstalleerd en er op het accuvergrendeling het rode lampje "ON" brandt, dat de meters zichtbaar zijn, en dat het systeem aanstaat. Op de meters verschijnt het hoofdmenu met een afbeelding, met de ondersteuningsstand, de accumeter, de totale afstandmeter en de snelheidsmeter. Let op: om de energie van de accu te sparen, gaat de achtergrondverlichting na 10 seconden automatisch uit.

Uitzetten: Draai het lampje op het accuslot wit "OFF", de meetapparatuur sluit af, controleert u of het systeem uitgaat. Let op: zorg elke keer dat u het systeem aanzet ervoor dat u de lichten aanzet, dit voor de veiligheid. Wij adviseren u om tijdens het fietsen het verlichtingssysteem aan te houden.

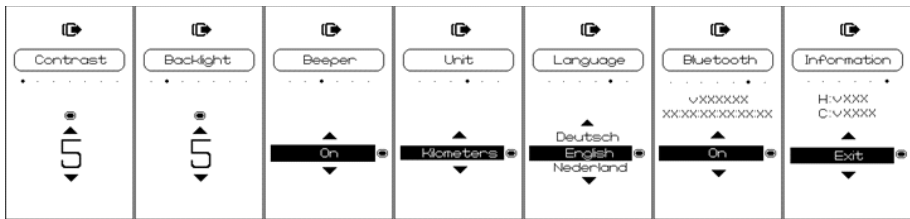


- Druk op de knop om te gebruiken [] / [] / [] / []
- Druk op de knop [] om de achtergrondverlichting aan te zetten. Als u nogmaals drukt gaat de achtergrondverlichting uit.
- Druk op de knop [] or [] om het ondersteuningsniveau te regelen. ...verhogen verlagen
- Druk op de knop [] om informatie te kiezen. Bijvoorbeeld om snelheid te kiezen, gereden afstand, reistijd, hoogste snelheid, gemiddelde snelheid.



Afhankelijk van de fietsomstandigheden kunt u en gebruiken om het ondersteuningsniveau in de standen 0,1,2,3 etc. te zetten. Wanneer u op glad terrein rijdt en u versnelt, is het mogelijk dat de omwentelingen van het achterwiel niet beheerst kunnen worden door het stuur, zodat er een kans op ongeval ontstaat. Rijdt u op glad terrein alstublieft op een lage snelheid.

- Druk op [] om het instellen van de functiekeuze binnen te gaan, met [▲] of [▼] kunt u de functiekeuze regelen, inclusief schermcontrast, schermachtergrondverlichting, bel, afstandseenheid, taal en informatie.
- Contrast beeldscherm: kunt u met [▲] en [▼] regelen. Druk op [] om te bevestigen. Niveaus lopen van 0 tot 9, 9 is hoogste.
- Achtergrondverlichting scherm: kunt u met [▲] en [▼] regelen. Druk op [] om te bevestigen. Niveaus lopen van 0 tot 9, 9 is hoogste.
- De bel: kunt u met [▲] en [▼] regelen. Druk op [] om te bevestigen. Controleert u of de bel geluid maakt.
- Afstandseenheden: druk op [▲] en [▼] om kilometers of Engelse mijlen in te stellen.
- Per land verschillend: snelheid en afstand kan in kilometer per uur of mijl per uur en kilometer en mijl.
- Taal: met [▲] of [▼] kunt u de taal instellen, zoals Engels, Nederlands, Frans, Italiaans, Duits, Chinees (traditioneel) en Chinees (vereenvoudigd).
- Bluetooth: regel met [▲] of [▼], druk op [] om te bevestigen. Als het instellen wordt geopend, verschijnt de versie en locatie van Bluetooth.
- Informatie: HMI en de versie van de controller verschijnen, u kunt ervoor kiezen de route te resetten of de instellingspagina te verlaten.



- Accu indicator: op het scherm wordt bij het accuteken getoond hoeveel energie er nog in de accu zit, zodra het systeem wordt opgestart. Als de ziet dat er "FULL" getoond wordt, betekent dit dat de accu 100% vol zit. De overige indicatie worden hieronder afgebeeld.
- Het opladen van de batterij wordt getoond: zodra de batterij is aangesloten  op de oplader, verschijnt het oplaadteken.



96~100%



81~95%



61~80%



41~60%



21~40%



10~20%



1~9% Battery is flashing



0% Charge immediately

Standaard van de Meetapparatuur

Tijdens het rijden op de elektrische fiets kan het gebruik van de display ervoor zorgen dat u wordt afgeleid van de verkeerssituatie en uw controle over de elektrische fiets vermindert, hetgeen kan leiden tot risico op ongevallen.

Alleen wanneer de verkeerssituatie het toelaat, kunnen deze componenten worden gebruikt. Als dit niet gaat, verplaatst dan uw elektrische fiets naar een veilige plek en voer informatie in. De standaard voor de display van de elektrische fiets is hier speciaal voor ontworpen: gebruik geen andere producten. Deze dient met gereedschap te worden versteld. Controleer of de display goed vast zit in de displaystandaard.

Voorzorgsmaatregelen Fietsstandaard

De standaard wordt niet gebruikt om menselijk gewicht te steunen. Als u de standaard omlaag doet, blijf dan niet zitten op de elektrische fiets.

Zet, als u niet fiets, de standaard omlaag, anders kan het gebeuren dat de fiets valt. Dit leidt tot een risico op ongevallen en letsel. Doe tijdens het rijden of duwen van de fiets de standaard omhoog.

De elektrische fiets stoppen tijdens het dalen of op zachte ondergrond kan leiden tot vallen of schade. Stop, indien mogelijk, de elektrische fiets op een harde ondergrond.

Let alstublieft op de positie van de standaard. Als de standaard omlaag staat en u de elektrische fiets duwt, dan zullen de pedalen draaien en zij kunnen de standaard vastklemmen. Doe de standaard bij het verplaatsen van de elektrische fiets omhoog om gevaar te vermijden.

Aandachtspunten voor de bagagedrager (optioneel)

Een volgeladen bagagedrager kan de karakteristieken van de elektrische fiets veranderen. Vooral tijdens het fietsen en remmen is deze verzwakt. De remweg wordt vergroot, wat het risico vergroot op ongevallen.

- Verzeker u ervan of de lading niet verminderd kan worden. Als u het gewicht van de lading kunt verminderen, dan fiets u sneller.
- Als u een de bocht neemt, buigt u dan uw rug, en fietst u voorzichtig.
- Houdt u rekening met de langere remweg.
- Als u stopt of de fiets vast zet, houdt u dan rekening met buitengewoon gewicht. Als de bagage niet goed is neergezet, kan het van de bagagedrager afvallen. De bagage kan dan terecht komen tussen het wiel en de ketting, en zo een val veroorzaken. Dit kan leiden tot een risico op ongeval en letsel.
- Gebruik slechts de bagagedrager of het draadnet om met elektrische fiets dingen te vervoeren.
- Gebruik het fietsmandje achter op de bagagedrager, en zet de lading goed vast. Op deze wijze kan er niets afvallen.
- Zet de te vervoeren spullen stevig vast, om risico op letsel en ongevallen te voorkomen.
- Controleer voor iedere tocht of de schroeven op de bagagedrager goed vast zijn gedraaid, anders kan de bagagedrager losraken van de elektrische fiets en ervan af vallen. Dit kan risico op letsel en ongevallen veroorzaken.
- Verander niets aan de bagagedrager en aan zijn bevestigingspunt.

Als de bagagedrager overbelast wordt, kan deze van de elektrische fiets vallen en op de grond terecht komen. Dit kan risico op letsel en ongevallen veroorzaken.

Het maximale toegestane gewicht op de bagagedrager bedraagt 10 kg. Controleer bij het verplaatsen van spullen met de bagagedrager op de elektrische fiets of het achterlicht en de reflector goed zichtbaar is voor andere weggebruikers. De speciaal voor elektrische fietsen ontworpen bagagedrager is niet geschikt als zitplek voor kinderen. Vervoer alstublieft geen mensen.

Het fietshandboek

Het niveau van de Ondersteunende Kracht van de Elektrisch Ondersteunde Fiets.

Als de pedalen glad zijn of u rijdt op een nat of glad wegdek en u wilt versnellen, dan kunnen de banden grip verliezen, wat kan leiden tot een risico op ongevallen. Zet u op een nat of glad wegdek alstublieft de pedaalondersteuning uit. Een elektrische fiets van Darui ondersteunt u alleen als u behoorlijke druk op de pedalen geeft. Zodra u stopt met trappen, stopt de ondersteuning ook.

Als u de maximale snelheid met ondersteuning overschrijdt, (dit verschilt per land) valt de pedaalondersteuning ook uit. De ondersteuningskracht hangt af van het ondersteunende niveau dat u hebt ingesteld: Hoe hoger dit niveau, des te minder kracht u hoeft te leveren om een constante snelheid te houden. Door het linkerpedaal naar beneden te drukken, rotatiesnelheidsensoren signaal en ontvangt u efficiënter pedaalondersteuning. Dit heeft groot voordeel als u bergop rijdt.

Auxiliary cijfer	rijtsituaties
niets	Op vlak wegdek/voor de wind fietsen
1	Fietsen op een vlakke ondergrond
2	Bij het bergop fietsen, tegen de wind in rijden
3	In de steile bergop rijden, rijden in een sterke tegenwind bij

Remsysteem

Elektrische fietsen van Darui zijn uitgerust met schijfremmen op mechanische schijfrem van vergelijkbaar niveau. Indien kunnen ze u snel en veilig tot stilstand brengen. Schijfremmen reageren sneller dan trommelremmen, vooral op nat of glad wegdek. Als men niet heel hard knijpt, remmen mechanische schijfrem toch zeer effectief. Remt u om de remkracht over beide wielen te verdelen alstublieft met beide remmen tegelijk. Let tijdens het remmen op het volgende:

- Op glad en nat wegdek: er is een verminderde wrijving tussen de band en het wegdek; water vermindert het effect van de remschijf en de remplaatjes. De remweg wordt groter, waardoor er een risico ontstaat op ongevallen.
- Op een glad wegdek dient u zo vroeg mogelijk af te remmen voor een langere remweg. U dient voorzichtiger te remmen zodat de wielen niet blokkeren.
- Bij het plotseling afremmen van het voorwiel kan het achterwiel omhoog komen. Dit kan risico op ongevallen veroorzaken.
- Rem tegelijkertijd het voorwiel en het achterwiel van de elektrische fiets af. Houd uw zwaartepunt op dezelfde plek tijdens het remmen.

De elektrische motor die de pedalen ondersteunt slaat tijdens het remmen automatisch af (of als men stopt met trappen). Als u nog niet bekend bent met het effect van de hydraulische schijfremmen, test u dan eerst de remmen op een terrein buiten het verkeer op een wegdek met uitstekende grip. Probeer voortdurend remmen te voorkomen. Als u bergaf rijdt, probeer dan regelmatig met twee handen te remmen. Als u af en toe de remmen loslaat, kunnen ze afkoelen. Als er sprake is van oververhitting, stopt u dan onmiddellijk. Teken van oververhitting zijn de kracht in uw handen, een intense geur, een luid geluid.

Laat voordat u gaat fietsen het remsysteem afkoelen; vochtige omstandigheden leiden tot een laag remrendement, en kunnen er bovendien voor zorgen dat de banden snel glad worden.

Op een vochtig wegdek dient u rekening te houden met een langere remweg. Fiets alstublieft langzamer en rem voorzichtiger.

Slijtage aan het remsysteem

Slijtage aan de remplaatjes en de remschijven is het gevolg van wrijving. Als u fietst in bergachtig, regenachtig of modderig terrein, is er meer sprake van slijtage. Slijtage aan de remplaatjes en de remschijven kan men niet vaststellen aan de hand van de rembeugel, en dus dient u iedere keer voordat u gaat fietsen de dit te controleren. Vervangt u remplaatjes alstublieft bij een gediplomeerde speciaalzaak.

Vervangen Remplaatjes

Nieuwe remplaatjes dienen te worden geplaatst zodat ze de beste remprestatie leveren. Fietst u hiertoe op een snelheid van 25 km/u en remt u. Het vervangen is geslaagd zodra de kracht die u moet gebruiken bij het remmen niet meer afneemt.

Beschermmodus van de Accu

Als er sprake is van een van de onderstaande gevallen gaat de accu in de beschermmodus:

- Binnen een termijn van twee maanden van gebruik van de elektrische fiets.
- De accu is al helemaal leeg, zonder hem gedurende Drie maanden te hebben opgeladen.

Beschermmodus van de Accu

Handelt u alstublieft conform de hieronder volgende uitleg, om de levensduur van de accu zo lang mogelijk te laten zijn .

- Laadt u de accu onder ideale omstandigheden, d.w.z. bij kamertemperatuur (20°C) op. Geef de accu voor het opladen ruim de tijd om deze temperatuur te bereiken.
- Voorkomt u dat de accu dikwijls helemaal ontladst; streef naar een gedeeltelijke ontlading, een lithium accu heeft geen geheugeneffect. Alle lithium accu's slijten door gebruik, oxidatie wordt veroorzaakt door gebruik en veroudering, zodat het vermogen afneemt.
- Batterij ontladen zal onherstelbare schade en het verlies van de capaciteit veroorzaken. Als u de batterij niet gebruiken voor een lange tijd, de batterij volledig op te laden op gezette tijden, en betekent minder om de drie maanden.

Voorzorgsmaatregelen Betreffende de Accu

Handel volgens onderstaande uitleg om de accu zo lang mogelijk te kunnen gebruiken:

- Het beste laadt u de accu op bij kamertemperatuur (20 °C). Geef de accu voor het opladen de tijd om de 20 graden te bereiken.

- Voorkom dat u de accu telkens helemaal op gebruikt, de accu is geschikter om gedeeltelijk op te gebruiken.

Lithiumaccu's hebben geen geheugeneffect. Elke lithiumaccu verliest tijdens het gebruik. De oxidatie van accu's is het resultaat van gebruik en ouderdom, de capaciteit daalt. Ongeacht gebruik gaat een typische accu ongeveer 2 jaar mee.

- Het geheel ontladen van een accu zorgt voor onomkeerbare en capaciteitsverlies. Laadt u als u de accu een tijd niet gebruikt de accu tenminste elke drie maanden vol.

Belangrijke veiligheidsvoorschriften voor tijdens het opladen van de accu

Als er schade is aan de stroomvoorzieningsdraad, als deze nat of vies is, kunt u een elektrische schok krijgen. Dit leidt tot een risico op dodelijke verwonding.

- Gebruik alleen de originele producten die zijn geleverd voor de accuoplader.
- Gebruik alleen een droge oplader, geen beschadigde draden of opladers.
- Vervang beschadigde draden of opladers direct.
- Verwijder voor het aansluiten vreemde dingen zoals stof, ijs of sneeuw uit de aansluiting.
- Andere producten dan de originele opladers kunnen ervoor zorgen dat de accu overhit raakt, wat voor een risico op explosie veroorzaakt.
- Het niveau van ontlading van de accu kan schade aan de onderdelen binnenin veroorzaken, als de accu heel erg heet wordt, kan er een risico op brand ontstaan.
- Probeer tijdens het gebruik en het opladen geheel opgebruiken te voorkomen.
- Laadt u als u de accu een tijd niet gebruikt de accu tenminste elke drie maanden vol.
- Stel de accu niet bloot aan een temperatuur onder -20°C of hoger dan 60 °C temperatuur bij opslag. Let op: bij een temperatuur hoger dan 60 °C kan de interne structuur oververhit raken, vooral in het zonlicht.
- Gebruik de oplader niet in een vochtige omgeving of bij een temperatuur lager dan -10 °C of hoger dan 40 °C.
- Leg de accu nooit in water.
- De accu en de oplader worden niet gerepareerd. Haal ze niet uit elkaar en monteer ze niet.
- Laat de accu niet onder hoge spanning komen.
- Gebruik geen accu waarvan de buitenkant is beschadigd.
- Houdt u de accu uit de buurt van kinderen.
- Let u er bij het gebruiken, opladen en opbergen op of de accu heet is, een stank afgeeft, of zijn vorm is veranderd en of er onregelmatigheden zijn. Zo ja stop dan onmiddellijk het gebruik.
- Tijdens het opladen wordt de accu heet: zorg ervoor dat er geen brandbare voorwerpen in de buurt zijn.
- Zet tijdens het opladen de accu en de oplader niet op brandbare oppervlakten. Als u de accu oplaadt zonder hem van de fiets te verwijderen, zet u de fiets dan niet in een brandgevoelige omgeving.

- Laadt u de accu niet op op een grond met een tapijt erop.
- Bedekt u tijdens het opladen de oplader en de accu niet.

Gebruik en Veiligheidsvoorschriften van de Oplader

De bijgeleverde oplader is geschikt voor een netspanning tussen de 100 en 240 W. De oplader hoeft niet worden aangepast aan de netspanning, omdat hij automatisch de stroomspanning detecteert. De oplader heeft geen AAN/UIT knop. Trekt u als u de oplader niet gebruikt de stekker uit het stopcontact, dit om energie te besparen.

Aansluiten van de Oplader

Sluit de oplader op de juiste wijze volgens de afbeelding aan. Als de oplader is aangesloten op de accu, dan geeft een brandend lampje op de oplader aan dat deze bezig is met opladen. Het duurt ongeveer 5 uur om de accu helemaal op te laden. Zodra de accu helemaal is opgeladen, wordt het indicatielampje op de oplader groen.

Wanneer de accu op de fiets wordt opgeladen en u de stand van de accu op dat moment wilt bekijken, dan kunt u het systeem opstarten en op de display verschijnt dan de stand van de accu. Als u dan stopt met opladen, ontkoppelt u dan eerst de oplader van de accu en haal daarna pas de stekker uit het stopcontact.



- De oplader heeft geen AAN/UIT schakelaar. Trekt u als u de oplader niet gebruikt de stekker uit het stopcontact, dit om energie te besparen.
- Als de accu aan het opladen is, draai dan niet met de trappers, anders kan de aansluiting op de accu worden beschadigd.
- De accu kan direct op de fiets worden opgeladen of kan eerst worden verwijderd om daarna opgeladen te worden. Als de accu op de fiets wordt opgeladen, mag de fiets niet verplaatst worden en de pedalen mogen niet bewegen.

Veiligheidsvoorschriften bij het Monteren van de Accu

Als de accuvergrendeling niet op correcte wijze vast kan worden gezet, is de accu niet veilig. Tijdens het fietsen kan de accu dan uit de accuhouder vallen. Dit leidt tot een risico op ongevallen. Zorg er alstublieft voor dat u de accu plaatst op de manier zoals beschreven staat in de handleiding. Verzekert u ervan dat de accu vergrendeld is.



Veiligheidsvoorschriften voor het Opbergen van de Accu

Als u de accu verwijderd, zorgt u er dan voor dat de zadelpenklemp naar boven staat gedraaid, zoals in de afbeelding. Als dit niet het geval is, kunt u de accu niet verwijderen. Plaats de accu altijd op een stevige plek, met de aansluiting voor de oplader naar boven, anders kunnen de stekker van de oplader en de verbindingsstekker naar de accuhouder beschadigen.

- Het helemaal opgebruiken van de accu kan leiden tot kortsluiting binnenin. Als er sprake is van oververhitting dan ontstaat er risico op brand.
- Probeer tijdens het gebruik en het opladen geheel opgebruiken te voorkomen.
- Laadt u als u de accu een tijd niet gebruikt de accu tenminste elke drie maanden vol.
- Plaats geen helemaal lege accu op de fiets.

Als u de elektrische fiets of de accu een lange tijd niet gebruikt, volg dan de volgende aanwijzingen:

- Berg de accu niet op een plek onder de -20 °C of hoger dan 60 °C.
- Zet de accu niet op een plek met sterk variërende temperaturen. De ideale temperatuur is tussen de 10 °C en de 25 °C.
- Bescherm de accu tegen vocht, om de omliggende elektrische contacten te beschermen tegen corrosie, bewaar de accu op een droge plek.

- Houd brandbare voorwerpen uit de buurt van de opgeborgen accu.

Voorzorgsmaatregelen voor de Ketting

Als u de ketting op onjuiste wijze beheert of installeert, zodat deze scheef loopt of is verdraaid, dan kunt u van buitenaf onzichtbare schade veroorzaken. Dit soort schade kan zorgen voor het onverwachts breken van de ketting, hetgeen kan leiden tot wegslijpen van de pedalen, wat een risico op ongelukken en letsel aan personen teweeg brengt.

Weest u alstublieft voorzichtig met het behandelen van de ketting en gebruik deze volgens het handboek. Laat een versleten ketting direct vervangen bij een geautoriseerde handelaar.

Fietsen op een Besneeuwd Wegdek

Op een wegdek met modder of sneeuw kan de ketting vastlopen. Er kan dan schade ontstaan doordat de ketting glijdt of overspringt. Dit soort schade kan een onverwachte kettingbreuk veroorzaken, zodat u van de pedalen kan glijden. Rijdt u alstublieft niet over een wegdek met sneeuw of modder; dit kan een risico op ongelukken en letsel aan personen teweegbrengen.

De Banden en de Wielen

Een hogedruksreiniger of een waterstraal kan leiden tot onvoorziene aan de oppervlakte onzichtbare schade aan de banden of de ketting. Schade aan dit soort onderdelen kan leiden tot onvoorzienbare defecten en onvoorzienbare risico's. Gebruikt u geen hogedruksreiniger bij het reinigen van de elektrische fiets. Als er sprake is van schade, laat u dan alstublieft de ketting of de band tijdig vervangen.

Ondanks dat de wielen van uw elektrische fiets volgens een uiterst zorgvuldig procédé worden geproduceerd en geleverd, kan dit feit niet verhinderen dat de spaken na de eerste kilometer fietsen hun spanning verliezen. Om deze reden dient u dikwijls de spanning van de spaken te controleren, om u te verzekeren van de spanning.

De Bandenspanning

Als de bandenspanning afneemt, controleert u de band dan op vreemde voorwerpen, en of het ventiel lekt. Als de bandenspanning heel laag is, kan dit de hanteerbaarheid van de elektrische fiets verlagen, wat ertoe kan leiden dat u valt. In dit geval is er een risico op ongeval.

- Vervang beschadigde binnenbanden regelmatig.
- Verwijder voor het vervangen van de binnenband eerst vreemde voorwerpen aan de binnenkant van de band.

Controleer regelmatig de bandenspanning, tenminste een maal per twee weken. De specificaties voor de bandenspanning kunt u vinden bij de technische gegevens.

Het Transporteren van de Elektrische Fiets

Als u de fiets transporteert, controleert u dan of er in de ketting geen vreemde voorwerpen zijn geklemd. Het ontwerp van de elektrische fiets en het frame is zo dat zij duidelijke eisen stelt aan de last die de fietsendrager kan dragen. Een ongeschikte fietsendrager kan tijdens het transport of tijdens pauzes beschadigen of kan de veiligheid van de elektrische fiets negatief beïnvloeden. Gebruikt u alleen een geschikte fietsendrager voor transport. Bestudeer de informatie in de handleiding betreffende de fietsendrager.

het transport of tijdens pauzes beschadigen of kan de veiligheid van de elektrische fiets negatief beïnvloeden. Gebruikt u alleen een geschikte fietsendrager voor transport. Bestudeer de informatie in de handleiding betreffende de lastdragende fietsendrager.

Handhaving en Onderhoud

Reinigen en Onderhoud

Regelmatig en geschikt onderhoud kan de elektrische fiets zijn waarde doen laten behouden. Gedraag u alstublieft verantwoordelijk ten opzichte van het milieu wat betreft de behandeling van afval, lege verpakkingen en reinigingsdoeken.

Hogedruk Reinigingsproducten

Gebruikt u geen hogedrukreiniger voor het reinigen van uw elektrische fiets. Als er sprake is van schade eraan, vervang de ketting of band dan tijdig. De waterstraal uit een hogedruksspuit kan leiden tot schade aan het oppervlak van de aandrijfriem of de band of tot onzichtbare schade. Het is mogelijk dat er water in de as komt, of dat delen van het elektrische besturingssysteem beschadigen. Dit soort beschadigingen aan onderdelen kunnen leiden tot onvoorziene defecten en onvoorziene risico's.

Handmatig Reinigen

Na het reinigen van de elektrische fiets is de rem minder effectief, wat leidt tot een risico op ongevallen. Controleert u na de reiniging alstublieft de werking van de remmen, totdat de remmen helemaal weer goed functioneren.

- Gebruik kleine hoeveelheden water om te reinigen, en zorg dat de elektrische gedeeltes niet nat worden.
- Gebruikt u alstublieft de rubberen hoes voor op de accuhouder en de aansluitingen.
- Gebruikt u alstublieft zachte sponzen en borstels om de elektrische fiets mee te reinigen.
- Reinigt u het frame alstublieft met een natte doek.
- Controleert u alstublieft na het reinigen de aansluitpunten. Als de fiets droog is kunt u hem pas weer gebruiken.

Onderhoud

Darui Innovatie adviseert u om uw elektrische fiets een maal per jaar bij een geautoriseerde handelaar te brengen voor controle.

Voor elke keer fietsen	Maatregel
Controleren wielen en banden Controleren ketting Controleren accuvergrendeling Controleren werking van het remsysteem Controleren elektrische besturingssysteem en meters Controleren van slijtage aan het remsysteem Controleren vastzitten schroeven en bouten	Controleert u voor u gaat fietsen

Elke 300-500km(186-310mijl)	Maatregel
Controleer de slijtage ketting en de spanning op spaken Haal vuil van de ketting Controleer en draai indien nodig de schroeven en bouten aan Meet de slijtage van de remschijven	Voer herstel en onderhoud uit

Elke 3000km(1864mijl)	Maatregel
Indien nodig, controleer de volgende onderdelen en vervang ze: Buitenkant van de lamp Bedrading banden Pedalen Ketting Kabels besturingssysteem	Gaat u naar een geautoriseerde handelaar voor herstel en onderhoud

Elk jaar	Maatregel
Controleer alle aansluitkoppels van de schroeven en bouten Controleer de buitenkant van de lamp en de remafstelling Controleer slijtage aan de ketting en spanning op de spaken Controleer de wielen en de banden Controleer of er onderdelen slijten door hoge spanning	Gaat u naar een geautoriseerde handelaar voor herstel en onderhoud

Het oplossen van problemen

Leest u alstublieft de informatie in het operationele handboek betreffende het oplossen van problemen.

Meters en het besturingssysteem

Symptoom	Mogelijke oorzaak/gevolg en oplossing
Systeem of scherm gaat niet aan	Accu is bijna leeg. • Controleer de stand van de accu
	Accu is niet juist geïnstalleerd op de accuhouder. • Verwijder en installeer de accu opnieuw. Het contact van het slot moet goed vastzitten.
	Meters zijn niet juist geïnstalleerd, zodat de verbinding los zit. • Controleer of de meters, knoppen, elektrische verbindingen op het stuur en kabels om de motor juist zijn bevestigd.
	Als het symptoom niet verdwijnt na bovengenoemde controles; • Laat een geautoriseerde handelaar een controle uitvoeren.

Symptoom	Mogelijke oorzaak/gevolg en oplossing
Het scherm blijft knipperen.	Besturingssysteem of meter werken niet goed • Laat een geautoriseerde handelaar het besturingssysteem nakijken

Symptoom	Mogelijke oorzaak/gevolg en oplossing
Het ondersteuningssysteem is niet consistent tijdens het trappen.	Onjuiste versie van het programma • Laat een geautoriseerde handelaar het programma upgraden nakijken
	Interferentie tussen remmen en wielen • Pas het remsysteem aan upgraden nakijken
	Bandenspanning is ongeschikt of problematisch • Pomp de band op of vervang als hij leeg is

Symptoom	Mogelijke oorzaak/gevolg en oplossing
Ondersteuningsniveau gaat naar 0 als er getrapt wordt.	Slechte verbinding tussen snoer en besturingssysteem • Sluit opnieuw aan of laat een geautoriseerde handelaar het besturingssysteem nakijken upgraden nakijken
	Motor is beschadigd • Laat een geautoriseerde handelaar het besturingssysteem nakijken

Accu

Symptoom	Mogelijke oorzaak/gevolg en oplossing
Schermdisplay geeft niet aan dat accu vol is, hoewel deze volledig is opgeladen	De accu is mogelijk beïnvloed door de omgeving. Tijdens het opladen wordt de accu heet. •Laat de accu afkoelen voordat u weer oplaadt. •Volg de juiste stappen voor het opladen.

Symptoom	Mogelijke oorzaak/gevolg en oplossing
De accu laadt niet op	Het kan zijn dat de accu slecht is verbonden. •Zorg ervoor dat de accu goed is aangesloten voordat u opnieuw oplaadt.
	De indicator op de oplader is niet aan. •Laat een geautoriseerde handelaar de oplader controleren.
	De accu is beschadigd •Laat een geautoriseerde handelaar de accu controleren.

Remsysteem

Symptoom	Mogelijke oorzaak/gevolg en oplossing
Remt slecht	De remmen zijn niet ingezet Zet de remmen in •Er zitten vetvlekken op de remschijf of op de blokjes. Als dit zo is, zal de remweg langer worden en zal er een risico op ongeval of letsel ontstaan. Als dit gebeurt, gaat u alstublieft onmiddellijk naar een geautoriseerde handelaar. •Reinig de remschijf met alcohol •Vervang de remblokjes. •Breng de vuile remschijf of de remblokjes naar een geautoriseerde handelaar voor controle.

Symptoom	Mogelijke oorzaak/gevolg en oplossing
Remt slecht en er is geen duidelijk remeffect	schuifmaat remblok en remschijf afstand ongelijk •Stel de positie van de schuifmaat opnieuw af. Wendt u tot een geautoriseerde distributeur voor controle en afhandeling. Vreemd object in remkabel •Controleer het remgevoel; als het voelt alsof er iets in zit dat de werking van de remkabel beïnvloedt, dan dient de remkabel opnieuw te worden aangebracht. Wendt u tot een geautoriseerde distributeur voor controle en afhandeling.

Symptoom	Mogelijke oorzaak/gevolg en oplossing
Metaalgeluiden komen uit de remmen, het is moeilijk om snelheid te minderen.	Versleten remblokjes zorgen voor een langere remweg, waardoor het risico op ongeval en letsel toeneemt. Als de slijtage de minimum dikte overschrijdt, dan schuren de metalen hangels tegen de remschijf. •Laat indien nodig de remschijven en de remblokjes vervangen door een geautoriseerde handelaar.

Voorwiel Inzetten/Verwijderen

Voorwiel Verwijderen

Maak de remklauwen los nadat het voorwiel is weggehaald. De Mechanische rem moet niet worden gebruikt als de wielen zijn verwijderd, anders komen de remkleppen helemaal uit en tegen elkaar. Hun positie kan worden beschadigd. Duw alleen de remklauw terug en installeer het remblokje.

Voorwiel Inzetten

Verzeker u ervan dat de voorwielhandel in een hoek van 90° met de as van het voorwiel voordat u gaat fietsen en dat de handel niet van zijn plaats komt. Raadpleeft u alstublieft de instructies voor de voorvork. Als de spanning laag is op de handel, dan is er een kans dat het voorwiel losraakt tijdens het fietsen, waardoor er een risico op ongevallen ontstaat. Plaats het wiel volgens de instructies.

Achterwiel Verwijderen

Zet de fiets op zijn kop, en verwijder het achterwiel. Ontkoppel de snoeren van de motor, de schroef, en duw het snoer van de bagagedrager naar beneden. Nu komt de ketting los, en kunt u het wiel optillen. De Mechanische rem moet niet worden gebruikt als de wielen zijn verwijderd, anders komen de remkleppen helemaal uit en tegen elkaar. Hun positie kan worden beschadigd. Duw alleen de remklauw terug en installeer het remblokje.

Achterwiel Inzetten

Zet de fiets op zijn kop. Plaats het wiel in de sleuf en remklauw en draai de schroef vast. Sluit de snoeren van de motor aan en plaats de ketting. Sluit het snoer voor de versnelling op geschikte wijze. Plaats het achterwiel volgens de instructies. Controleer of de band is gericht is op het midden van de achteras voordat u gaat fietsen.

Strakstellen en Plaatsen van de Ketting

Als de ketting niet goed staat afgesteld kunnen de ketting zelf en andere onderdelen beschadigen. Brengt u alstublieft uw fiets naar een geautoriseerde handelaar om een slappe ketting strak te stellen. Als de schakels onnauwkeurigheid, kunnen de bearingen en de zegels in het frame beschadigen en zal de algemene slijtage en schuring in het versnellingsysteem toenemen

Verwijderen/Plaatsen van Remblokjes en Schijven

Verwijderen van Remblokjes

De Mechanische rem dient niet te worden gebruikt als de wielen zijn verwijderd, anders komen de remkleppen helemaal uit en tegen elkaar. Hun positie kan worden beschadigd. Duw alleen de remklauw terug en installeer het remblokje.

Plaatsen van Remblokjes

De bevestigingspen van de remblokjes heeft een schroefdraadvergrendeling. De pin kan losraken tijdens het fietsen als deze herhaaldelijk wordt gebruikt. Hierdoor kan de rem slecht gaan werken, wat kan leiden tot risico op ongevallen. Zodra de pen losraakt dient hij direct te worden vervangen. De gebruikte pen dient meteen te worden verwijderd.

Plaatsen van de Remschijf

De bout die de remschijf op zijn plaats houdt heeft een schroefdraadvergrendeling. De bout kan losraken tijdens het fietsen bij herhaaldelijk gebruik. Hierdoor kan de rem slecht gaan werken, wat kan leiden tot risico op ongevallen. Zodra de bout losraakt dient hij direct te worden vervangen. De gebruikte bout dient meteen te worden verwijderd.

Sleutel voor de Accuvergrendeling

Uw fiets wordt geleverd met twee sleutels voor de accuvergrendeling. Zorg dat u er een op een veilige plaats opbergt, en schrijft u het sleutelnummer op. Wendt u zich voor het geval u de sleutel moet vervangen, tot een geautoriseerde handelaar met het sleutelnummer.

Instellen van het Lichtbereik

Vraagt u naar de eisen van het desbetreffende land voor het instellen van het lichtbereik.

Technische Informatie

Voor-en Achterwiel	Specificaties
Band model	CST
Band afmeting (inch)	CST C1854 20"x1.95
Type ventiel	Shrader
Buis model	20"x1.95 , butyl
Druk voorband (kpa)	482~241kpa (2.5~5.0 bar / 35~70psi)
Druk achterband (kpa)	482~241kpa (2.5~5.0 bar / 35~70psi)

Gewicht	Specificaties
Netto gewicht	19 kg(41.8 lbs)
Bruto gewicht met accessoires	20kg (44lbs)

Remsysteem	Specificaties
Type remblokjes	IS type
Schijfdiameter voorrem	160mm (6.29in)
Schijfdiameter achterrem	160mm (6.29in)
Slijtagegrens voor schijfdikte	Origin 1.8mm(0.07in)/limit 1.6mm(0.06in)

Motor	Specificaties
Continue output (Europese Landen, behalve Verenigd Koninkrijk)	250W
Max. snelheid (Europa)	25km/h (15.5mph)
Max. snelheid (VS)	32km/h (19.88 mph)
Max. Draaimoment	12Nm (8.49 1lb-ft)
Werk temperatuur	-10°C(14°F) to 40°C(104°F)

Accu	Specificaties
Voltage	36V
Capaciteit	10.2Ah
Oplaadtijd	Ongeveer 5.5 uur (with 2A Chaiger)
Werk temperatuur	-10°C (14°F) to 40°C (104°F)
Opberg temperatuur	-20°C (-4°F) to 60°C (140°F)
Temperatuur tijdens opladen	0°C (32°F) to 40°C (104°F)

User Manual for BESV Bikes

Contents

Safety Statement Consistency Page 30

Introduction Page 31

- Start Riding
- Environmental Protection Topics
- Production Information
- User's Manual
- Ride Safely
- Qualified and Authorized
- Professional Service
- Correct Use
- Electric Bike
- The rpm sensor on the pedal crank bearing
- Serial Number

Overview Page 36

Safety Page 37

- Safety Equipment
- Proper Accessories
- Pre-riding Check
- Check the Tires and Wheels
- Check the Chain and Chain Cover
- Check the Battery and Battery Lock
- Check the Operation of Brake System
- Check the Wearing of Brake System
- Installed
- Check the Bolted Parts

Control Page 39

- Adjust the Saddle, Handle Bar and Brake Levers
- Instrument Adjustment
- Instrument Mounting
- Control of Front and Rear Lamps
- Notes for Kickstand
- Notes for Luggage Carrier

Riding Manual Page 42

- Electric Power Assistance Levels for Electrically Assisted Riding
- Brake System

- Battery Protection Mode
- Notes for Battery
- Important Safety Notes for Battery Charging
- Notes for Battery Charger
- Connect the Charger
- Install the Battery
- Store the Battery
- Notes for the Chain
- Tires and Wheels
- Transport the Electric Bike
- Repair and Maintenance

Troubleshooting Page 48

- Instruments and Power Controller System
- Onboard Lighting system
- Battery
- Brake System
- Remove/install the Front Wheel
- Remove/install the Rear Wheel
- Tighten and Adjust the Chain
- Remove/install Brake Pads and Discs
- Key to Battery Lock
- Set the Light Range

Technical Information Page 52

Safety Statement Consistency

Dear customers,

Darfon Innovation is a company located in Taiwan. Our products sold in the market are developed based on innovated ideas and structures. The following is the description of the product:

Product: **Electric Bike E-Bike**

Function: **Pedelec**

Model: **BESV PSA1**

This product is designed based on unified European standards and observes applicable and important EU directives. The EU directives involved are shown below, including any amendments that are in place:

- 2006/42/EC on machinery, including EN 15194:2009 + AI:2011 + IEC 62133:2002
- EMC Directive 2004/108/EC, including EN 15194:2009 + AI:2011

The battery charger of the product is described as follows:

Product: **Battery charger**

Function: **Battery charger for the electric bike**

Model: **BESV-072-0360B**

The product is designed and manufactured based on EU, USA and Australian Communications and Media Authority (ASMA) standards, as well as relevant and important directives of EU.

- EU Low-Voltage Directive IEC 60335 and Electromagnetic Compatibility Directive EN 55014
- USA Directive UL 1012 and FCC Part 15B
- Australian RCM Directive AS/NZS CISPR-14

Modification of this bike without our prior approval will render the warranty invalid.

PS: Darfon Innovation is short for Darfon Innovation Corporation.



Introduction Start Riding

It is advised to read this user's manual thoroughly and familiarize yourself with the operations of the bike before riding it for the first time. Please follow the instructions and warning provided in this manual. Failure to do so may lead to damage to the bike or risk of your personal safety. This user's manual provides you quick and accurate understanding of the major functions of your electric bike.

Your bike may be somewhat different from the descriptions and images depending on model, order, country or optional accessories. Darfon Innovation is committed to constantly innovation of craftsmanship and products, and reserves the rights for changes in following parts, such as design, electronic system and features of equipment or technology. If you are to sell your bike to another user, please pass this manual onto him/her. Darfon Innovation and its team hope to bring you safe and pleasant riding experience.

Environmental Protection Topics

Environmental protection topics are part of green product policy published by Darfon Innovation. The purpose is to encourage cautious use of natural resources, which are the building blocks of the plant we live on, and to take the needs of nature and human being into consideration. As a responsible person for environmental protection, you may protect the environment by starting to ride an electric bike.

The consumption of energy is related to the power controller system, gear change system, brake system, drive system and tires installed on the bike. It all depends on how the electric bike is used and how you ride the bike. In addition, it is advised to keep in mind the potential influences of how the bike is used and how you ride the bike on environmental protection.

How the bike is used

- Make sure the tire pressure is normal.
- Do not carry extra weight that is unnecessary
- Pay attention to battery consumption
- Riding the bike as it is intended to helps protect the environment
- Have an authorized professional distributor perform repair or service to your bike.

How you ride your bike

- Ride the electric bike carefully and keep a proper safe distance with the vehicle in the front.
- Avoid frequent, sudden acceleration.



A reminder for environmental protection:
Recycle the waste battery for greener world.
Please go to an authorized bike distributor for repair and service.

Production Information

Darfon Innovation recommends you to use the power controller system, gear change system, brake system, drive system and electric bike parts recognized and approved by Darfon Innovation. Darfon Innovation has a series of rigorous tests and verification processes on these systems and electric bike parts to ensure the reliability, safety and comfort of the product. Darfon Innovation is not in the position to evaluate other parts despite existing survey reports available in the market. Therefore, Darfon Innovation is not responsible for using these parts on our products. Do not use parts that are not approved by Darfon Innovation, as they may compromise the safety of you riding the bike.

Approved parts and replacement service, as well as technical advices, are available at professional distributors authorized by Darfon Innovation. In a professional sense, these parts are fit for your electric bike.



User's Manual

Please read this manual carefully before riding this bike for the first time, and allow yourself to familiarize with this bike. For the safety and longevity of your electric bike, please follow the instructions and warnings given in this manual. Failure to do so may result in damage of the bike or risk of your safety.

You may select an electric bike that meets your specific needs based on the model and standards provided in the manual, but there may be slight differences depending on countries. In some cases, your bike may not have all the features described for it due to system, function and safety. Therefore, your bike may be somewhat different from the descriptions and images. For any question regarding the bike itself and how it is operated, please consult with your professional distributor authorized by Darfon Innovation. The following are covered in the delivery of the electric bike:

- Battery
- Charger
- User's manual



Ride Safely

- Important safety warning
- Accidents or falling objects
- Tipping over of bike

The following ways of riding may lead to sudden malfunction of parts; for example:

- Damage of handle bar or saddle when riding the electric bike
- Malfunctioning brake

These present the risks of accident and injury. When something like this happens, it is important to have your bike checked by a professional distributor authorized by Darfon Innovation immediately. When riding the electric bike, the bike is subject to heavy loads and wearing. Parts respond to these loads differently, and fatigue and wears are possible at various speeds. If the life cycle expires, the part may fail suddenly and there is a risk of accident or injury.

- Please have a professional distributor authorized by Darfon Innovation perform routine checkups on your bike.
- Check for signs of cracks, scratches or color change, since any of these are indications that the part may be expired.
- Have a professional distributor authorized by Darfon Innovation replace the fatigued or worn part(s).

Parts that may be compromised are:

- Handlebars and stem
- Saddle and seat post
- Frame and fork
- Tyres and wheels
- Pedals and Pedal cranks
- Brake Pads and discs
- Chain
- Battery

The electric bike and the power controller system may cease to function if handled incorrectly. Modification to the power controller system may lead to the inability to correct the system back to normal and eventually malfunction. A power controller system that does not work properly will compromise your safety while riding the electric bike. Therefore, you should always go to a professional distributor authorized by Darfon Innovation for service of used and malfunctioned parts.

Do not perform any servicing or machining work on the bicycle frame or any of the load-bearing parts on your own, such as drilling, welding or forging. These behaviors will impact the service life of the parts and the stability of use. In addition, part of your body or clothing may be caught in moving or rotating parts such as wheels, chain, pedals or pedal cranks. Make sure that any part of your body, clothing or objects you are carrying will not be caught in these parts as they are moving or rotating. Also, scarf is not recommended.

A few parts on this bicycle may become very hot after braking, such as the braking system, front fork quick release, fast rotating electronic control system and the nut on the axle, particularly after long hours of riding. Touch these parts only after they cool down. It is not allowed to ride the e-bike without an operational lighting system. This is the law in many countries.



Qualified and Authorized Professional Service

A professional distributor that is qualified and authorized has the skills, tools and qualification to provide service for your electric bike, in particular when it comes to the safety of riding the bike. Therefore, it is advised to go to a qualified and authorized distributor for the following services:

- Safety-related service
- Maintenance and service
- Repair
- Correction, installation and upgrade
- Replacement of electronic components: power controller system, gear change system, brake system and drive system
- Darfon Innovation recommends that you go to an authorized professional distributor for service and repair in order to keep your electric bike in a good working condition.

Correct Use

Familiarize yourself with the following information before riding your electric bike:

- Safety notes given in the user's manual
- Technical data provided in the user's manual
- Traffic regulations and rules
- Legal and safety standards regarding electric bikes

The structure of the e-bike should comply with the regulations of your country when you bought it. Or, it may be illegal in your country to ride this e-bike. The structure of this bicycle may be adjusted to the regulations of individual country if necessary. Please read thoroughly the laws and regulations applicable to e-bikes for the following key points:

- The power output of the motor and the maximum aided speed
- Accessories required to ride on highway
- Obligation to have a license
- The minimum age to ride an electric bike legally
- Requirement to wear a helmet while riding

The e-bike is designed for riding on roads and alleys with asphalt pavement. The tires maintain their traction on such a pavement. However, this bicycle is not designed to ride or jump over obstacles such as the curbs on roadsides. Similarly, it is not designed to carry more than one (1) person, i.e. no passenger other than the rider him/herself. Besides, it is not a racing bicycle.

The e-bike is capable of carrying 100kg (220lbs) including the rider, accessories and luggage. Do not carry more than the total weight allowed. The BESV e-bike is not designed to be a towing vehicle, nor allowed to ride behind a towing vehicle, tow another bike or pull another bike with a bike linking system.

Make sure that your e-bike is used correctly as it is intended. If the bike is not used in the way it is designed to, the parts may break down, leading to accident or injury.

The e-bike is not intended to set limits on the size, senses or intelligence of certain people. However, children under 14 are not recommended to ride this bike.

rear-mounted or portable design. Therefore, please remove the battery before the bicycle is transported. In addition, it is recommended to remove parts that cannot be fastened with bolts before transportation, such as the gauge, as they may become loose and missing during the transportation.

Electric Bike

The electric bike of Darfon Innovation is an electrically assisted bike that provides assistance when you are pedaling. The rpm sensor located on the pedal crank bearing detects how hard you are pedaling the bike and determines how much power the motor should provide to give you a ride. The electric motor is turned off as soon as you stop pedaling. At the maximum aided speed, the motor starts to reduce its power output until the aided pedals are turned off. For example, the maximum aided speed is 25km/hr (15.5mph) in European countries. You may ride faster than this maximum aided speed if you turn off the assisted pedaling function.

Rpm sensor on the Bearing of Pedal Cranks

The rpm sensor that determines the pedaling force may lose its electronic calibration and that leads to the malfunctioning of assisted pedaling. Therefore, keep magnetic and metal objects, such as a hammer, away from the crank bearing.

The Serial Number of New Darfon Innovation Bike is in the Warranty Card

The serial number of your new Darfon Innovation bike and its frame number validate your after-sale (warranty) service. Therefore, check that the serial numbers of the bike and the frame are intact when you are going to buy a bike. Do not buy a bike with a sign that these numbers are tampered with!

- The new bike serial number is found in the warranty card.
- The frame serial number is found on the base of bottom bracket shell, the rear drop-out of the frame, or down tube.

Overview



Functions

- | | | | | |
|-------------|-------------------|---------------|--------------|------------------|
| ① Saddle | ④ Brake system | ⑦ Front wheel | ⑩ Kickstand | ⑬ Electric motor |
| ② Battery | ⑤ Instrument(HMI) | ⑧ Fork | ⑪ Chain | |
| ③ Handlebar | ⑥ Control buttons | ⑨ Pedals | ⑫ Rear wheel | |



Functions

- ① Left grip
- ② Left brake
- ③ Instrument control button
- ④ Instrument support
- ⑤ right brake
- ⑥ Rear gear change indicator
- ⑦ Rear gear change lever
- ⑧ Right grip

Functions

- ① Instrument display
- ② Assistance level
- ③ Total distance
- ④ Speed
- ⑤ Battery power
- ⑥ charging
- ⑦ Bluetooth



Functions

- ① Backlight switch
- ② Up
- ③ Down
- ④ Page
- ⑤ Enter



- Light ①
- Up ②
- Down ③



Safety

Please read the information of qualified and authorized professional distributors in the user's manual.

Safety Equipment

It is recommended to turn the light on even when riding at daytime. As an electrically assisted bike, the Darfon Innovation bike is subject to road traffic regulations, such as the German Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO). The Darfon Innovation bike is equipped with the lighting system required for active and passive parts when riding on a road, and an adequately designed brake system as well. The lighting system features that following:

- Front reflector, white
- Rear reflector, red
- Reflectors on the wheel spokes
- Yellow reflectors on the pedals

For the safety of rider, please go to a BESV-authorized dealer for regular service of the e-bike.

Proper Accessories

You may need a helmet to ride an electric bike depending on the country you are in. However, Darfon Innovation recommends you to wear a helmet that fits you and protective eyewear regardless the requirement of helmet. Wear bright-colored clothing that catches attention when on a Darfon Innovation bike for a joyride, and a comfortable pair of shoes that are fit for pedaling. Familiarize yourself with local traffic rules and requirements and keep them in mind when riding on a road. It is for the safety of yours and others on the road.

Pre-riding Check

Check the Tyres and Wheels

While riding an electric bike, the tire valve may break if you sit one-sidedly on the bike. If this happens, the tire will lose pressure and there is a risk of accident. Therefore, always check that the valve is at the correct location. It has to extend from the edge of tire inclining towards the right hand side. Correct the valve immediately if the position is off. Check the following every time before you mount your bike:

- Check that the tires and wheels are intact without damage and whether the tires are pierced by any foreign object. Damaged tire will lose pressure and further damage.
- The depth of tire treads.
- Normal activation refers to the two wheels rotating freely. If a wheel is not rotating in a perfect circle, it is possible that the tire broken, has a damaged axle or worn spoke.

In addition, investigate the source of any unusual noise if necessary, and check the loads carried and the tightened connection.

Check the Chain and Chain Cover

While riding an electric bike, the chain and cover that are not tightened may be slacking and cause accident and injury. Make sure that the chain is engaged and tightened and that the cover is secured every time before riding the bike. Check also that the chain and chain cover are installed correctly to prevent falling off or sliding.

Handle the chain as instructed, particularly every time when the rear wheel is removed or installed. Be extra careful in these situations to prevent damage to the chain and chain guard.

Check the Battery and Battery Lock

Check that the battery lock is correctly and completely engaged on the bicycle every time before you ride it, and turn the battery lock to the red "ON." There is a risk of accident if the battery is not secured with this lock, since the battery may fall off from the battery mount.



Check the Operation of Brake System

Test the brakes before riding the bike every time. Check the brake lever with 2 fingers. Pull the lever to make sure the amount of force is adequate. The brake levers should not touch the handle bar. The brake levers should always keep a proper distance with the handle even with the largest force your hands can provide.



Check braking system wearing

The brake discs, motor, couplings that spin rapidly and the nuts of axle become very hot after frequent braking particularly on a descending road for an extended period of time, and there is a risk of injury. Do not touch them until they are cooled off. Check that the brake shoes are installed and test the brakes every time before you ride the bike:

- A good disc has to be free of any wearing, grease and dirt.
- All bolts shall be fastened at the current positions.
- Make sure that brake cables are not entangled and check the cables for signs of cracking.

Check the Bolted Parts

Check that the following parts are tightly secured every time before you ride a bike:

- Check the coupler of front wheel quick release is secured in place and the word "CLOSED" is clearly visible. It shall not rotate.
- Check that the rear wheel and motor are installed and secured properly. All bolted connections shall be fastened so tightly that they do not budge under extra pulling or pushing of the rear wheel.
- Check that handle bar and brake levers are secured in place. It shall be impossible to rotate the handle bar and brake levers.
- Make sure that the saddle and seat post are secured in place. The attempt to pull or incline the saddle shall not cause it to move.
- Check that the luggage carrier is secured in place.
- All bolted connections shall be fastened securely.

Control

Adjust the Saddle, Grips and Brake Levers

If you pull the seat post and the seat tube is too far away, the screw clamp may not support the seat post safely. In bad weathers, the seat post will be slacking or damaged. This will lead to a risk of accident and injury. Do not exceed the minimum insert depth when pulling the seat post.

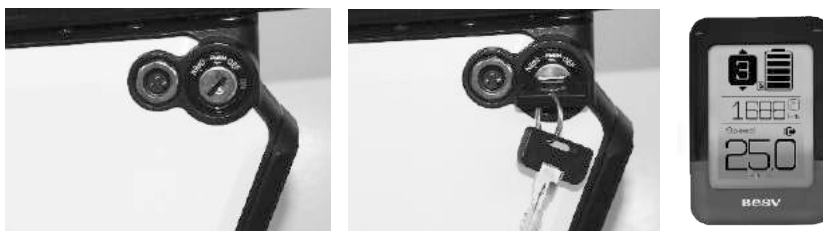
- Adjust saddle height and position Minimum insert depth: the seat post has to be inserted at least 10cm (3.9") into the seat tube no matter how it is marked. Adjust based on personal needs. Do not go beyond the maximum range shown when moving the saddle back and forth.
- Adjust the grips, brake levers and gear change levers Adjust the handle bars so that they fit snugly in your hands, and move them to the position that fits you. Adjust the brake levers so that they make proper contact with the handle bars. A proper distance shall be kept between the handle bar and brake lever. The gear change lever is located below the handle bar where your thumb can easily control.



When braking hard by pulling the brake levers towards the handle bars, you should not push the braking force to its upper limit. Or, the braking distance will be extended and there is a risk of accident. Adjust the brake levers as mentioned above.

Instrument Control

The use of the e-bike gauge while riding the bike will cause distraction in traffic, compromise your control on the e-bike and possibly result in accident. Use the gauge only when the traffic allows it. If this is not possible, just park the bike somewhere safe before dealing with the gauge.

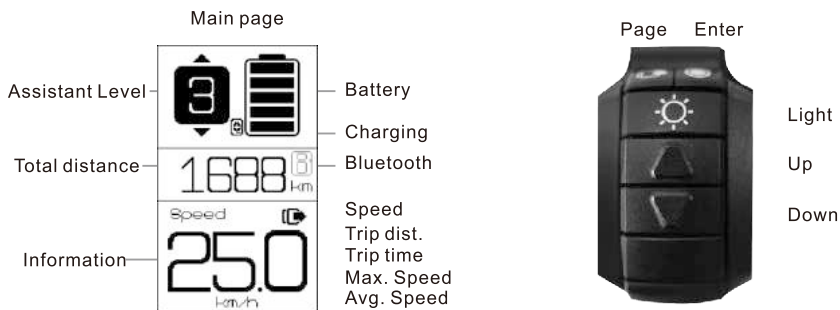


ON: Make sure that the battery is installed on the bike and the battery lock is switched to "ON (red)." The screen starts to display. Check that the system is on. The instrument enters the main page as shown, including assistance level, battery power, total distance and speed.

Note: the instrument backlight will turn off automatically in 10 seconds to save power.

OFF: Switch the battery lock to "OFF (white)" and the instrument display will turn off. Check that the system is off.

Note: for increased safety, turn the lamps on every time you turn on the system. It is recommended to ride the bike with lamps on.

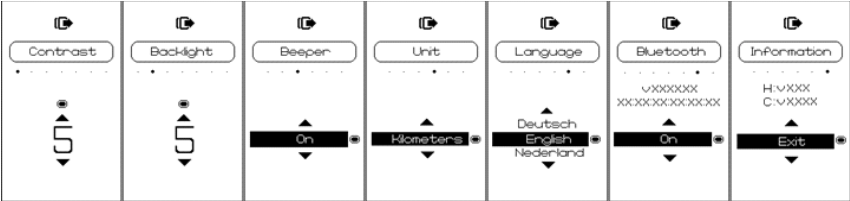


- Use the buttons [] / [] / [] / [] / []
- Push the [] button to turn on the backlight and again to turn it off.
- Push the [] or [] button to set the assistance level; []: up; []: down.
- Push the [] button to select the data to enter; for example, speed (km/hr), trip distance (km), trip time, maximum speed and average speed.

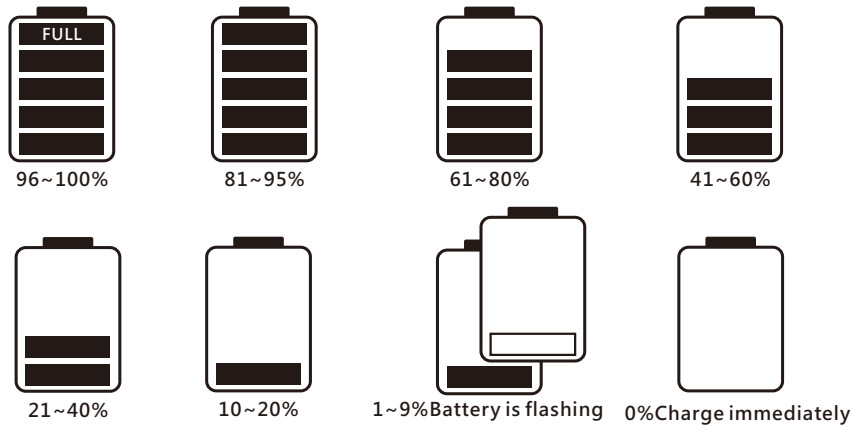


Use the [] or [] button to select the assistance level ranging from Levels 0, 1, 2 to 3, depending on the riding conditions. When you are accelerating on a smooth surface, the rear wheel will rotate and the handle may lose control. That is a risk of accident. Therefore, it is advised to slow down on smooth surface.

- Push [] to enter the function menu. Use [] or [] to select the desired function, such as screen contrast, screen backlight, buzzer, distance units, language and information.
- Screen contrast: select with [] or [] and push [] to enter. There are 9 levels; 0 is the lowest and 9 the highest.
- Screen backlight: select with [] or [] and push [] to enter. There are 9 levels; 0 is the lowest and 9 the highest.
- Buzzer: select with [] or [] and push [] to enter. There is a beep when entered.
- Distance unit: select km or mile with [] or [].
- The speed and distance are shown in "km/hr" or "mph" and "km" or "miles," respectively, depending on countries.
- Language: use [] or [] to select the desired language, such as English, Dutch, French, Italian, German, traditional Chinese and simplified Chinese.
- Bluetooth: use [] or [] to select and push [] to confirm. When the Bluetooth is on, the version and address are shown as well.
- Information: It shows the HMI and controller version. It is possible to select trip reset or exit the page.



- **Battery power indication:** This provides the information of how much is left in your battery when the system is on. The battery sign on the screen will tell you how much power is left. When you see a full battery and the word FULL, the battery is 100% charged. The following illustration shows how much power is left.
- **Battery charging:** The charging icon  is shown on screen when the battery is connected to the charger.



Control of Front and Rear Lamps

The use of the e-bike gauge while riding the bike will cause distraction in traffic, compromise your control on the e-bike and possibly result in accident.

Use these gauge only when the traffic allows it. If this is not possible, just park the bike somewhere safe before dealing with the gauge. The gauge support on the e-bike is designed exclusively for this purpose and does not work on other products. Its adjustment requires appropriate tools. Make sure that the gauge sits squarely and securely in the support.

Notes for Kickstand

The stand is not designed to support human weight. Do not sit on the e-bike while it is parked on the stand. When the e-bike is not in use, put it on the stand or it will fall down, which leads to the risk of accident and injury. Lift the stand when pushing or riding the bike. The e-bike may fall down and become damaged if parked on a downward slope or soft ground. Park the e-bike on solid ground whenever it is possible.

Keep an eye on the stand. If you are pushing the bike backwards while the stand is extended, the pedals will rotate backwards and get caught with the stand. To prevent this, lift the stand before moving the bike forwards or backwards.

Notes for rear luggage carrier (optional)

A loaded luggage carrier will alter the characteristics of riding the bike. The ability of riding or braking will be weakened, and the braking distance, as well as the risk of accident, will increase.

- Keep the center of gravity of your load as low as possible. Riding a bike with lower center of gravity of a heavier load is faster than with a lighted load.
- Bend your body when making a turn and be careful while doing it.
- Consider a longer braking distance.
- Keep in mind the added weight when stopping or parking the bike.
 - Poorly placed load may fall off the carrier, and worse, the falling object may get caught by the rear wheel or chain, causing serious accident and injury.
- Transport loads only using an electric bike with a luggage carrier or wire net.
- Always secure the object you are about to carry, or the object may fall off causing accident and injury.
- Always check before every trip that the rear luggage carrier is securely fastened, or the carrier may separate from the bike and fall off, causing risk of accident and injury.
- Check that the screws holding the luggage carrier are secured before every trip.
- Do not modify the luggage carrier and its fixing points.

If the luggage carrier is overloaded, the cargo may fall off the bike, causing the risk of accident and injury.

The maximum weight allowed on the luggage carrier is 10kg (22lbs). When carrying objects on the luggage carrier of the e-bike, make sure that the tail light and reflectors are clearly visible to others on the road. The rear luggage carrier on the e-bike is not designed to carry a person or child. Therefore, passenger is not allowed.

Riding Manual

Electric Power Levels for Electrically Assisted Riding

In case of slippery pedals or riding on a slippery surface, the rear wheel may skid and lose traction when you accelerate, and there is a risk of accident. Please turn the pedaling assistance off when on a smooth or slippery surface. The Darfon Innovation electrically assisted bike is designed to provide assistance when you pedal hard. The motor is turned off when you stop pedaling.

The pedaling assistance is turned off if you exceed the maximum aided speed (depending on countries). The assistance power depends on the level of assistance you select. The higher the level you select, the less force you have to apply to maintain a specific speed. By pushing the left pedal, the rpm sensor will receive the pedaling force more effectively and the power controller system is activated more quickly for your aid. This gives you an advantage when riding on an up slope.

Assistance level	Riding condition
None	Riding on leveled ground / with tail wind
1	Riding on a leveled surface
2	Riding on an up slope or against the winds
3	Riding on a very steep slope or against high winds

Brake System

The Darfon Innovation Electrically Assisted Bikes are all equipped with mechanical disc brake of the same level. It brings you quick and safe stop if necessary. The disc brake reacts much quicker than drum brake particularly on slippery roads. The mechanical disc brake gives you very good braking results with only very little force from your hands. To evenly distribute the braking force in both wheels, please brake both wheels at the same time. The following are some notes for braking the bike:

- On a slippery road, the friction is reduced between the surface and tires. The water reduces the braking effects of the brake shoes and disc. As a result, the braking distance will be longer and there is a risk of accident.
- When riding on a wet surface, brake early to keep a longer braking distance. Be extra careful not to allow the brake to lock the wheels up.
- The rear wheel may be airborne when you hit the front brake too hard, and there is a risk of accident.
- Always slow down or stop the bike with both the front and rear brakes. Carefully maintain your balance during a sudden brake.

The motor-assisted pedals are brake-controlled (or if you stop pedaling) for interruption. If you are not yet familiar with the braking power of the mechanical disc brake, please do so on a surface with good traction and away from traffic. Avoid braking consecutively. When on a long down slope, use both brakes in a steady burst of short braking actions. The brakes will cool down when you apply them intermittently. Stop the bike at any sign of overheating. The symptoms of overheating include extra braking force required, a concentration of burning smell and loud noises.

Allow the braking system to cool down before riding. A wet condition reduces the braking effect and easily causes the tires to skid.

Always keep a longer braking distance on a wet road surface. Ride slowly and brake carefully.

Wearing of Brake System

The wearing of brake shoes and discs is the result of friction. The more you ride the bike in a mountainous terrain or in rain or mud, the more worn the bike will be. The wearing of brake shoes and discs cannot be evaluated from the brake rods alone. Therefore, it is necessary to check before riding. Always go to a qualified distributor for replacement of brake shoes.

Replacement of new brake pads

New brake shoes must be inserted when they reach their best braking performance. To do that, you need to accelerate the bike up to 25km/hr (15.5mph) and apply the brakes. The replacement is done when the force you apply to the brakes stop reducing.

Battery Protection Mode

For any of the following, the battery will switch to the protection mode:

- The bike has not be used for two months.
- The battery has depleted and not charged within one week.

When the battery is in the protection mode, you need to start the battery after a complete charging cycle.

Notes for Battery

The following instructions helps improve the longevity of battery:

- Ideally, the battery should be charged at 20°C (68°F). Please allow plenty of time for the battery to reach this temperature before charging.
- Avoid frequent discharging completely. It is preferred to discharge locally. Li batteries are not known for the memory effect. Loss of capacity after a period of use is common in every Li battery. The oxidation of cores occurs as the result of long period of use and aging, and leads to loss of capacity.
- Deep discharging of a battery will lead to irreversible damage and loss of capacity. If the battery is expected not to be used for an extended period of time, it is advised to charge the battery to its full capacity at least every 3 months.

Important Safety Notes for Battery Charging

- If the power cable or plug is damaged, wet or dirty, there is a risk of electric shock or even mortal injury.
- Use only the battery charger delivered with the product.t.
- Use only dry charger, undamaged power cable and charger.
- Replace damaged power cable and charger immediately.
- Remove any possible foreign object from the charging socket, such as dusts, ice or snow before plugging in.
- Using any battery charger other than the one delivered with the product may cause overheating of the battery or even a risk of explosion.
- Deep discharging of battery may result in internal damage.
- There is a fire risk if the temperature of battery rises up to a dangerous level.
- Avoid deep discharging of battery while in use or storage.
- If not in use, the battery should be charged fully at least every 3 months.
- Do not expose the battery in a storage temperature lower than -20°C (-4°F) or higher than 60°C (140°F). Please note that the internal structure of battery may be overheated to damage due to high temperature greater than 60°C, particularly exposed to direct sunlight.
- Do not use the charger at a humid place or an ambient temperature lower than -10°C (14°F) or higher than 40°C (104°F).
- Do not put the battery in water.
- The battery and charger are maintenance-free. Do not attempt to disassemble or modify the battery or charger.
- Do not expose the battery to high voltage.
- It is advised not use battery with damaged casing.
- Keep the battery out of children's reach.

- If you detect that the battery becomes very hot, emits a strong odor, starts to deform or performs in an unexpected way while in use, being charged or in storage, please stop using the battery immediately
- The battery and charger should be placed on fire-retardant surface while charging is in progress. If you are charging the battery while it is still mounted on the bike, make sure that the bike is parked on an incombustible surface.
- Do not charge the battery while it is on a carpeted floor.
- Do not cover the battery or the charger while charging is in progress.

Notes for Battery Charger

The charger provided is suitable for voltage ranging from 100V to 240V. The charger does not have to be switched to the associated voltage range, as it detects the voltage automatically. There is no on/off switch on the charger. Make sure to unplug for energy saving if no charging is required.

Connect the Charger

Connect the battery charger as illustrated. Connect the charger to the battery and the shining red indicator light on the charger indicates the charging is underway. It takes approximately 5 hours to fully charge the battery. Once the battery is charged, the green indicator light on the charger will light up. While the battery is being charged on the bike and you wish to check how much it is charged, you may turn the system on and the instrument will show the battery level. If you are done charging, disconnect the charger from the battery before removing the power plug from power socket.

- There is no on/off switch on the charger. Make sure to unplug for energy saving if no charging is required.
- Do not pedal the bike while the battery is being charged, or there is a risk of damaging the charging socket on the bike.
- The battery can be charged onboard or independently.
Do not move or pedal the bike while the battery is being charged onboard.



Install the Battery

The battery is not safe if the lock cylinder of battery is not connected correctly. The battery may fall out of the battery seat while riding and this could produce a risk of accident.

Connect the battery charger as illustrated. Connect the charger to the battery and the shining red indicator light on the charger indicates the charging is underway. It takes approximately 6 hours to fully charge the battery. Once the battery is charged, the green indicator light on the charger will light up. While the battery is being charged on the bike and you wish to check how much it is charged, you may turn the system on and the instrument will show the battery level. If you are done charging, disconnect the charger from the battery before removing the power plug from power socket.



Store the Battery

To remove the battery, pull the clip up as shown in the picture, or the battery cannot be removed. Always place the battery on a stable foundation with the charging socket facing upwards, or the charging socket and connector plug to the battery seat may be damaged in other way.

- Deep discharging of the battery may lead to internal short-circuiting, and the battery may become very hot, resulting in a fire hazard.
- Avoid deep discharging of battery while it is in use or storage.
- If not in use, the battery should be charged fully at least every 3 months.
- Do not carry a deeply discharged battery on the electric bike.

If the electric bike or battery is not expected to be used for an extended period of time, please follow the following instructions:

- Do not expose the battery in a storage temperature lower than -20°C (-4°F) or higher than 60°C (140°F).
- Do not expose the battery in an environment of temperature fluctuation. The ideal temperature of storage is between 10°C (50°F) and 25°C (77°F).
- Protect the battery against moisture, as it may result in corrosion at electric contacts. Keep the battery at a dry place.
- Do not store the battery in the vicinity of combustible materials.

Notes for the Chain

If the chain is installed or handled incorrectly, such as bent or twisted, there may be an internal damage unseen to naked eye. Damage like this may lead to unexpected rupture of chain, and you will slip off the pedals, causing accident and serious injury.

Please be extra careful when handling the chain and follow exactly the instructions. Damaged chain has to be replaced immediately by an authorized distributor.

Riding on a surface covered in snow/ice

When riding on a surface covered in snow/ice or mud, the chain may be clogged up, causing it to bounce or slip and eventually damage. Damage like this may lead to unexpected rupture of chain, and you will slip off the pedals. Therefore, do not ride on a surface covered in snow/ice or mud, or there is a risk of accident and serious injury.

Tyres and Wheels

The water jet coming from a high-pressure cleaning machine may lead to damage to the chain that is superficial but unseen to naked eye. A part that is so damaged may malfunction and lead to a risk of accident. Therefore, do not use a high-pressure cleaning machine to clean your bike. The tires and chain must be replaced immediate if damage is detected.

Your electric bike is manufactured and delivered through meticulous processes, but this does not prevent the loss of tension in the chain after the first km of riding. The rider should always check chain tension and re-tension it as needed.

Tyre Pressure

In case that the tire pressure keeps dropping, please check if there is any foreign object on the tire or whether there is a leak at the valve. Low tire pressure will compromise the maneuverability of the bike, and cause you to fall. Risk of accident may come from any of the following:

- Replace damaged tubes always.
- Remove all foreign objects in the tires before installing a new tube.

Check tire pressure regularly or at least every 14 days. The recommended tire pressure is found in the "technical data."

Transport the Electric Bike

Check that the drive chain is free of foreign objects when transporting the bike. There is a specific requirement of the load on luggage carrier as part of the weight and frame design for this bike. An inadequate luggage carrier may malfunction during your trip or cause the bike to be unsafe. Check the information in the instruction manual for the electric auxiliary bicycle load.

Repair and Maintenance

Cleaning and Maintenance

Regular and appropriate maintenance works help maintain the value of your electric bike. It is advised to dispose of the empty package materials and cleaning wipes in an environmentally responsible manner.

High-pressure cleaning equipment

Do not use high-pressure cleaning equipment to clean the bike. Replace the tires and chain if damage is detected. The water jet coming from a high-pressure cleaning machine may lead to damage to the tires or driving belt that is superficial but unseen to naked eye. The water may seep into bearings or damage the electric parts of the power controller system. A part with such damage may malfunction and result in a risk of accident.

Manual Cleaning

The braking efficiency will decrease after washing the bike, and there is a risk of accident. Make sure that the brakes work proper after washing until the braking efficiency is fully restored.

- Washing the bike with water should be kept to a minimum and the electric contacts shall be protected against water.
- Use rubber covers to cover the electric contacts on the battery mount. '
- Use soft sponge or brush to clean the bike.
- Use moist wipe to clean the battery mount.
- Check the electric connections after washing and allow the bike to dry completely before riding.

Maintenance

Darfon Innovation recommends you to have your bike checked by an authorized professional distributor once every year.

Before every trip	Action
Check tires and wheels Check the chain Check the battery lock Check the operations of brake system Check the operations of power controller system and instrument Check the wearing of brake system Check bolt and screw connections	Test before riding

Every 300-500km (186-310 miles)	Action
Check the wearing of chain and tension of spokes Clean the chain of smudge Check all bolt and screw connections are fastened securely Measure the wearing of brake discs	Perform repair and maintenance works

Every 3000km (1864 miles)	Action
Check and, if necessary, replace the following parts: Headset Wheel hubs Pedals Chain Power controller cables	Repair, maintenance and service at an authorized distributor

Every year	Action
Check all bolt and screw connections for tightening torque Check headset and brake settings Check the wearing of chain and tension of spokes Check tyres and wheels Check the wearing of parts under high stresses	Repair, maintenance and service at an authorized distributor

Troubleshooting

Please read the troubleshooting information provided in the user's manual.

Instruments and Power Controller System

Symptom	Possible cause/consequence and solution
System or screen is not on.	Battery is low. • Check the battery for capacity if necessary.
	Battery is not installed correctly on the battery seat. • Remove and reinstall the battery. The contact of lock cylinder has to be secured.
	Instrument is not installed correctly, causing the electric connection to come loose. • Check that the instrument, buttons, electric connectors on the handle bar, and the cables/wires around the motor and controller are connected correctly.
	If the symptom persists after performing the checks above; • Have an authorized distributor to check the bike.

Symptom	Possible cause/consequence and solution
The screen keeps flashing	Controller or instrument is not working properly. • Have an authorized distributor check the power controller system.

Symptom	Possible cause/consequence and solution
The assistance system is not consistent when pedaling.	Incorrect version of program • Have an authorized distributor upgrade the program
	Interference between brake and wheels • Adjust the brake system
	Tire pressure inappropriate or problematic • Inflate the tire or replace if it is flat

Symptom	Possible cause/consequence and solution
The assistance level goes back to 0 when pedaling.	Poor connection between wire and controller • Reconnect or have an authorized distributor check the power controller system
	Motor is damaged • Have an authorized distributor check the power controller system

Battery

Symptom	Possible cause/consequence and solution
The screen does not show the battery is "full" even though a complete charging cycle is performed.	The battery may be subject to surrounding temperature. The battery becomes hot while being charged. • Allow the battery to cool down before repeat the charging cycle. • Follow the correct charging steps.

Symptom	Possible cause/consequence and solution
The battery does not charge.	The battery may be poorly connected. • Make sure the battery is connected correctly before repeating the charging cycle.
	The indicator on the charger is not on. • Have an authorized distributor to check the charger.
	The battery is damaged. • Have an authorized distributor to check the battery.

Brake System

Symptom	Possible cause/consequence and solution
Poor braking performance	The brakes are not inserted.
	Insert the brakes • There is grease stain on the brake disc or shoes. If the brake disc or shoes are covered in grease, the braking distance will be longer and the risk of accident and injury increases. When this happens, please go to an authorized distributor immediately. • Clean the brake disc with alcohol. • Change the brake shoes. • Bring the dirty disc or shoes to an authorized distributor for examination.

Symptom	Possible cause/consequence and solution
Poor braking performance and not distinctive braking action	Uneven clearance between brake pads in the calipers and brake disc • Recalibrate the calipers. Go to an authorized dealer for help.
	Alien objects in the brake cable • Squeeze the brake to get a feeling. If it feels gritty and the braking is not smooth, then the brake cable has to be reinstalled. Go to an authorized dealer for help.

Symptom	Possible cause/consequence and solution
Metallic noises come out of brakes and it is rough to decelerate.	Worn brake shoes will lead to longer braking distance and the risk of accident increases. When the brake shoes are worn beyond the minimum thickness, the shoe supports will grind into the friction ring on the brake disc. • Have the brake shoes and brake disc, if necessary, changed by an authorized distributor

Remove/install the Front Wheel

Remove the Front Wheel

Release the brake calipers after the front wheel is removed. The Mechanical brake must not be operated with the wheels removed. Or, the brake pistons will be fully extended and make contact with one another. The caliper piston position may be damaged. Only push back the brake caliper pistons and install brake shoes.

Install the front wheel

Make sure that the lever of the front wheel quick release is in 90° angle with the front wheel axle before every trip and the lever shall not deviate from its original position. Please refer to the instructions for the front fork. If the pre-tensioning is low for the quick release, chances are the front wheel may become loose during the trip and the risk of accident increases. Install the wheel as instructed.

Remove/install the Rear Wheel

Remove the Rear Wheel

When disassembling the rear wheels, turn the car upside down for operation. Disconnect the motor wires, undo the nut, and pull the rear gear change wire downwards. The chain comes loose now, and you can lift the wheel up. The Mechanical brake must not be operated with the wheels removed. Or, the brake pistons will be fully extended and make contact with one another. The caliper piston position may be damaged. Only push back the brake caliper pistons and install brake shoes.

Install the Rear Wheel

When disassembling the rear wheels, turn the car upside down for operation. Place the wheel in the rear slot and brake caliper and tighten the nut. Connect the motor wires and adjust the chain. Then, adjust the gear change wire as appropriate. Install the rear wheel as instructed. Make sure that the tire aligns with the center of rear wheel axle before every trip.

Tighten and Adjust the Chain

If the chain is not adjusted properly, the chain itself and other parts may be damaged. You need to bring the bike to an authorized distributor for tensioning if chain is slacking. If the links are Incorrect ,the bearing and seals in the frame may be damaged, and the overall wearing and abrasion of gear change system will increase.

Remove/install Brake Pads and Discs

Remove Brake Pads

The Mechanical brake must not be operated with the wheels removed. Or, the brake pistons will be fully extended and make contact with one another. The caliper piston position may be damaged. Only push back the brake caliper pistons and install brake shoes.

Install Brake Pads

The fixing pin of brake shoe has a single-purpose thread lock. The pin may come loose during a trip if it is used repeatedly. This can lead to brake malfunction and risk of accident. Once the pin becomes loose, it has to be replaced immediately. The used pin shall be discarded immediately.

Install Brake Disc

The bolt that holds the brake disc in place has a single-purpose thread lock. The bolt may come loose during a trip if it is used repeatedly. This can lead to brake malfunction and risk of accident. Once the bolt becomes loose, it has to be replaced immediately. The used bolt shall be discarded immediately.

Key to the Battery Lock

Your electric bike is delivered with two keys to the battery lock, so make sure you keep one at a safe place and write down the key number. In case you need to replace the key, consult with an authorized distributor for the key number.

Set the Light Range

Please refer to the requirements of the country you are in for the adjustment of light range.

Technical Information

Front and Rear Wheels	Specifications
Tire model	CST
Tire size (inch)	CST C1854 20"x1.95
Valve type	Shrader
Tube model	20"x1.95 , butyl
Front tire pressure (kpa)	482~241kpa (2.5~5.0 bar / 35~70psi)
Rear tire pressure (kpa)	482~241kpa (2.5~5.0 bar / 35~70psi)

Weight	Specifications
Net weight	19 kg(41.8 lbs)
Gross weight with accessories	20kg (44lbs)

Brake System	Specifications
Brake shoe type	IS type
Front brake disc diameter	160mm (6.29in)
Rear brake disc diameter	160mm (6.29in)
Wearing limit for disc thickness	Origin 1.8mm(0.07in)/limit 1.6mm(0.06in)

Motor	Specifications
Continuous output (European countries, except UK)	250W
Max. speed (Europe)	25km/h (15.5mph)
Max. speed (USA)	32km/h (19.88 mph)
Max. Torque	12Nm (8.49 1lb-ft)
Working temperature	-10°C(14°F) to 40°C(104°F)

Battery	Specifications
Voltage	36V
Capacity	10.2Ah
Charging time	Approximately 5.5 hours (with 2A Chaiger)
Working temperature	-10°C (14°F) to 40°C (104°F)
Storage temperature	-20°C (-4°F) to 60°C (140°F)
Temperature at charging	0°C (32°F) to 40°C (104°F)

Manuel de l'utilisateur pour les Vélos BESV

Sommaire

Déclaration de sécurité sur la cohérence page 54

Brève introduction page 55

- Commencez à utiliser votre vélo
- Sujet sur la protection de l'environnement
- Informations du produit
- Manuel de l'utilisateur
- Sécurité de l'utilisation
- Service professionnel qualifié et autorisé
- Utilisation correcte
- Véhicule électrique léger
- Capteur de couple sur le palier de pédale
- Numéros du vélo

Schéma page 60

Sécurité page 61

- Équipements de la sécurité
- Accessoires appropriés
- Vérification avant l'utilisation
- Vérification des pneus et des roues
- Vérification de la chaîne et du couvercle de la chaîne
- Vérification de la batterie et de la serrure de la batterie
- Vérification du fonctionnement du système de freinage
- Vérification de l'usure du système de freinage installé
- Vérification des pièces boulonnées

Contrôle page 63

- Réglage de la selle, de la poignée et du levier de frein
- Contrôle de l'instrumentation
- Monture de l'instrumentation
- Contrôle des phares et feux arrière
- Consignes de sécurité de la béquille
- Consignes de sécurité du porte-bagages arrière

Manuel pour faire du cyclisme page 67

- Niveaux d'aides de puissance électrique pour le véhicule électrique léger
- Système de freinage
- Mode de protection de la batterie
- Consignes de sécurité de la batterie
- Consignes de sécurité de la batterie recharge de la batterie
- Consignes de sécurité du chargeur
- Branchement du chargeur
- Installation de la batterie
- Stockage de la batterie
- Consignes de sécurité de la chaîne
- Pneus et jantes
- Transport du véhicule électrique léger
- Entretien et maintenance

Dépannage page 73

- Système d'instrumentation et de commande électrique
- Système d'éclairage
- Batterie
- Systèmes de freinage
- Démontage/montage de la roue avant
- Démontage/montage de la roue arrière
- Serrage et ajustement de la chaîne
- Démontage/montage des plaquettes de frein et des disques de frein
- Clés de la serrure de la batterie
- Ajustement de la portée des phares

Données techniques page 78

Déclaration de sécurité sur la cohérence

Chers clients, chères clientes,

Fondé à Taiwan, DARFON INNOVATION S.A. vous propose des produits basés sur des conceptions et des développements structurels innovants. Voici les descriptions du présent produit :

Produit : **Batterie pour le véhicule électrique léger E-bike**

Fonction : **Pedelec**

Modèle : **BESV PSA1**

Le présent produit est basé sur les normes uniformes d'Union européenne et se conforme aux instructions pertinentes et importantes liées à l'Union européenne. Les instructions pertinentes y compris les amendements qui ont été mises en œuvre sont ci-dessous :

- Directive Machine- 2006/42/CE, y compris EN 15194 :2009 + AI:2011 + IEC 62133:2002
- Directive de Compatibilité Electromagnétique 2004/108/CE (dite directive CEM), y compris EN 15194 :2009 + AI:2011

Voici les descriptions du chargeur de la batterie du présent produit :

Produit : **Chargeur de la batterie**

Fonction : **Chargeur de la batterie pour le véhicule électrique léger**

Modèle : **BESV-072-0360B**

Le présent produit est basé sur les normes uniformes d'Union européenne, d'États-Unis et d'Autorité australienne de communication et de Média (ACMA, Australian Communications and Media Authority) et se conforme aux instructions pertinentes et importantes liées à l'Union européenne. Les instructions pertinentes sont ci-dessous :

- Directive de Basse Tension- IEC60335 et Directive de Compatibilité Electromagnétique - EN55014
- Directive USA UL 1012 et FCC PART 15B
- Réglementation de conformité de marque (RCM,Regulatory Compliance Mark) d'Australie- AS/NZS CISPR-14

La modification du présent véhicule électrique léger sans notre consentement sera exclue de la garantie.

PS. DARFON INNOVATION est l'abréviation de la DARFON INNOVATION S.A..



Brève introduction Commencez à utiliser votre vélo

Avant votre première utilisation, veuillez lire le manuel de l'utilisateur et vous familiariser avec les opérations de ce véhicule électrique léger. Veuillez suivre les instructions et les avertissements figurant dans ce manuel. Si vous négligez ce manuel, cela pourrait entraîner des dommages à votre véhicule électrique léger ou le risque de votre sécurité personnelle. Ce manuel de l'utilisateur vous permet de comprendre rapidement et précisément les fonctions principales de votre véhicule électrique léger.

Sujet sur la protection de l'environnement

Le sujet sur la protection de l'environnement fait partie des politiques de produit vert publiées par DARFON INNOVATION. Le but est d'encourager l'utilisation prudente des ressources naturelles, car c'est la base qui nous permet de vivre sur cette planète, et de tenir compte des besoins de la nature et de l'être humain. En tant que personne responsable de la protection de l'environnement, vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant le véhicule électrique léger.

La consommation d'énergie est liée au système de commande de puissance, au système de changement de vitesse, au système de freinage, au système d'entraînement et aux pneus installés sur le vélo. Tout dépend de votre usage de ce véhicule électrique léger et de votre façon personnelle de cyclisme. D'ailleurs, n'oubliez pas que les usages et les façons personnelles de cyclisme ci-dessous pourraient donner des effets sur la protection de l'environnement.

Les usages de cyclisme :

- Assurez que la pression des pneus est normale.
- Ne portez pas de poids supplémentaires non-nécessaires.
- Faites attention à la consommation de la batterie.
- Utiliser correctement le véhicule électrique léger vous aide à protéger l'environnement.
- Faites passer une réparation ou un entretien auprès d'un distributeur professionnel autorisé par DARFON INNOVATION.

Les façons personnelles de cyclisme :

- Faites du cyclisme attentivement avec votre véhicule électrique léger et gardez une distance de sécurité adéquate avec le véhicule de devant.
- Évitez des accélérations fréquentes et soudaines.



Rappels pour la protection de l'environnement :

Recyclez les piles usées afin de protéger l'environnement.

Allez dans un distributeur professionnel qualifié et autorisé pour la réparation et l'entretien du véhicule électrique Léger

Informations du produit.

DARFON INNOVATION vous recommande d'utiliser le système de commande de puissance, le système de changement de vitesse, le système de freinage, le système d'entraînement et des pièces concernantes du véhicule électrique léger qui sont reconnus et approuvés par notre société. DARFON INNOVATION passe a une série de tests rigoureux et des processus de vérification sur ces systèmes et pièces concernant le véhicule électrique léger pour assurer la fiabilité, la sécurité et le confort du présent produit.

Malgré les recherches et études du marché actuel, DARFON INNOVATION ne fait aucun commentaire sur les pièces des autres marques. En conséquence, si vous utilisez ces pièces des autres marques sur notre véhicule électrique léger, DARFON INNOVATION n'assumera aucune responsabilité. N'utilisez donc aucune pièce non acceptée par DARFON INNOVATION car elles pourraient affecter la sécurité de votre véhicule électrique léger.

Vous pourrez trouver nos pièces et les faire changer auprès des distributeurs professionnels autorisés par DARFON INNOVATION, et obtenir des conseils techniques pertinents. Dans le cadre professionnel, ces pièces s'adaptent parfaitement à votre véhicule électrique léger.



Manuel de l'utilisateur

Avant votre première utilisation, veuillez lire attentivement ce manuel de l'utilisateur et vous familiariser avec le fonctionnement de la batterie de votre véhicule électrique léger. Pour qu'il y ait plus de sécurité et une plus longue durée d'utilisation sur vos batteries, veuillez bien suivre les instructions et les avertissements écrits dans ce manuel. Ignorer ce manuel pourrait entraîner des dommages sur votre véhicule électrique léger ou des dangers à votre propre sécurité.

Vous pouvez sélectionner un véhicule électrique léger qui répond à vos besoins spécifiques en fonction du modèle et des normes décrits dans le manuel, mais il peut y avoir de légères différences selon les pays. En raison du système, de la fonction et de la sécurité, Il n'est pas certain que votre véhicule électrique léger ait toutes les caractéristiques identiques. Il se peut que votre véhicule électrique léger soit un peu différent par rapport aux descriptions et aux images figurée dans le manuel. Pour toute question concernant le véhicule électrique léger et les opérations, veuillez consulter un distributeur professionnel autorisé par DARFON INNOVATION. Les pièces ci-dessous sont incluses dans la livraison de votre véhicule électrique léger :

- La batterie
- Le chargeur
- Le manuel de l'utilisateur



Sécurité de l'utilisation

- Les avertissement de la sécurité importants
- Les accidents ou les chutes d'objets
- Le basculement de vélo

Les moyens de cyclisme suivants pourraient entraîner une défaillance brutal de pièces, par exemple :

- Un dommages du guidon ou de la selle lors de l'utilisation du véhicule électrique léger.
- Une défaillance du frein.

Les situations ci-dessus ont des risques d'accident et de blessure. Il vous faut faire passer une examination dans un distributeur professionnel autorisé par DARFON INNOVATION s'il vous arrive une situation quelconque. Pendant l'utilisation, les pièces mécaniques de votre vélo seront affectées par de fots chargements et l'usure. Ces pièces répondront différemment selon les divers chargements, et des signes de fatigue ou de dommage se produiront selon des vitesses différentes. En cas d'expiration d'utilisation de ces pièces, une défaillance des pièces se produirrait et causerait un risque d'accident ou de blessure.

- Faite passer des examinations régulières pour votre véhicule électrique léger dans un distributeur professionnel autorisé par DARFON INNOVATION.
- Notez toutes les fissures, égratignures ou décoloration. Au cas où qu'il y aurait un changement représentant des pièces du capteur qui dépassent la période d'utilisation.
- Faites remplacer la(les) pièce(s) fatiguée(s) ou usée(s) dans un distributeur professionnel autorisé par DARFON INNOVATION.

Les pièces qui pourraient être affectées sont les suivants:...

- Les guidons et les tubes
- La selle et la tige de selle
- Le cadre et la fourche
- Les pneus et les roues
- Les pédales et les manivelles
- Les plaquettes de frein et les disques de frein
- La chaîne
- La batterie

Si vous utilisez incorrectement le véhicule électrique léger et le système de commande de puissance, ces fonctionnements seront désactivés. La modification du système de commande de puissance peut conduire à l'incapacité de correction du système et la défaillance. Le système de commande de puissance défaillant va compromettre votre sécurité pendant l'utilisation du véhicule électrique léger. Par conséquent, vous devriez toujours faire réparer et entretenir les pièces utilisées et défectueuses auprès d'un distributeur professionnel autorisé par DARFON INNOVATION.

Ne pas faire toutes les modifications tels que des trous, soudage ou forgeage sur le plateau porteur ou d'autres parties portant du poids. Au cas où vous modifieriez le porteur ou d'autres parties portant du poids, cette modification exerce une influence sur la stabilité du vélo et la durée d'utilisation des pièces du vélo. En outre, les parties rotatives, comme pneus, chaînes, padaliers et pédales, peuvent coincer des parties du corps humain ou des tissus de vêtements. Lors de la circulation du vélo, assurez-vous que vos vêtements et objets transportés ne sont pas coincés dans les parties rotatives du vélo. Surtout, ne pas porter le foulard ou écharpe en pédalant.

Le système de freinage, la fourchette de débrayage rapide, le système de fonction rapide par la contrôle électrique et l'écrou à visser de l'axe sont devenus très brulants quand vous freinez le vélo après une longue pédalage. Laisser les parties ci-dessus refroidir, ne pas les toucher immédiatement. Sans éclairage du vélo électrique, il est interdit de circuler voire les codes de circulation à vélo dans votre propre pays.



Service professionnel qualifié et autorisé

Un distributeur professionnel qualifié et autorisé possède des techniques et des outils spécifiques et nécessaires, ainsi que la qualification de fournir un service d'entretien et de réparation pour le véhicule électrique léger, en particulier quand il s'agit de la sécurité de l'utilisation du véhicule électrique léger. Par conséquent, il vous est conseillé d'aller à un distributeur professionnel qualifié et autorisé pour les services suivants:

- Les services relatives à la sécurité
- Les services d'entretien et de maintenance
- La réparation
- La correction, l'installation et la mise à niveau
- Le remplacement des composants électroniques: système de commande de puissance, le système de changement de vitesse, système de freinage et le système d'entraînement
- DARFON INNOVATION vous recommande de faire passer un entretien et une réparation auprès d'un distributeur professionnel autorisé par notre société afin d'assurer un bon état de fonctionnement de votre véhicule électrique léger.

Utilisation correcte

Familiarisez-vous avec les informations suivantes avant d'utiliser votre véhicule électrique léger :

- les consignes de sécurité indiquées dans le manuel de l'utilisateur
- les données techniques fournies dans le manuel de l'utilisateur
- les règlements et les règles de la circulation
- les normes juridiques et celles de sécurité concernant les véhicules électriques légers

Lors de l'achat du vélo électrique BESV, merci de vérifier le système du vélo convenant à normes nationales pour éviter enfreindre la loi du pays. Le cas échéant, le système du vélo électrique peut être modifié d'après les réglementations nationales. Lisez attentivement les réglementations nationales applicables à vélo électrique. Il est important de noter les points suivants:

- La puissance de sortie du moteur et la vitesse maximale assistée
- Circuler à vélo sur la route avec les équipements nécessaires
- Obligation d'avoir un permis
- L'âge minimum pour faire du cyclisme sur un véhicule électrique léger
- Obligation de porter un casque pendant le cyclisme

Le vélo électrique est conçu à circuler sur les routes ou rues d'asphalte parce que les pneus du vélo gardent ses adhérences sur des routes d'asphalte. Le vélo électrique n'est pas utilisé pour la course, ni pour franchir, ni pour sauter des obstacles, par exemple la grande pierre du trottoir. De même, il est conçu pour porter seulement le cycliste, non pour transporter les personnes à vélo.

Le vélo électrique permet de porter le poids total de 100 kg (220 lbs), inclut le cycliste, des accessoires et bagages. Nous vous conseillons de ne pas dépasser le poids total autorisé à vélo. D'ailleurs, le vélo électrique BESV n'est pas conçu comme le tracteur-remorque, ni pour circuler avec d'un autre vélo à remorquage ni pour remorquer d'autre vélo sans (avec) le système de couplage.

Assurez-vous que votre vélo électrique roule d'une manière correcte convenant à son objet de

design. Au cas où vous ne suivriez pas les consignes du vélo, celui vous risquerait de provoquer des dégâts des composants du vélo et d'entraîner un incident ou une blessure.

Le vélo électrique ne vise pas à limiter la taille, la perception ou la capacité mentale du cycliste. Cependant, il n'est pas conseillé de rouler le vélo électrique pour un enfant moins de 14 ans.

Pour le transport du vélo électrique dans un avion, il est interdit de porter la batterie du vélo ni la batterie du vélo qui est placée dans un porteur arrière ou sur deux côtés du vélo électrique. Avant de transporter le vélo électrique, enlevez la batterie du vélo et les parties qui ne sont pas fixés, tels que le compteur, afin d'éviter la chute.

Véhicule électrique léger

Le véhicule électrique léger de DARFON INNOVATION est un vélo qui fournit une aide électrique lorsque vous pédalez. Le Capteur de la vitesse situé sur le palier de pédalier détectera combien de force que vous pédalez et déterminera combien de puissance que le moteur doit fournir pour vous aider. Le moteur électrique est éteint dès que vous arrêtez de pédaler. Avant d'atteindre la vitesse maximale assistée, le moteur commence à réduire sa puissance de sortie jusqu'à ce que les pédales d'assistance soient éteintes. Par exemple, la vitesse maximale assistée dans les pays européens est 25km/hr (15,5 mph). Vous pouvez rouler plus vite que cette vitesse maximale assistée si vous n'utilisez pas la fonction de pédales d'assistance.

Capteur de la vitesse sur le palier de pédale

Il se peut que le Capteur de la vitesse qui détermine la force de pédale perde sa fonction de calibrage électronique et qui conduit à une défaillance de pédale d'assistance. Par conséquent, gardez des objets magnétiques et métalliques, comme un marteau, loin du palier de pédale.

Numéro du vélo de DARFON INNOVATION se trouve dans la carte de garantie

Le numéro du vélo et le numéro du cadre de DARFON INNOVATION sont les deux références de base qui vous permettent d'avoir des services après vente (de garantie). Veuillez vérifier avant l'achat si le numéro de votre vélo et celui du cadre sont bien complets. Si ces deux numéros sont incomplets à cause d'usure, n'achetez pas ce vélo !

- Le numéro du vélo se trouve dans la carte de garantie.
- Le numéro du cadre se trouve au fond de l'axe de pédalier (la position de la broche de plateau), ou sur la patte arrière du cadre ou sur le tube diagonal du cadre.

Schéma



Fonctions

- | | | | |
|-----------------------|----------------------|----------------|---------------------|
| ① Selle | ⑤ Instrumentation | ⑨ Pédale | ⑬ moteur électrique |
| ② Batterie | ⑥ Bouton de commande | ⑩ Béquille | |
| ③ Guidon | ⑦ Roue avant | ⑪ Chaîne | |
| ④ Système de freinage | ⑧ Fourche | ⑫ Roue arrière | |



Fonctions

- ① Poignée gauche
- ② Frein gauche
- ③ Bouton de commande de l'instrumentation
- ④ Monture de l'instrumentation
- ⑤ Frein droit
- ⑥ Indicateur arrière de changement de vitesse
- ⑦ Levier arrière de changement de vitesse
- ⑧ Poignée droite

Fonctions

- ① Écran de l'instrumentation
- ② Niveau de l'aide
- ③ Distance totale
- ④ Vitesse
- ⑤ capacité de la batterie
- ⑥ Chargeur
- ⑦ Bluetooth



Fonctions

- ① Commutateur de rétroéclairage
- ② En haut
- ③ En bas
- ④ Page
- ⑤ Entrer



- Light ①
Up ②
Down ③



Sécurité

Veuillez lire les informations sur les distributeurs professionnels qualifiés et autorisés décrites dans le manuel de l'utilisateur.

Équipements de la sécurité

Le vélo électrique DARFON INNOVATION est soumis aux réglementations des véhicules routiers. Par exemple, en Allemagne, un véhicule qui a besoin de l'immatriculation selon les règlements routiers (StVZO). Le vélo électrique BESV est équipé des parties du vélo liées à la sécurité routière comme suivant:

- Un réflecteur blanc de l'avant
- Un réflecteur rouge de l'arrière
- Réflecteurs sur les rayons de la roue
- Réflecteurs jaunes sur les pédales

Contactez aux revendeurs autorisés pour les contrôles réguliers du vélo électrique BESV.

Accessoires appropriés

Vous aurez besoin d'un casque pour utiliser un véhicule électrique léger en fonction du pays où vous êtes. Cependant, Darfon innovation vous recommande de porter un casque et des lunettes de protection appropriés quel que soit l'exigence sur le casque. Portez des vêtements de couleur vive qui attire l'attention et une paire de chaussures confortables qui sont propres à pédaler quand vous faites du cyclisme au véhicule électrique léger. Familiarisez-vous avec les règles de la circulation locale et les exigences lorsque vous roulez sur la route pour votre sécurité et celle des autres.

Vérification avant l'utilisation

Vérification des pneus et des roues

Pendant votre cyclisme au véhicule électrique léger, la valve du pneu pourrait se briser si vous vous asseyez obliquement sur le vélo. Dans ce cas, le pneu va perdre la pression et cela conduira à un risque d'accident. Par conséquent, vérifiez toujours si la valve s'étend à partir du bord du pneu qui s'incline vers le côté droit, et ajustez immédiatement pour que la valve soit en bonne position. Vérifiez les points suivants à chaque fois avant l'utilisation de votre vélo :

- Vérifiez s'il y a un dommage sur les pneus et les roues et si les pneus sont percés par un objet étranger. Un pneu endommagé perdra la pression et causera d'autres dommages .
- Vérifiez la profondeur de la bande de roulement creusée de pneus.
- Un démarrage normal signifie que les roues peuvent tourner librement. Si la rotation des roues n'est pas en cercle parfait, cela signifierait que les pneus se sont brisés sur le côté, que l'essieu a été endommagé ou que le rayon a été usé. En outre, enquêtez sur la source de tout bruit inhabituel, si nécessaire, et vérifiez les objets chargés et les connexions vissées.

Vérification de la chaîne et du couvercle de la chaîne

La chaîne et le couvercle de la chaîne qui ne sont pas bien vissées se relâcheraient et conduira à un accident et des blessures. Assurez-vous que la chaîne est engagée et serrée et que le couvercle est fixé avant chaque utilisation. Vérifiez également que la chaîne et le couvercle de la chaîne sont correctement installés pour éviter qu'ils tombent ou glissent.

Suivez les consignes pour examiner la chaîne, en particulier quand vous retirez ou installez la roue arrière. Dans tous les cas, faites attention ne pas abîmer la chaîne et le couvercle de chaîne.

Vérification de la batterie et de la serrure de la batterie

Avant votre démarrage du vélo, assurez-vous que la clé de la batterie est verrouillée complètement sur le vélo en tournant le bouton « ON » rouge. Au cas où vous n'attacheriez pas bien la batterie qui risque de tomber, il pourrait vous produire un incident.



Vérification du fonctionnement du système de freinage

Veuillez tester régulièrement les freins avant chaque cyclisme. Vérifiez le levier de frein avec 2 doigts en le pressant vers la poignée pour confirmer que sa force de freinage soit adéquate. Le levier de frein ne doit pas toucher la poignée et garde toujours une bonne distance même si vous le pressez avec la plus grande force.



Vérifier le système de freinage

Les disques de frein, le moteur, les accouplements pour un fonctionnement rapide et les écrous de l'essieu deviennent très chauds après des freinages en particulier sur une route descendante pendant une longue durée, et cela conduira à un risque de blessure. Ne touchez pas ces pièces jusqu'à ce qu'elles soient refroidies. Vérifiez que les plaquettes de frein sont bien installées et tester le système de freinage avant chaque utilisation :

- Il n'y a aucun signe de dommage, de graisse et de saleté sur le disque de frein.
- Toutes les vis doivent être solidement fixées à l'emplacement actuel.
- Assurez-vous que le cordon de freinage ne soit pas noué, ni de fissures.

Vérification des pièces boulonnées

Vérifiez que les éléments suivants sont bien vissés avant chaque utilisation :

- Vérifiez le coupleur de la libération rapide de la roue avant est fixé en place et le mot "FERMÉ" est clairement visible. Il ne doit pas être tourné.
- Il est impératif que la roue arrière et le moteur soient à l'emplacement correct, en plus l'ensemble d'attache solidement boulonné. Essayez de le(s) tirer et pousser pour la sûreté de fixation.
- Vérifiez si le guidon et les leviers de frein sont maintenus en place. Il doit être impossible de tourner le guidon et les leviers de frein.

- Assurez-vous que la selle et la tige de selle sont maintenues en place. Elles ne doivent pas être bougées même si vous essayez de les tirer ou incliner.
- Il est impératif que l'ensemble d'attache soit boulonné.

Contrôle

Réglage de la selle, de la poignée et du levier de frein

Si vous tirez sur la tige de selle et la mettez trop loin du tube de selle, la vis de serrage ne pourra pas supporter la tige de selle en toute sécurité. Dans les mauvais les temps, la tige de selle sera relâchée ou endommagée. Cela conduira à un risque d'accident et de blessure. ne dépassez pas la profondeur d'insertion minimum quand vous tirez sur la tige de selle.

- Réglage de la hauteur et de la position de la selle

La profondeur d'insertion minimum: la tige de selle doit être insérée au moins 10 cm (3,9 inch) dans le tube de selle quelle que soit l'indication. Réglez la position de la selle selon les besoins personnels sans dépasser la portée maximale indiquée.



- Réglage de la poignée, du levier de freins et du levier de changement de vitesse

Réglez les poignées afin que vos mains puissent parfaitement les toucher, et les ajusgez à la position qui vous convient.

Ajustez les leviers de frein afin qu'ils aient un bon contact avec les poignées.

Une bonne distance doit être maintenue entre les poignées et les leviers de frein.

Le levier de changement de vitesses se trouve au dessous de la poignée où le pouce peut facilement contrôler.



Lors d'un freinage dur en tirant sur les leviers de frein vers les poignées, vous ne devriez pas freiner à fond. Sinon, cela conduira à une distance de freinage prolongée et causera un risque d'accident. Réglez les leviers de frein selon les instructions ci-dessus.

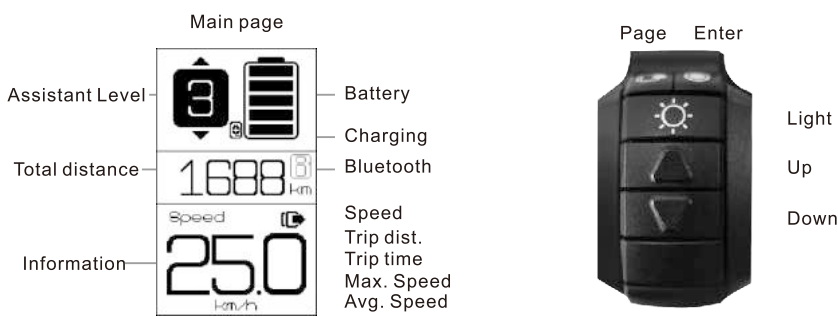
Contrôle de l'instrumentation

Pendant la circulation à vélo, il est dangereux d'utiliser le compteur du vélo, qui vous fait la distraction ou risque d'avoir des accidents éventuels. Entrer les infos dans le compteur lorsque le trafic vous est accordé, ou vous déplacez le vélo dans un lieu sûr.

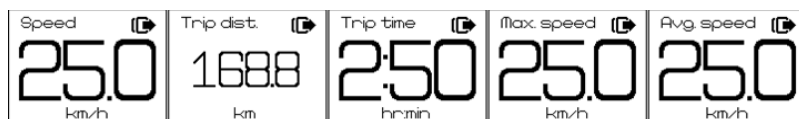


Allumé : Confirmez bien que la batterie est installée correctement sur votre vélo, et tournez la clé de la batterie en position « Rouge ON ». Vous pouvez voir l'affichage de l'écran afin de vérifier si le système est en marche. L'écran de l'instrumentation est entré dans la page principale comme la figure ci-dessus, qui affiche le niveau de l'aide, la puissance de la batterie, la distance totale et la vitesse. Remarque: Le rétroéclairage de l'instrumentation s'éteint automatiquement après 10 secondes d'attente pour économiser l'énergie.

Eteint : Tournez la clé de la batterie en position « Blanc OFF ». Les indications de l'instrumentation seront éteintes. Vérifiez si le système est aussi bien éteint. Lorsque le système est démarré, veuillez allumer en même temps les phares pour assurer votre sécurité. Nous vous recommandons d'allumer le système d'éclairage quand vous circulez en vélo.



- Utilisez les boutons [] / [] / [] / [] / []
- Appuyez sur le bouton [] pour allumer le rétro-éclairage et l'appuyez de nouveau pour l'éteindre..
- Appuyez sur le bouton [] ou [] pour régler les niveaux de l'aide; [] : en haut, [] : en bas.
- Appuyez sur le bouton [] pour sélectionner des données à entrer, par exemple, la vitesse (km/h), la distance du trajet (km), durée du trajet, la vitesse maximale et la vitesse moyenne.



Utilisez la touche [] ou [] pour sélectionner le niveau de l'aide 0, 1, 2 ou 3 selon les conditions de cyclisme. Lorsque vous accélérez sur une route lisse, la roue arrière et la poignée tournent et perdriez le contrôle. Cela conduira à un risque d'accident. Par conséquent, il vous est conseillé de ralentir sur une route lisse.

- Appuyez [] pour entrer le menu de configurations. Utilisez [▲] ou [▼] pour avoir des options: contraste de l'écran, rétroéclairage de l'écran, avertisseur, unités de distance, langues et informations.
- Contraste de l'écran : Appuyez sur [▲] ou [▼]pour ajuster, et [] pour confirmer. Il y a 9 niveaux; 0 est le plus bas et 9 le plus haut.
- Rétroéclairage de l'écran : Appuyez sur [▲] ou [▼] pour ajuster, et [] pour confirmer. Il y a 9 niveaux; 0 est le plus bas et 9 le plus haut.
- Sirène: Appuyez sur [▲] ou [▼] pour ajuster, et [] pour confirmer. Il y a un bip lors de la confirmation.
- Unité de distance : Appuyez sur [▲] ou [▼] pour sélectionner le mode en kilomètre ou mile.
- Selon les pays, la vitesse et la distance sont respectivement indiquées par "km/h" ou "miles/h" ainsi que "kilomètres" ou "miles".
- Langues : Anglais, néerlandais, français, italien, allemand, chinois traditionnel et chinois simplifié en appuyant la touche[▲] ou [▼] pour l'accès du choix
- Bluetooth : Appuyez la touche [▲] ou [▼] pour ajuster. Appuyez [] pour confirmer. Dans un état d'activation du Bluetooth, l'écran va afficher la version et l'adresse de Bluetooth .
- Informations : Affichage IHM et la version du contrôleur. Vous pouvez choisir de réinitialiser le voyage ou quitter la page des paramètres.



- Indication de la capacité de la batterie : Vous voyez les états d'utilisation de la batterie lorsque le système est démarré. Les signes de batterie sur l'écran vous montrent le reste de la capacité. Par exemple, il signifie 100% chargé si le signe de batterie s'affiche « plein » avec des grilles complètes. Les autres indications de la capacité de la batterie sont illustrées ci-dessous.
- Chargeur de la batterie: Il apparaît  sur l'écran lorsque la batterie est en train de charger.



96~100%



81~95%



61~80%



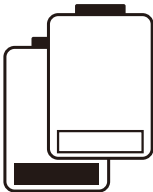
41~60%



21~40%



10~20%



1~9%Le signe de batterie clignote



0%Chargez immédiatement

Monture de l'instrumentation

Lors du déplacement du véhicule, il risque de produire des incidents ou de vous distraire en utilisant le compteur du vélo. Vous utilisez le compteur pour régler les informations lors que le trafic vous est accordé ou vous déplacez le vélo dans un lieu sûr. Le support de compteur est spécialement conçu à supporter le compteur, pas d'autres objets. Pour l'ajuster, utilisez l'outil correct et assurez que le compteur soit fermement attaché sur le support.

Consignes de sécurité de la béquille

La béquille ne sert pas à supporter le poids de l'humain. Lorsque la béquille est posée, ne pas monter sur le vélo.

Lorsque le vélo électrique n'est pas servi, mettez la béquille afin d'éviter chute, blessure ou incident.

Soulever la béquille en roulant ou poussant le vélo électrique.

Ne pas stationner le vélo électrique sur la descente ou le sol mou pour éviter la chute ou dégâts. Il est conseillé de stationner sur le sol dur.

Notez bien la partie de la béquille. Au cas où vous pousseriez le vélo vers l'arrière, qui entraîne la rotation de pédales, il peut finir la béquille coincée. Lors du déplacement du vélo, soulevez d'abord la béquille afin d'éviter les inattendus.

Plateau porteur (optionnel)

Un porte-bagages arrière pleinement chargé modifier les caractéristiques du véhicule électrique léger. Les effets de la conduite ou du freinage seront affaiblis, et la distance de freinage sera prolongée. Cela conduira à un risque d'accident.

- Gardez le centre de gravité de la charge aussi bas que possible. Baisser le centre de gravité d'une charge plus lourde vous permet de pédaler plus vite qu'avec une charge plus légère.
- Penchez-vous et soyez prudent en faisant un virage.
- Considérez une distance de freinage plus longue.
- Considérez le poids supplémentaire lors de l'arrêt ou le stationnement du vélo. L'objet chargé pourrait se détacher du porte-bagages arrière à cause de chargement incorrecte, même tomber et coincer dans la roue arrière ou la chaîne. Cela causera un risque d'accident et des blessures.
- Transportez uniquement par un véhicule électrique léger équipé d'un porte-bagages arrière ou d'un sac file filet.
- Fixez bien les objets transportés afin d'éviter la chute. Sinon, il vous risque de produire des incidents ou blessures.
- Avant tous les déplacements du vélo, vérifiez que les vis du plateau sont bien fixées. Sinon, il pourrait être séparé avec le vélo et la chute en conséquence. Cela vous produirait un incident ou blessure éventuelle. Si le plateau porteur est surchargé, il pourrait être détaché du vélo électrique et tomber en conséquence. Cela vous produirait un incident ou blessure éventuelle.
- Ne faite aucune modification sur le porte-bagages arrière et ses points de fixation. Le porte-bagages arrière pourrait se sépare du véhicule électrique léger et tombe par terre. Cela conduira à un accident et des blessures.

Poids maximum autorisé pour le plateau porteur : 10 kg (22 lbs).

Lorsque vous transportez les objets sur le plateau porteur, vérifiez que les feux arrière et miroirs reflets du vélo sont clairement visibles pendant le trajet. Ce plateau porteur est conçu pour transporter les objets au lieu de la personne. Il est interdit de porter un enfant sur le plateau porteur.

Manuel pour faire du cyclisme

Niveaux d'aides de puissance électrique pour le véhicule électrique léger

Si vous faites du cyclisme sur les pédales glissantes ou sur une route glissante, la roue arrière pourrait déraiper et perdre la traction lorsque vous accélérez, et cela conduira à un risque d'accident. Veuillez éteindre l'aide aux pédales lorsque vous faites du cyclisme sur une route lisse ou glissante. Le véhicule électrique léger de DARFON INNOVATION est conçu pour fournir de l'aide lorsque vous pédalez dur. Le moteur est éteint lorsque vous arrêtez de pédaler.

L'aide aux pédales est désactivée si vous dépassez la vitesse maximale assistée par le moteur (selon les pays). La puissance de l'aide dépend du niveau de l'aide que vous sélectionnez. Plus vous choisissez le haut niveau, moins vous devez forcer de pédaler et plus vous pouvez maintenir une vitesse spécifique. En appuyant sur la pédale gauche, le Capeur de la vitesse recevra la force plus efficace que vous pédalez et le système de commande de puissance sera activée plus rapidement pour vous donner de l'aide. Cela vous donne un avantage lorsque vous pédalez sur une pente vers le haut.

Niveau de l'aide	Circonstances du cyclisme
Aucune	Rouler le vélo électrique sur un sol plat / sous le vent
1	Faire du cyclisme sur un sol plat.
2	Faire du cyclisme sur une pente ou contre le vent.
3	Faire du cyclisme sur une pente très raide ou contre du vent violent.

Système de freinage

Le véhicule électrique léger de DARFON INNOVATION est équipé de frein à disques mécaniques du niveau équivalent. Il vous donne un freinage rapide et sûr en cas de besoin. Le frein à disque réagit beaucoup plus rapidement que le frein à tambour en particulier sur des routes glissantes. Le frein à disques mécaniques vous donne de très bons résultats de freinage avec seulement très peu de force de vos mains. Pour distribuer uniformément la force de freinage dans les deux roues, veuillez freiner les deux roues en même temps. Voici les consignes pour le freinage :

- Sur une route glissante : la friction entre la surface de la route et les pneus est réduite. L'eau va réduire les effets de freinage des plaquettes de frein et des disques de frein. Cela conduira à une distance de freinage plus longue et à un risque d'accident.
- Appuyer le freinage dès que possible pour garder la distance de freinage plus longue possible sur les surfaces glissantes. Éviter ne pas bloquer les deux roues en freinant en même temps.
- Avoir un freinage soudain sur la roue avant pourrait soulever la roue arrière. Dans ce cas, il risque d'avoir les inattendus.
- Freinez à la fois les roues avant et arrière de votre véhicule électrique léger. Déplacer le centre de gravité de votre corps lors de freinage brusque.

Usure du système de freinage

L'usure des plaquettes de frein et des disques de frein résulte de la friction. Plus vous faites du cyclisme dans un terrain montagneux ou sous la pluie ou dans la boue, plus l'usure se produit davantage. L'usure des plaquettes de frein et des disques de frein ne peut être évaluée par le levier de frein. Par conséquent, il est nécessaire de vérifier avant de démarrer. Veuillez faire remplacer les plaquettes de frein auprès d'un distributeur professionnel autorisé.

Remplacement de nouvelles plaquettes de frein

Les nouvelles plaquettes de frein doivent être insérées quand elles atteignent leur meilleure performance de freinage. Pour ce fait, vous devez accélérer votre véhicule électrique léger à environ 25km/hr (15,5 mph) et freinez. Le remplacement est effectué lorsque vous arrêtez de réduire la force de freinage.

Mode de protection de la batterie

Dans les cas suivants, la batterie se passera en mode de protection.

- Le véhicule électrique léger n'est pas utilisé pendant 2 mois.
- La batterie est complètement déchargée, et n'est pas chargée pendant 3 mois.

Lorsque la batterie est en mode de protection, vous devez passer un recharge complet avant de faire fonctionner de nouveau la batterie.

Consignes de sécurité de la batterie

Veuillez suivre les instructions ci-dessous pour assurer une plus longue durée d'utilisation de la batterie.

- Dans le cas le plus idéal, rechargez la batterie à la température ambiante de 20 °C (68 °F). Avant le recharge, prenez votre temps pour que la température de l'emplacement atteigne à celle suggérée.
- Évitez des décharges complètes fréquentes, sinon cela entraînera une décharge partielle de la batterie. Comme les batteries au lithium n'ont pas d'effet mémoire, il existe donc des usures d'utilisation sur chaque batterie au lithium. L'oxydation de la batterie se produit en raison du vieillissement et de l'utilisation.

- Une décharge profonde de la batterie pourra causer un dommage irréversible et une perte de capacité de la batterie. Rechargez parfaitement la batterie régulièrement au moins une fois tous les 3 mois lorsque vous ne l'utilisez pas pendant une longue durée.

Consignes importantes de sécurité au moment de la recharge de la batterie

En cas de dommage, humidité ou saleté du câble d'alimentation ou de la prise du chargeur, il se peut que vous receviez un choc électrique. Ceci entraînera un risque fatal.

- Utilisez uniquement le chargeur de la batterie fourni par le présent produit.
- Utilisez uniquement un chargeur et un câble d'alimentation du chargeur sec et non-endommagé.
- Changez immédiatement de câble d'alimentation et de chargeur endommagés.
- Avant de brancher le câble d'alimentation du chargeur, enlevez toute sorte d'objets étrangers restés sur la prise du chargeur, comme de la poussière, de la glace ou de la neige.
- L'utilisation d'un autre chargeur que celui fourni par le présent produit pourrait causer une surchauffe de la batterie et un risque d'explosion.
- Une décharge profonde de la batterie pourra causer un dommage interne. Une batterie chauffée à une très haute température conduira à un risque d'incendie.
- Évitez une décharge profonde pendant l'utilisation et le stockage de la batterie.
- Rechargez parfaitement la batterie régulièrement au moins une fois tous les 3 mois lorsque vous ne l'utilisez pas.
- N'exposez pas la batterie aux températures de stockage inférieures à -20°C (-4°F) et supérieures à 60°C (140°F). Attention, la température supérieure à 60°C (140°F) pourrait entraîner une surchauffe de la structure interne, surtout en plein soleil sans l'abri.
- N'utilisez pas le chargeur dans un endroit humide ou dans un environnement dont la température est inférieure à -10°C (14°F) ou supérieure à 40°C (104°F).
- Ne mettez pas la batterie dans l'eau.
- La batterie et le chargeur ne nécessitent aucun entretien. Ne tentez pas de les démonter ou les modifier.
- N'exposez pas la batterie à la haute pression.
- N'utilisez pas une batterie dont la coquille est déjà endommagée.
- Mettez la batterie hors de portée des enfants.
- Si vous constatez que la batterie chauffe, dégage une forte odeur, change d'apparence ou fonctionne anormalement pendant l'utilisation, le recharge ou le stockage, arrêtez immédiatement de l'utiliser.
- La batterie chauffe pendant le recharge. Assurez qu'il n'y a aucune matière combustible à proximité de la batterie pendant le recharge.
- Placez la batterie et le chargeur sur une surface incombustible pour charger. Si vous chargez une batterie qui se trouve sur le vélo, placez le vélo dans un environnement absolument isolé des matières combustibles.
- Ne chargez pas la batterie sur un sol recouvert de moquette.
- Ne couvrez ni la batterie ni le chargeur pendant le processus de recharge.

Consignes de sécurité du chargeur

Le présent chargeur fournir est approprié à une plage de tension de 100-240 volts. Puisque le chargeur détectera automatiquement la plage de tension applicable, vous n'avez pas besoin de changer de choix de tension. Il n'y a d'interrupteur sur le chargeur pour allumer/éteindre. Débranchez-le si vous n'avez pas besoin de recharger afin d'économiser l'énergie.

Branchement du chargeur

Veuillez vérifier que le chargeur soit correctement relié à la batterie. Le voyant rouge s'allume dès que le chargeur est branché indiquant que la batterie est en cours de charge. Il faut environ 5 heures pour que la batterie soit complètement chargée. Le voyant vert s'allume indiquant la charge complète. Lors de la charge de la batterie du vélo, si vous voulez vérifier le niveau actuel, allumez la console qui affichera. Si vous ne voulez plus recharger, débranchez le chargeur et retirez de la prise d'alimentation.

- Il n'y a pas d'interrupteur sur le chargeur pour allumer/éteindre. Débranchez-le si vous n'avez pas besoin de recharger afin d'économiser l'énergie.
- Lorsque la batterie est en cours de rechargement, ne tournez pas les pédales. Sinon, la prise de charge de la batterie pourrait être endommagée.
- La batterie peut être rechargée directement sur le vélo ou détachée à recharger séparément. Lorsque la batterie est en cours de recharge sur le vélo, ni bougez le vélo ni pédalez les pédales.



Installation de la batterie

Une connection incorrecte du cylindre de la serrure pourra causer l'insécurité de la batterie. La batterie risque de tomber du support de la batterie quand vous circulez en vélo. Cela conduira à des risques d'accidents. Veuillez installer la batterie en suivant absolument les instructions écrites dans le manuel de l'utilisateur et assurer que la batterie soit bien verrouillée.



Stockage de la batterie

Pour enlever la batterie, il vous faut absolument retirer le collier du tube de selle vers le haut comme la figure ci-contre, sinon il est impossible de la sortir. Mettez toujours la batterie sur une base solide et laissez la bouche de la prise de recharge vers le haut, sinon cela causerait des dommages sur la bouche de la prise de recharge, la prise de connecteur et le support de batterie.

- Une décharge profonde de la batterie pourra causer un court-circuit interne. Une batterie chauffée à une très haute température conduira à un risque d'incendie.
- Évitez une décharge profonde pendant l'utilisation et le stockage de la batterie.
- Rechargez parfaitement les batteries régulièrement ou au moins une fois tous les 3 mois lorsque vous ne les utilisez pas.
- Ne mettez pas une batterie déchargée profondément sur votre véhicule électrique léger.

Si vous n'utilisez pas votre véhicule électrique léger ou ses batteries pendant une longue durée, veuillez respecter les instructions suivantes :

- Ne rangez pas les batteries dans un endroit dont la température est inférieure à -20°C (-4°F) ou supérieure à 60°C (140°F).
- N'exposez pas les batteries dans un endroit où les températures fluctuent. Les températures de stockage idéales sont entre 10°C (50°F) et 25°C (77°F).
- Rangez les batteries dans un endroit sec pour éviter l'humidité et la corrosion autour des points de contact.
- Ne rangez pas les batteries près des matières combustibles.

Consignes de sécurité de la chaîne

Si la chaîne est installée ou manipulée de façon incorrecte, comme pliée ou tordue, il peut y avoir un dommage interne invisible. Un tel dommage pourrait conduire à la rupture inattendue de la chaîne, et vous faire glisser des pédales.

Soyez très prudent lors de la manipulation de la chaîne et de suivre exactement les instructions dans le manuel de l'utilisateur. Veuillez faire changer immédiatement la chaîne endommagée auprès d'un distributeur professionnel autorisé.

Circulation sur une route couverte de neige / glace

Quand vous faites du cyclisme sur une route dont la surface est couverte de neige/glace ou la boue, la chaîne pourrait être bouchée. Cela pourrait faire la chaîne rebondir ou glisser et causer des dommages. Un tel dommage pourrait conduire à la rupture inattendue de la chaîne, et vous faire glisser des pédales. Par conséquent, ne faites pas de cyclisme sur une route dont la surface est couverte de neige/glace ou la boue, cela conduira à un risque d'accident et des blessures graves.

Pneus et jantes

Le jet d'eau provenant d'un nettoyeur à haute pression pourrait entraîner des dommages invisible sur la surface des pneus ou des courroies d'entraînement. De l'eau pourrait s'infiltrer dans les roulements ou endommager les composants électriques du système de commande de puissance. Un tel dommage pourrait causer une défaillance et conduire à un risque d'accident. N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression pour nettoyer votre véhicule électrique léger. Remplacez les pneus et la chaîne si un défaut est constaté. Bien que les roues de votre véhicule électrique léger sont fabriquées et livrées par des processus méticuleux, cela n'empêche pas la perte de tension des rayons après le premier kilomètre du cyclisme. Par conséquent, vérifiez régulièrement et faites confirmer de nouveau la tension des rayons auprès d'un distributeur professionnel autorisé.

Pression des pneus

Dans le cas où la pression des pneus chute continuellement, vérifiez s'il y a des objets étrangers à l'intérieur du pneu ou une fuite au niveau de la valve. La basse pression des pneus compromettrait la maniabilité du véhicule électrique léger et vous ferait tomber. Veuillez suivre les instructions suivantes pour éviter les risques d'accidents :

- Remplacez souvent les tubes endommagés.
- Retirez tous les objets étrangers dans les pneus avant d'installer un nouveau tube. Vérifiez régulièrement la pression des pneus au moins tous les 14 jours. Vous pouvez trouver les spécifications de la pression des pneus recommandées dans les "données techniques.

Transport du véhicule électrique léger

Vérifiez qu'il n'y a aucun objet étranger coincé dans la chaîne lors du transport de votre véhicule électrique léger. Il s'agit d'une exigence spécifique sur la charge du porte-bagages arrière en ce qui concerne le poids du véhicule électrique léger et la conception du cadre. Un porte-bagages arrière inapproprié pourrait tomber en panne pendant votre voyage ou rendre votre vélo dangereux. Transportez uniquement avec un porte-bagages arrière approprié, et lisez les informations concernant le porte-bagages arrière dans le manuel de l'utilisateur.

Entretien et maintenance

Nettoyage et entretien

Des entretiens réguliers et appropriés permet de maintenir la valeur de votre véhicule électrique léger. Il vous est conseillé de disposer les emballages vides et les chiffons de nettoyage avec une manière respectueuse pour l'environnement.

Équipement de nettoyage à haute pression

N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression pour nettoyer votre véhicule électrique léger. Remplacez les pneus et la chaîne si un défaut est constaté. Le jet d'eau provenant d'un nettoyeur à haute pression pourrait entraîner des dommages invisible sur la surface des pneus ou des courroies d'entraînement. De l'eau pourrait s'infiltrer dans les roulements ou endommager les composants électriques du système de commande de puissance. Un tel dommage pourrait causer une défaillance et conduire à un risque d'accident.

Nettoyage manuel

Après le nettoyage, l'efficacité de freinage du véhicule électrique léger diminuera, et il existe un risque d'accident. Vérifiez précisément les freins de votre véhicule électrique léger jusqu'à ce que l'efficacité du freinage soit entièrement restaurée.

- Évitez de nettoyer le véhicule électrique léger avec de l'eau le plus possible et de protéger les contacts électriques contre l'eau.
- Couvrez les contacts électriques de la monture de la batterie avec un couvercle en caoutchouc.
- Nettoyez le véhicule électrique léger avec une éponge ou une brosse douce.
- Nettoyez la monture de la batterie avec un chiffon mouillé.
- Vérifiez les connexions électriques après le nettoyage, et laissez le véhicule électrique léger sécher complètement avant de l'utiliser.

Entretien

Nous vous recommandons de faire passer un entretien sur votre véhicule électrique léger auprès d'un distributeur professionnel autorisé une fois par an.

Avant chaque voyage	Action
Vérifiez les pneus et les roues Vérifiez la chaîne Vérifiez la serrure de la batterie Vérifiez le fonctionnement du système de freinage Vérifiez le fonctionnement du système d'instrumentation et de commande électrique Vérifiez l'usure du système de freinage Vérifiez les connexions de boulons et de vis	Passez les vérifications avant de faire du vélo
Tous les 300-500 kilomètres (186-310 miles)	Action
Vérifiez l'état d'usure de la chaîne et la tension des rayons Enlevez les taches sur la chaîne Vérifiez si les connexions de boulons et de vis sont bien serrées Mesurez l'usure des disques de frein	Passez un entretien et une réparation

Tous les 3000 kilomètres (1864 miles)	Action
Vérifiez et remplacez les pièces suivantes si nécessaire: Le headset Les moyeux sur les roues Les pédales La chaîne des câbles d'alimentation de commande de puissance	Faites passer une réparation, un entretien et une maintenance auprès d'un distributeur professionnel autorisé

Une fois par an	Action
Vérifiez les couples de serrage de toutes les connexions de boulons et de vis Vérifiez le headset et les équipements de freinage Vérifiez l'état d'usure de la chaîne et la tension des rayons Vérifiez les pneus et les roues Vérifiez l'état d'usure de toutes les pièces sous contraintes élevées	Faites passer une réparation, un entretien et une maintenance auprès d'un distributeur professionnel autorisé

Dépannage

Lisez les informations concernant le dépannage professionnel écrites dans ce manuel de l'utilisateur.

Système d'instrumentation et de commande électrique

Problème	Action
Le démarrage du système est indisponible ou l'écran de instrumentation n'est pas allumé	La puissance de la batterie est faible. •En cas de besoin, vérifiez directement le niveau du rechargement de la batterie. La batterie est incorrectement placée dans le support de rechargement. •Retirez la batterie, puis la réinstaller. Le cylindre de la serrure doit être contacté parfaitement.
	Le connecteur électrique lâche à cause de la position d'installation incorrecte de l'instrumentation. •Vérifiez si le connecteur électrique, le moteur et le connecteur des câbles du contrôleur de l'instrumentation, des touches et du guidon sont correctement installés.
	Si le problème reste après la prise de ces mesures. •Veuillez faire passer une examination sur le système de commande de puissance auprès d'un distributeur professionnel autorisé.

Problème	Cause possibles /Conséquences et solutions
L'écran de instrumentation clignote sans cesse	Le contrôleur ou l'instrumentation ne fonctionne pas correctement. • Veuillez faire passer une examination sur le système de commande de puissance auprès d'un distributeur professionnel autorisé.

Problème	Cause possibles /Conséquences et solutions
Le système d'aide n'est pas conforme au moment du cyclisme.	La version du logiciel est inappropriée. •Veuillez demander une mise à jour du logiciel auprès d'un distributeur professionnel autorisé.
	Il y a des freinages inappropriés et des Interférence des roues. •Réglez le système de freinage.
	La pression des pneus inapproprié ou problématique. •Gonflez le pneu ou le remplacez s'il est éclaté.

Problème	Cause possibles /Conséquences et solutions
Le niveau de l'aide retourne à 0 lors du cyclisme.	Il y a une mauvaise connexion entre le le câble d'alimentation et le contrôleur. •Reconnectez de nouveau ou faire passer une examination sur le système de commande de puissance auprès d'un distributeur professionnel autorisé.
	Le moteur est endommagé. •Veuillez faire passer une examination sur le système de commande de puissance auprès d'un distributeur professionnel autorisé.

Batterie

Problème	Cause possibles /Conséquences et solutions
Bien que la batterie soit complètement rechargée, la capacité de la batterie n'est pas indiquée « plein » sur l'écran	La batterie est affectée par la température ambiante et chauffée pendant le processus de recharge. • Laissez la batterie refroidir, puis répétez le processus de recharge. • Suivez les instructions pour recharger correctement.

Problème	Cause possibles /Conséquences et solutions
Le rechargement est indisponible	La prise du chargeur est connectée improprement. • Branchez de nouveau le chargeur.
	L'ampoule de l'indicateur sur le chargeur n'est pas allumée. • Demandez une vérification auprès d'un distributeur professionnel autorisé.
	La batterie est endommagée. • Demandez une vérification auprès d'un distributeur professionnel autorisé.

Systèmes de freinage

Problème	Cause possibles /Conséquences et solutions
La performance de freinage est mauvaise	Les freins ne sont pas insérés.
	Insérez les freins. • La plaquette de frein ou le disque de frein ont été tachés de l'huile. Si la plaquette de frein ou le disque de frein ont été tachés de l'huile, cela mènera à une distance de freinage prolongée et causera un risque d'accident et de blessure. Dans ce cas, allez immédiatement dans un distributeur professionnel autorisé. • Nettoyez le disque de frein avec de l'éthanol. • Changez de plaquettes de frein. • Faites passer une examination sur la plaquette de frein et le disque de frein tachés de l'huile auprès d'un distributeur professionnel autorisé.

Problème	Cause possibles /Conséquences et solutions
La performance de freinage est mauvaise et il n'y a pas d'action de freinage visible.	Le cycliste devrait garder une distance plus longue possible pour freiner sur les routes mouillées : Rouler doucement, freiner soigneusement. Ajuster les sabots de frein et avoir une couche inégale sur les freins à disque mécanique. • Contacter le revendeur agréé pour vérifier et ajuster l'emplacement des sabots de frein.
	Avoir un câble de frein irrégulier •Vérifier la sensation du freinage. Contactez le revendeur agréé pour remettre le câble de frein si vous sentez une sensation bizarre en freinant.

Problème	Cause possibles /Conséquences et solutions
Il y a des bruits métalliques lors de freinage et le ralentissement est rugueux.	Les plaquettes de frein usées conduiront à une plus longue distance de freinage et un risque d'accident. Les plaquettes de frein ont été usées au-delà de l'épaisseur minimum. Le support des plaquettes de frein abrase l'anneau de friction sur le disque de frein. •Faites changer immédiatement de plaquette de frein auprès d'un distributeur professionnel autorisé, et si nécessaire, changer en même temps de disque de frein.

Démontage/montage de la roue avant

Démontage de la roue avant

Relâchez l'étrier de frein après que la roue avant soit démontée. Il ne faut absolument pas utiliser le frein mécanique lorsque la roue a été démontée. Sinon, les pistons de frein vont complètement allonger et se touchent les uns les autres. La position des pistons d'étrier de frein pourrait être endommagée. Il ne faut que repousser les pistons d'étrier de frein et monter les plaquettes de frein.

Montage de la roue avant

Assurez-vous que la manivelle de la libération rapide constitue un angle de 90 ° avec l'axe de la roue avant avant chaque voyage, et elle doit garder sa position d'origine. Veuillez vous référer aux instructions de la fourche avant. Si la pré-tension est faible pour la libération rapide, il se peut que la roue avant se détache pendant le voyage et cela conduira à un risque d'accident. Montez la roue selon les instructions.

Démontage/montage de la roue arrière

Démontage de la roue arrière

Placez le vélo à l'envers comme la figure ci-contre pour démonter la roue arrière. Débranchez d'abord le câble d'alimentation du moteur et dévissez l'écrou. Ensuite tirer vers le bas le levier arrière de changement de vitesse. La chaîne se détache maintenant pour que vous puissiez

soulever la roue. Il ne faut absolument pas utiliser le frein mécanique lorsque la roue a été démontée. Sinon les pistons de frein vont complètement allonger et se touchent les uns les autres. La position des pistons d'étrier de frein pourrait être endommagée. Il ne faut que repousser les pistons d'étrier de frein et monter les plaquettes de frein.

Montage de la roue arrière

Placez le vélo à l'envers comme la figure ci-contre. Placez la roue dans la fente à l'arrière et l'étrier de frein, puis vissez l'écrou. Branchez le câble d'alimentation du moteur et réglez la chaîne. Ensuite, réglez le câble de changement de vitesse en une position appropriée. Veuillez monter la roue arrière comme les instructions. Assurez-vous que le pneu se trouve au centre de l'essieu de la roue arrière avant chaque voyage.

Serrage et ajustement de la chaîne

Si la chaîne n'est pas réglée correctement, la chaîne et d'autres parties pourraient être endommagées. Si la chaîne se relâche déjà, il vous conseille de faire la remplacer auprès d'un distributeur professionnel autorisé. Si la chaîne est trop longue, le palier et les joints dans le cadre pourraient être endommagés; l'usure et l'abrasion de l'ensemble du système de changement de vitesse va également augmenter.

Démontage/montage des plaquettes de frein et des disques de frein

Démontage des plaquettes de frein

Il ne faut absolument pas utiliser le frein mécanique lorsque la roue a été démontée. Sinon, les pistons de frein vont complètement allonger et se touchent les uns les autres. La position des pistons d'étrier de frein pourrait être endommagée. Il ne faut que repousser les pistons d'étrier de frein et monter les plaquettes de frein. Veuillez vous référer aux instructions du système de freinage.

Montage des plaquettes de frein

La cheville de fixation de la plaquette de frein dispose du verrou de filetage à l'usage unique. La cheville peut se détacher lors d'un voyage si elle est utilisée à plusieurs reprises. Cela peut conduire à une défaillance de frein et à un risque d'accident. Une fois une cheville de fixation se desserre, jetez-la et remplacez par une neuve cheville immédiatement

Montage des disques de frein

Le boulon qui sert à fixer le disque de frein dispose du verrou de filetage à l'usage unique. Le boulon peut se détacher lors d'un voyage s'il est utilisé à plusieurs reprises. Cela peut conduire à une défaillance de frein et à un risque d'accident. Une fois un boulon se desserre, jetez-le et remplacez par un neuf boulon immédiatement.

Clés de la serrure de la batterie

Votre véhicule électrique léger est équipé de deux clés pour la serrure de la batterie. Mettez l'une

dans un endroit sûr.

Notez le numéro de ces clés. Si vous avez besoin de changer de clés, veuillez contacter un distributeur professionnel autorisé par DARFON INNOVATION pour l'entretien ou la réparation des véhicules électriques légers afin de demander le numéro de la clé à changer.

Ajustement de la portée des phares

Veuillez vous référer aux exigences du pays où vous êtes lors de l'ajustement de la portée des phares.

Données techniques

Roues avant et arrière		Spécification
modèle de pneu		CST
Taille des pneus (inch/pouces)		CST C1854 20"x1.95
Type de valve		Shrader
modèle de la chambre à air		20"x1.95 , butyl
Pression du pneu avant (Kpa)		482~241kpa (2.5~5.0 bar / 35~70psi)
Pression du pneu arrière (Kpa)		482~241kpa (2.5~5.0 bar / 35~70psi)
Poids		Spécifications
Poids net		19 kg(41.8 lbs)
Poids brut avec accessoires		20kg (44lbs)
Système de freinage		Spécifications
Type des plaquettes de frein		IS type
Diamètre du disque de frein avant		160mm (6.29in)
Diamètre du disque de frein arrière		160mm (6.29in)
Limite d'usure pour l'épaisseur du disque		Origin 1.8mm(0.07in)/limit 1.6mm(0.06in)
Moteur		Spécifications
Puissance continue (pays européens, à l'exception du Royaume-Uni)		250W
Vitesse max. (Europe)		25km/h (15.5mph)
Vitesse max. (USA)		32km/h (19.88 mph)
Couple max.		12Nm (8.49 1lb-ft)
Température de travail		-10°C(14°F) to 40°C(104°F)
Batterie		Spécifications
Tension de batterie		36V
Capacité de batterie		10.2Ah
Temps de recharge		Ongeveer 5.5 uur (with 2A Chaiger)
Température de fonctionnement		-10°C (14°F) to 40°C (104°F)
Température de stockage		-20°C (-4°F) to 60°C (140°F)
Température de recharge		0°C (32°F) to 40°C (104°F)

Benutzerhandbuch für BESV-Bikes

Inhalt

Sicherheitshinweise Seite 80

Einführung Seite 81

Fahrtbeginn
Umweltschutz
Produktinformationen
Benutzerhandbuch
Fahrsicherheit
Wartung durch autorisierte
Fachhändler
Korrekte Verwendung
Pedelec
Drehzahlsensor auf dem Lager des
Kurbelarms für Pedale
Seriennummer

Übersicht Seite 86

Sicherheit page 87

Sicherheitsausstattung
Geeignetes Zubehör
Überprüfung vor der Fahrt
Überprüfung der Reifen und Felgen
Überprüfung der Kette und des
Kettenschutzes
Überprüfung des Akkus und des
Akkuschlosses
Überprüfung der Bremsen
Überprüfung des
Bremsenverschleißes
Überprüfung der
Schraubverbindungen

Bedienung Seite 89

Einstellung des Sattels, des Lenkers und
der Bremshebel
Bedienung des Displays
Displayhalterung
Einstellung von Frontscheinwerfer und
Rücklicht
Hinweise zum Fahrradständer
Hinweise zum Gepäckträger

Hinweise zur Fahrt Seite 94

Stufen des elektrischen
Hilfsantriebs
Bremsssystem
Akkuschoonmodus
Sicherheitshinweise zum Akku
Wichtige Sicherheitshinweise zum
Aufladen des Akkus
Sicherheitshinweise zur
Verwendung des Ladegeräts
Anschluss des Ladegeräts
Montage des Akkus
Lagerung des Akkus
Hinweise zur Kette
Reifen und Felgen
Transport auf dem Gepäckträger des
Pedelects
Wartung und Pflege

Problembehebung Seite 101

Display und elektronische Steuerung
Beleuchtung
Akku
Bremsen
Ein- und Ausbau des Vorderrads
Ein- und Ausbau des Hinterrads
Spannen und Einstellen der Kette
Ein- und Ausbau der Bremsbeläge und
Brems Scheiben
Schlüssel für das Akkuschloss
Einstellung der Beleuchtung

Technische Daten Seite 105

Sicherheitshinweise

Lieber Kunde, liebe Kundin,

Darfon Innovation ist ein taiwanisches Unternehmen. Die von uns angebotenen Produkte basieren auf innovativen Ideen und Konzepten. Im folgenden finden Sie eine Produktbeschreibung:

Produkt: **E-Bike**
 Funktion: **Pedelec**
 Modellnummer: **BESV PSA1**

Dieses Produkt wurde gemäß den einheitlichen europäischen Standards und unter Beachtung wichtiger europäischer Richtlinien entwickelt. Hierzu zählen die folgenden EU-Richtlinien sowie sämtliche diesbezüglich Anhänge:

- Die Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, inklusive EN 15194:2009 + AI:2011 + IEC 62133:2002
- Richtlinie 2004/108/EG zur elektromagnetischen Verträglichkeit, inklusive EN 15194:2009 + AI:2011

Beschreibung des Akkuladegeräts

Produkt: Akkuladegerät
 Funktion: Aufladen des Pedelec-Akkus
 Modellnummer: BESV-072-0360B

Dieses Produkt entspricht den Sicherheitsrichtlinien der EU, der USA, den Richtlinien der Australian Communications and Media Authority (ACMA) sowie den diesbezüglichen EU-Richtlinien.

- EU: IEC 60335 für Geräte mit niedriger Betriebsspannung und EN55014 zur elektromagnetischen Verträglichkeit
- USA: UL 1012 und FCC PART 15B
- Australien: AS/NZS CISPR-14

Nicht durch Darfon genehmigte Umbauten des Pedelecs, sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

Anmerkung: Darfon ist die Abkürzung für Darfon Innovation Corporation.



Einführung Fahrtbeginn

Bitte lesen Sie vor der ersten Fahrt dieses Benutzerhandbuch sorgfältig um sich mit der Bedienung Ihres Pedelecs vertraut zu machen. Bitte beachten Sie bei der Verwendung des Pedelecs die Hinweise und Warnhinweise des Benutzerhandbuchs.

Die Nichtbeachtung der Hinweise des Benutzerhandbuchs kann zu Schäden am Pedelec und zu Gefahren für den Benutzer führen. Mit diesem Benutzerhandbuch können Sie sich schnell und umfassend mit den wichtigsten Funktionen Ihres Pedelecs vertraut machen.

Abhängig von der Modellnummer, der gewählten Ausstattung, landesspezifischer Sonderausstattungen und optionalem Zubehör kann die Ausstattung Ihres Pedelecs von der Beschreibung im Benutzerhandbuch abweichen. Darfon Innovation verfolgt eine kontinuierliche Innovation bei Technologien und Produkten. Wir behalten uns das Recht vor Änderungen am Design, der elektronischen Steuerung, der Ausstattung und der Technologie vorzunehmen. Wenn Sie Ihr Pedelec weiterverkaufen, übergeben Sie bitte dieses Benutzerhandbuch an den neuen Benutzer. Darfon Innovation wünscht Ihnen eine angenehme und sichere Fahrt.

Umweltschutz

Umweltschutz ist Bestandteil der Produktphilosophie von Darfon Innovation. Auf diese Weise berücksichtigt Darfon die Bedürfnisse von Natur und Menschen, mit dem Ziel eines verantwortungsbewussten Umgangs mit den natürlichen Ressourcen, welche die Basis unseres Lebens auf der Erde sind. Durch die Verwendung des Pedelecs schützen Sie die Umwelt und tragen somit eigenverantwortlich zum Umweltschutz bei.

Der Energieverbrauch dieses Produktes hängt von der elektronischen Steuerung, der Gangschaltung, den Bremsen, dem Antrieb und der Bereifung, sowie von der Verwendungsweise und von Ihrer Fahrweise ab. Bitte beachten Sie auch die Auswirkungen der Verwendungsweise und Ihrer Fahrweise auf den Umweltschutz.

Hinweise zur Verwendung:

- Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck korrekt ist.
- Transportieren Sie keine unnötigen Zusatzlasten.
- Achten Sie auf den Akkuladezustand.
- Die sachgemäße Benutzung des Pedelecs trägt zum Umweltschutz bei.
- Lassen Sie Ihr Pedelec von autorisierten Fachhändlern reparieren und warten.

Hinweise zur Fahrt:

- Fahren Sie vorsichtig und achten Sie auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen.
- Vermeiden sie häufiges plötzliches Beschleunigen.



Hinweise zum Umweltschutz:

Entsorgen Sie den Akku fachgerecht um die Umwelt zu schützen.

Lassen Sie Ihr Pedelec von einem autorisierten Fachhändler warten und reparieren.

Produktinformation

Darfon Innovation empfiehlt die Verwendung von zugelassenen elektronischen Steuerungen, Gangschaltungen, Bremsen, Antrieben und weiteren Pedelec-Komponenten. Darfon Innovation testet und prüft die oben genannten Systeme und weiteren Komponenten des Pedelecs sorgfältig, um ein hohes Maß an Zuverlässigkeit, Sicherheit und Komfort zu gewährleisten. Trotz existierender Studien ist es Darfon Innovation nicht möglich, andere Teile zu prüfen. Aus diesem Grund übernimmt Darfon Innovation für die Verwendung dieser Teile keine Verantwortung. Verwenden Sie keine nicht von Darfon Innovation zugelassenen Teile. Diese Teile können Sicherheit Ihres Pedelecs beeinträchtigen.

Bei Ihrem autorisierten Darfon Fachhändler können Sie Teile erhalten, Teile austauschen lassen und erhalten technische Hinweise. Diese Teile sind hervorragend für Ihr Pedelec geeignet.



Benutzerhandbuch

Bitte lesen Sie vor der ersten Fahrt dieses Benutzerhandbuch sorgfältig um sich mit der Benutzung Ihres Pedelecs vertraut zu machen. Um eine lange und sichere Verwendung Ihres Pedelecs zu gewährleisten, beachten Sie bitte die Hinweise und Warnhinweise dieses Handbuchs. Die Nichtbeachtung der Hinweise des Benutzerhandbuchs kann zu Schäden am Pedelec und zu Gefahren für den Benutzer führen.

Über die Modellnummer ihres Pedelecs finden Sie im Benutzerhandbuch die passende das passende Pedelec. Gemäß den landesspezifischen Bestimmungen kann es zu Abweichungen bei der Ausstattung kommen. Unter Umständen hat Ihr Pedelec nicht alle beschriebenen Ausstattungsmerkmale. Dies kann von System, Funktion und Sicherheit abhängen. Aus diesem Grund kann Ihr Pedelec von den Beschreibungen und Bildern abweichen. Bei Fragen zum Pedelec und zu dessen Bedienung wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Darfon Fachhändler. Die folgenden Teile sind bei der Auslieferung enthalten:

- Akku
- Ladegerät
- Benutzerhandbuch



Fahrsicherheit

- Wichtige Sicherheitshinweise
- Unfälle oder herunterfallende Gegenstände
- Umfallen des Fahrrades

Die folgenden Umstände können zu plötzlicher Fehlfunktion der Komponenten führen.

- Bruch des Lenkers oder der Sattels während der Fahrt
- Fehlfunktion der Bremse

Die obengenannten Punkte sind Unfall- und Verletzungsgefahren. In solchen Fällen lassen Sie das Pedelec unverzüglich von Ihrem autorisierten Darfon Fachhändler untersuchen. Die mechanischen Komponenten des Pedelecs werden während der Fahrt stark belastet und unterliegen Verschleiß. Die Teile reagieren auf diese Belastungen unterschiedlich und unterliegen bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten Ermüdung und Verschleiß. Wenn die Standzeit der Teile überschritten ist, können diese plötzlich ausfallen. Hierdurch entstehen Unfall- und Verletzungsgefahren.

- Lassen Sie das Fahrrad regelmäßig von Ihrem autorisierten Darfon Fachhändler untersuchen.
- Achten Sie bitte auf irgendwelche Risse, Kratze oder geänderten Farben. Es kann sein, daß die Nutzungsdauer der Einzelteile längst überschritten ist.
- Lassen Sie verschlissene und beschädigte Teile von Ihrem autorisierten Darfon Fachhändler austauschen.

Möglicherweise betroffene Teile sind:

- Lenker und Vorbau
- Sattel und Sattelstütze
- Rahmen und Gabel
- Reifen und Felgen
- Pedal und Kurbel
- Bremsbeläge und Bremsschreiben
- Kette
- Akkus

Bitte nicht die Rahmen oder belasteten Teilen reparieren oder verarbeiten, z.B. bohren, schmieden und schweißen. Diese Tätigkeiten werden das Betriebsleben und die erwarteten Leistungen der Einzelteilen stark beeinflussen. Außerdem würden die drehbaren Teile wie Reifen, Kette, Pedale und derer Kurbelarme wahrscheinlich Ihre Klamotten mitschleppen. Bitte vergewissern Sie sich daß keine Gegenstände, vor allem Ihren Schal, von den obengenannten Teilen während der Fahrt eingeschliffen werden.

Nach einer langen Fahrt werden die Bremse, das Elektrosystem und sämtliche Schrauben rund um die Felgen durch raschen Drehungen extrem heiß. Warten Sie solange bis die Bestandteile abgekühlt und anfassbar sind. Es ist nicht erlaubt ohne Beleuchtung das elektrische Fahrrad zu betreiben, lautet das staatliche Gesetz.



Autorisierter Fachhändler

Wir empfehlen Wartungs- und Reparaturarbeiten von einem autorisierten Fachhändler durchführen zu lassen. Dieser verfügt über die nötigen Kenntnisse und Werkzeuge für diese Arbeiten. Dies ist besonders in Bezug auf die Sicherheit des Pedelecs wichtig.

- Sicherheitsrelevante Kundendienstleistungen
- Wartung und Kundendienst
- Reparaturarbeiten
- Umbau, Montage und Nachrüstung
- Austausch von elektronischen Komponenten: Elektronische Steuerung, Gangschaltung, Bremse und Antrieb.
- Darfon Innovation empfiehlt Ihnen Ihr Pedelec durch einen autorisierten Fachhändler warten und reparieren zu lassen, um die ordnungsgemäße Funktion Ihres Pedelecs zu gewährleisten.

Korrekte Verwendung

Bitte machen Sie sich vor der Verwendung Ihres Pedelecs mit folgendem vertraut:

- Sicherheitshinweise des Benutzerhandbuchs
- Technische Informationen des Benutzerhandbuchs
- Verkehrsregeln
- Rechtliche Vorschriften und Sicherheitsbestimmungen zur Verwendung von Pedelecs

Die Struktur Ihres Fahrrads soll mit gesetzlichen Richtlinien übereinstimmen, ansonsten wird es widerrechtlich. Wenn es erforderlich ist, die zugrunde liegende Struktur des Fahrrad kann je nach staatlicher Gesetzgebung angepasst werden. Lesen Sie alle zutreffenden Regelungen über das elektrische Fahrrad sorgfältig durch, und achten Sie unbedingt auf folgende Punkte:

- Antriebsleistung des Motors und maximal unterstützte Geschwindigkeit
- Ausrüstung für die Fahrt auf öffentlichen Straßen
- Führerscheinplicht
- Mindestalter zur Benutzung von Pedelecs
- Helmpflicht

Das elektrische Fahrrad ist für die Fahrt auf geteerten Straßen bzw. Wegen vorgesehen. In solchen Fällen sind die Reifen absolut rutschfest. Allerdings ist das elektrische Fahrrad nicht geländetauglich und für MTB Jagdrennen ungeeignet. Man kann damit nicht die große Steine auf dem Weg überspringen. Darüber hinaus ist das elektrische Fahrrad für Einzelperson ausgewiesen, keiner darf mitfahren.

Die gesamte Ladung für das elektrische Fahrrad beträgt 100KG (220 lbs), dazu gehören das Gewicht des Fahrers, sämtliche Ausrüstungen und das Gepäck. Bitte unbedingt diese Gewichtsgrenze einhalten. Das elektrische Fahrrad von RUEYDA darf nicht als Traktor benutzt werden oder ein anderes Fahrrad abschleppen.

Bitte stellen Sie fest, daß das elektrische Fahrrad sachgerecht zum Einsatz kommt. In zweckwidrigen Fällen werden die Einzelteile beschädigt und dadurch Unfälle oder Verletzungen verursachen.

Die Fahrerlaubnis des elektrischen Fahrrads schließt keinen bestimmten Fahrer nach der Figur, dem Bewusstsein und der Intelligenz absichtlich aus. Allerdings sind die Kinder unter 14 Jahren ungeeignet das elektrische Fahrrad zu fahren.

Es ist nicht gestattet, die Batterie fürs elektrische Fahrrad an Bord eines Flugzeugs mitzubringen. Es gilt ebenfalls für Fahrräder mit hinteren Gepäckträger oder faltbarem System, daran keine Batterie befestigt werden darf. Bitte sowohl die Batterie als auch alle Einzelteile abbauen, die nicht fest angeschraubt werden können, z.B. das Tachometer, so dass sie nicht herunterfallen.

Pedelec

Das Darfon Pedelec ist ein Fahrrad mit elektrischem Hilfsantrieb zur Unterstützung während der Fahrt. Der Hilfsantrieb des Pedelecs funktioniert nur wenn der Fahrer die Pedale betätigt. Der Drehzahlsensor im Tretlager erkennt mit welcher Kraft der Fahrer in die Pedale tritt und sorgt für die Bereitstellung der zusätzlich benötigten Energie durch den Elektromotor. Wenn die Pedale nicht betätigt werden schaltet sich der Elektromotor aus. Vor dem Erreichen der maximal unterstützten Geschwindigkeit reduziert sich die Kraft schrittweise bis zum Ausschalten des Elektromotors. Die in Europa maximal zugelassene unterstützte Geschwindigkeit beträgt 25 km/h (15,5 mph). Wenn Sie den Hilfsantrieb nicht verwenden, können Sie auch höhere Maximalgeschwindigkeiten erreichen.

Drehzahlsensor im Tretlager

Der für die Bereitstellung der benötigten zusätzlichen Antriebsenergie zuständige Drehzahlsensor kann an Genauigkeit verlieren und so zur Fehlfunktion des Hilfsantriebs führen. Halten Sie magnetische und metallische Gegenstände wie z.B. Hämmer vom Drehmomentsensor fern.

Die Seriennummer befindet sich auf der Garantiekarte.

Über Ihre Serien- und Rahmennummer bekommen Sie Kundendienst (Garantie) für Ihr Fahrrad. Bitte prüfen Sie vor dem Kauf ob die Serien- und Rahmennummer ihres Fahrrades vollständig ist. Kaufen Sie das Fahrrad nicht, wenn die Rahmen- und/oder Seriennummer entfernt wurde!

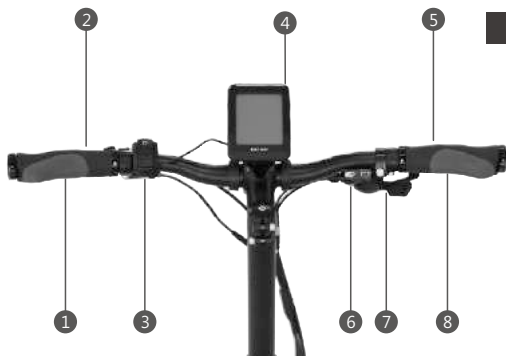
- Die Seriennummer befindet sich auf der Garantiekarte.
- Die Rahmennummer befindet sich auf dem Rahmen (unterhalb des Tretlagers), der Befestigung am Rahmen oder dem Unterrohr.

Übersicht



Funktion

- | | | | |
|----------|------------------|-------------------|-----------------|
| 1 Sattel | 5 Display | 9 Pedale | 13 Elektromotor |
| 2 Akku | 6 Kontrollknöpfe | 10 Fahrradständer | |
| 3 Lenker | 7 Vorderrad | 11 Kette | |
| 4 Bremse | 8 Gabel | 12 Hinterrad | |



Funktion

- 1 Linker Lenkergriff
- 2 linke Bremse
- 3 Kontrollknöpfe am Displays
- 4 Displayhalterung
- 5 rechte Bremse
- 6 Anzeige der hinteren Gangschaltung
- 7 Schalthebel der hinteren Gangschaltung
- 8 Rechter Lenkergriff

Funktion

- 1 Display
- 2 Unterstützungsstufe des Hilfsantriebs
- 3 Gesamtkilometer
- 4 Geschwindigkeit
- 5 Akkuladestandanzeige
- 6 Aufladen
- 7 Bluetooth



Funktion

- 1 Schalter für Hintergrundbeleuchtung
- 2 Höher
- 3 Niedriger
- 4 Auswahlschalter für Menüpunkt
- 5 Enter



- Light 1
- Up 2
- Down 3



Sicherheit

Lesen Sie die Informationen des Benutzerhandbuchs über den autorisierten Fachhändler.

Sicherheitsausstattung

Das elektrische Fahrrad von RUEYDA richtet sich nach Verkehrsregelungen für Fahrzeuge auf öffentlichen Straßen. Es ist zur Sicherheit mit folgenden Einzelteilen ausgestattet:

- weisser Frontstrahler
- roter Rückstrahler
- Reflektoren an den Speichen
- Gelbe Reflektoren an den Pedalen

Besuchen Sie bitte die von RUEYDA beauftragten Fachhändler und lassen Ihr elektrisches Fahrrad regelmäßige Inspektion durchführen, um die Sicherheit des Fahrers zu gewähren.

Passendes Zubehör

Gemäß den Gesetzen zur Benutzung von Pedelecs in Ihrem Land können Sie verpflichtet sein, einen Helm zu tragen. Unabhängig von den gesetzlichen Bestimmungen empfiehlt Darfon das Tragen eines Helms und einer Schutzbrille. Tragen Sie während der Fahrt mit Ihrem Pedelec helle Kleidung und geeignete Schuhe. Bitte machen Sie sich vor der Fahrt auf öffentlichen Straßen mit den Verkehrsregeln vertraut um Gefahren für sich selbst und andere zu vermeiden.

Prüfung vor der Fahrt

Prüfung der Reifen und der Felgen

Wenn Sie während der Fahrt schräg auf dem Sattel sitzen, kann es zu Schäden am Reifenventil kommen. In diesem Fall sinkt der Reifendruck und entsteht Unfallgefahr.

Prüfen Sie die Position des Reifenventils. Das Ventil muss sich im rechten Winkel zur Felge befinden. Korrigieren Sie die Position sofort, wenn sie nicht korrekt ist. Bitte prüfen Sie vor jeder Fahrt folgendes:

- Beschädigungen an Reifen und Felgen und Fremdkörper im Reifen. Beschädigte Reifen führen zur Abnahme des Reifendrucks und zu weiteren Schäden.
- Reifenprofiltiefe
- Ob sich die beiden Räder drehen lassen.

Wenn ein Rad nicht rund läuft, kann dies an Beschädigungen am Reifen, Schäden an der Achse oder verschlissenen Speichen liegen. Prüfen Sie bei auffälligen Geräuschen bitte die Befestigung des Gepäcks und der angeschraubten Teile.

Prüfung der Kette und des Kettenschutzes

Eine nicht korrekt gespannte Kette und ein nicht richtig befestigter Kettenschutz können sich während der Fahrt lösen und zu Unfall- und Verletzungsgefahr führen. Prüfen Sie vor jeder Fahrt ob die Kette korrekt gespannt und ob der Kettenschutz richtig befestigt ist. Durch die Prüfung der Kettenspannung und der Befestigung des Kettenschutzes kann verhindert werden, dass diese sich lösen. Eine nicht korrekt gespannte Kette und ein nicht richtig befestigter Kettenschutz können sich während der Fahrt lösen und zu Unfall- und Verletzungsgefahr führen. Prüfen Sie vor jeder Fahrt ob die Kette korrekt gespannt und ob der Kettenschutz richtig befestigt ist. Durch die Prüfung der Kettenspannung und der Befestigung des Kettenschutzes kann verhindert werden, dass diese sich lösen.

Bitte arbeiten Sie an der Kette wie angewiesen, vor allem bei dem Auf- und Abbau des Hinterrads. Seien Sie besonders vorsichtig so dass keine Schädigung zur Kette und dessen Oberdeckel passieren.

Überprüfung des Akkus und Akkuschlösses

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt daß die Batterie völlig an dem Fahrrad befestigt worden ist. Anschließend schalten Sie den Schloßriegel zu der Position „rot ON “. Wenn die Batterie nicht ordnungsmäßig durch den Schloßriegel am Fahrrad befestigt würde, könnte sie aus dem Sockel runterfallen und ein Unfall verursachen.



Prüfung der Funktion der Bremsen

Bitte prüfen Sie vor jeder Fahrt die Funktion der Bremsen. Prüfen Sie die korrekte Einstellung des Bremshebels, indem Sie diesen mit zwei Fingern in Richtung des Lenkergriffs ziehen. Beim Anziehen des Bremshebels soll dieser nicht am Lenker anschlagen. Bei maximaler Kraftaufwendung sollte zwischen Bremshebel und Lenkergriff ein Abstand bestehen.



Verbrauch des Bremssystems Kontrollieren

Besonders nach dem Bremsen auf langen Abfahrten werden die Bremsscheiben, der Elektromotor, schnell drehende Verbindungsteile und die Achsmuttern heiß. Hierdurch entsteht Verbrennungsgefahr. Berühren Sie diese Teile erst nachdem sie abgekühlt sind. Berühren Sie diese Teile erst nachdem sie abgekühlt sind. Bitte stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass die Bremsbeläge montiert sind und prüfen Sie die Bremsen:

- Die Bremsscheiben dürfen nicht verschlissen sein und müssen frei von Schmierstoffen und Schlamm sein.
- Alle Schrauben müssen an der richtigen Position festgezogen werden.

- Stellen Sie sicher, daß das Bremskabel nicht verknöpft oder zerbrochen ist.

Prüfen Sie die Schraubverbindungen

Prüfen Sie vor jeder Fahrt ob die folgenden Schraubverbindungen korrekt festgezogen sind:

- Stellen Sie sicher, dass der Schnellspannverschluss des Vorderrades fest ist und sich in der vorgesehenen Position befindet. Das Wort „CLOSED “ (zu) ist gut sichtbar und soll sich nicht drehen.
- Überprüfen Sie ob das Hinterrad ordnungsgemäß montiert ist. Alle Gegenstände müssen fest zusammengeschnallt werden. Sie dürfen sich nicht bewegen wenn man daran ziehen oder darauf drücken.
- Prüfen Sie ob die Lenkergriffe und die Bremshebel korrekt montiert sind. Diese dürfen sich nicht drehen lassen.
- Prüfen Sie ob der Sattel und die Sattelstütze korrekt montiert sind. Diese dürfen sich nicht drehen lassen.
- Alle Gegenstände müssen fest gebunden werden.

Steuerung

Einstellen des Sattels, des Lenkers und der Bremshebel

Wenn Sie die Sattelstütze zu weit herausziehen wird diese nicht sicher von der Klemmschraube gehalten. Hierdurch kann sich die Sattelstütze während der Fahrt lösen oder beschädigt werden. Hierdurch entsteht Unfall- und Verletzungsgefahr.

Ziehen Sie die Sattelstütze nicht weiter als bis zur maximalen Position heraus.

- Einstellung der Sattelhöhe und der Sattelposition. Maximale Höhe: Unabhängig von Markierungen, muss die Sattelstütze immer mindestens 10 cm (3,9 Inch) im Rahmen stecken. Beim Verschieben des Sattels nach vorne bzw. nach hinten darf die Maximalposition nicht überschritten werden.



- Höheneinstellung des Sattels
- Einstellung der Position und des Winkels des Sattels
- Einstellen der Lenkergriffe, der Bremshebel und der Schalthebel.
- Stellen Sie die Lenkergriffe nach Ihren Bedürfnissen ein, um optimalen Halt zu gewährleisten.
- Einstellung der Bremshebel

Achten Sie auf die Einhaltung des korrekten Abstands zwischen den Bremshebeln und den Lenkergriffen. Die Schalthebel befinden sich unterhalb des Lenkers und können mit den Daumen betätigt werden.



Wenn Sie plötzlich bremsen, sollten Sie die Bremse nicht mit maximaler Kraft betätigen. Hierdurch kann sich der Bremsweg verlängern und es besteht Unfallgefahr. Stellen Sie die Bremshebel wie oben beschrieben ein.

Einstellung des Displays

Während der Fahrt ist es gefährlich den Tachometer zu bedienen. Sie würden abgelekt von der aktuellen Straßenverkehr und die Kontrolle über das elektrische Fahrrad verlieren. Eventuell würden Sie ins Gefahr geraten. Nur wenn es wenige Verkehr gibt, dürfen Sie das Gerät benutzen. Sonst fahren Sie das elektrische Fahrrad zu einem sicheren Platz und dann geben Sie die Informationen ein.

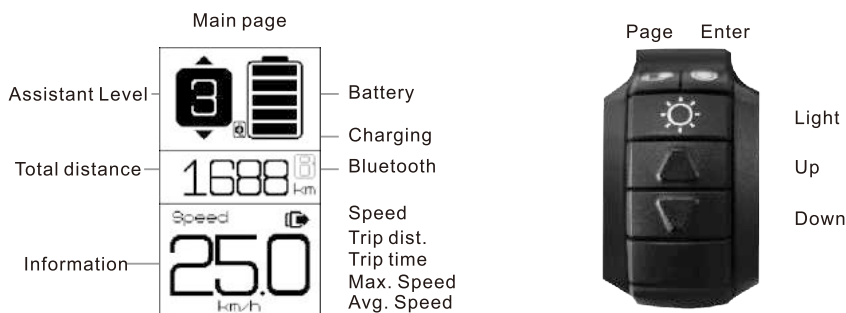


Einschalten: Stellen Sie sicher, dass der Akku korrekt am Fahrrad montiert ist und der Ein-Aus-Schalter auf „ON “ (rot) steht. Über das Display können Sie prüfen ob das System eingeschaltet ist. Die Startanzeige auf dem Display sieht wie auf dem Bild dargestellt aus. Es werden Unterstützungsstufe, Akkuladezustand, Gesamtkilometer und Geschwindigkeit angezeigt.

Hinweis: Um den Stromverbrauch zu senken schaltet sich die Hintergrundbeleuchtung des Displays nach 10 Sekunden automatisch aus.

Ausschalten: Stellen Sie den Ein-Aus-Schalter auf „OFF “ (weiß). Das Display schaltet sich aus. Stellen Sie sicher, dass das System ausgeschaltet ist.

Hinweis: Schalten Sie zur Erhöhung der Sicherheit vor jeder Fahrt die Beleuchtung ein. Wir empfehlen immer mit eingeschalteter Beleuchtung zu fahren.



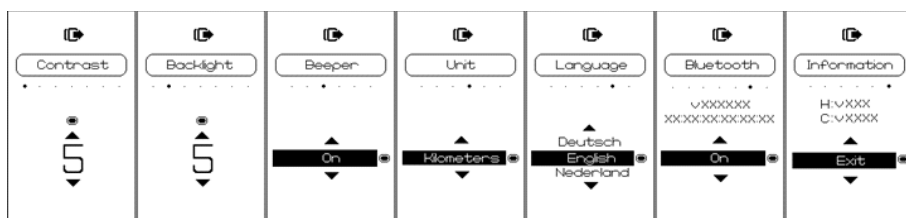
- Benützung der Schalter [] / [] / [] / [] / []
- Drücken Sie [] um die Hintergrundbeleuchtung einzuschalten. Drücken Sie den Schalter erneut um die Hintergrundbeleuchtung wieder auszuschalten.
- Drücken Sie [] oder [] um die Unterstützungsstufe einzustellen.; [] : höher; [] : niedriger.
- Drücken Sie [] um folgende Einstellungen vorzunehmen: Geschwindigkeit (km/h), Fahrstrecke (km), Fahrzeit, maximale Geschwindigkeit und durchschnittliche Geschwindigkeit.

Speed	Trip dist.	Trip time	Max. speed	Avg. speed
25.0 km/h	1688 km	2:50 h:min	25.0 km/h	25.0 km/h

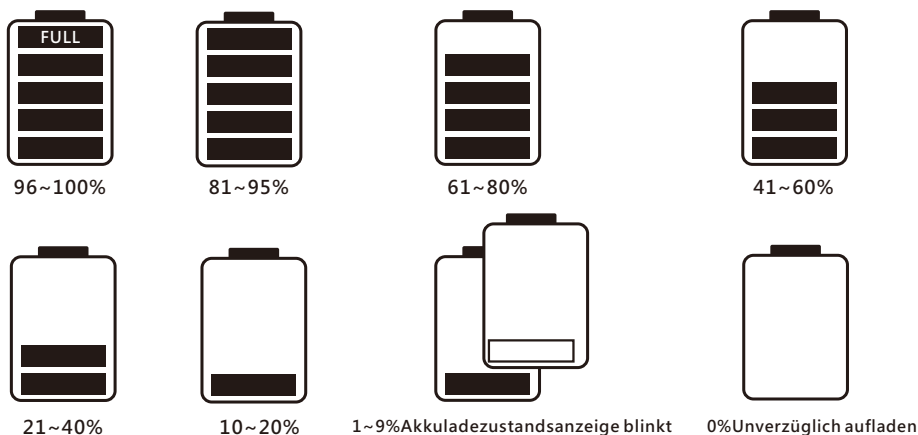
Nach Bedarf können Sie über und die Unterstützungsstufen 0, 1, 2 oder 3 wählen. Auf rutschigem Untergrund kann das Hinterrad beim Beschleunigen durchdrehen. In diesem Fall ist die Kontrolle des Fahrrades über den Lenker nicht mehr möglich und es besteht Unfallgefahr. Reduzieren Sie auf rutschigem Untergrund die Geschwindigkeit.

- Drücken Sie die [] Taste, so wird das Hauptmenü angezeigt. Stellen Sie mit [] oder [] Taste alle Funktionen ein, dazu gehören Kontrast, Hintergrundbeleuchtung, Alarm, Wegstrecke, Sprache und Status.
- Kontrast: Drücken Sie [] oder [] um die Einstellung vorzunehmen und [] um die Einstellung zu übernehmen. Es gibt 9 mögliche Einstellungen. 0 ist die niedrigste Stufe, 9 ist die höchste Stufe.
- Hintergrundbeleuchtung: Drücken Sie [] oder [] um die Einstellung vorzunehmen und [] um die Einstellung zu übernehmen. Es gibt 9 mögliche Einstellungen. 0 ist die niedrigste Stufe, 9 ist die höchste Stufe.
- Signalton: Drücken Sie [] oder [] m die Einstellung vorzunehmen und [] um die Einstellung zu übernehmen. Bei Übernahme der Einstellung wird per Ton bestätigt.
- Streckeneinheit: Drücken Sie [] oder [] um Kilometer oder Meilen auszuwählen.
- Gemäß den Landesbestimmungen werden Geschwindigkeit und Strecke in Kilometer pro Stunde oder Meilen pro Stunde bzw. Kilometer oder Meilen angegeben.

- **Sprache:** Ändern Sie mit [▲] oder [▼] Taste die Anzeigesprache, z.B. Englisch, Holländisch, Französisch, Deutsch, Chinesisch (traditionell / vereinfacht).
- **Bluetooth:** Stellen Sie mit [▲] oder [▼] Taste ein. Drücken Sie die [🔊] Taste zu bestätigen. Wenn diese Funktion aktiviert ist, zeigen sich die Softwareversion und die Position an.
- **Status:** Hier werden HMI und die Version des Steuerungsprogramms angezeigt. Man kann sich zwischen Wiederholung der Wegstrecke oder Beendigung des Hauptmenüs aussuchen.



- **Akkuladezustandsanzeige:** Beim Einschalten des Displays wird der Akkuladezustand grafisch angezeigt. Wenn der angezeigte Akku voll ist und „FULL“ angezeigt ist, ist der Akku zu 100% aufgeladen. Die weiteren angezeigten Akkuladezustände sind wie folgt:
- **Aufladen:** Wenn die Batterie mit Aufladegerät verbunden ist, wird sich ein Aufladezeichen (🔌) auf dem Bildschirm zeigen.



Displayhalterung

Während der Fahrt ist es gefährlich den Tachometer zu bedienen. Sie würden abgelenkt von der aktuellen Straßenverkehr und die Kontrolle über das elektrische Fahrrad verlieren. Eventuell würden Sie ins Gefahr geraten.

Nur wenn es wenige Verkehr gibt, dürfen Sie den Gerät benutzen. Ansonsten fahren Sie das elektrische Fahrrad zu einem sicheren Platz und dann stellen Sie die Funktionen ein. Die Halterung des Tachometers wurde speziell für diese Aufgabe entwickelt und nichts Anderes. Nur mit bestimmtem Werkzeug darf man sie verstellen. Bitte vergewissern Sie sich daß das Tachometer an der Halterung befestigt wird.

Hinweise zum Fahrradständer

Die Belastung der Fahrradstütze reicht für das Gewicht einer Erwachsene nicht aus. Bitte nicht darauf sitzen wenn der Fahrradstütze heruntergelassen ist.

Beim Parken lassen Sie die Fahrradstütze herunter, sonst stürzt das elektrische Fahrrad um. Es besteht darin die Gefahr von unvorherbarem Unfall und körperlicher Verletzung.

Beim Parken abwärts oder auf matschiges Gelände würde das elektrische Fahrrad leicht umstürzen und beschädigt. Wenn es möglich ist, bitte nur auf festen Erdboden parken.

Achten Sie bitte auf die Position der Fahrradstütze. Wenn Sie das Fahrrad vorwärts schieben mit abgestellter Stütze, drehen sich die Pedale und stoßen gegen die Stütze. Ziehen Sie unbedingt die Stütze hoch wenn Sie das Fahrrad vorwärts schieben möchten.

Achtung auf hinteren Gepäckträger (Sonderausstattung)

Ein voll beladener Gepäckträger kann zur Veränderung der Fahreigenschaften des Pedelecs führen. Die Fahreigenschaften ändern sich und der Bremsweg verlängert sich. Hierdurch entsteht Unfallgefahr.

- Stellen Sie sicher, dass der Schwerpunkt möglichst niedrig ist. Mit zunehmendem Gewicht nimmt die Geschwindigkeit ab.
- Lehnen Sie sich bei Kurvenfahrt zur Seite und fahren Sie in Kurven vorsichtig.
- Beachten Sie den längeren Bremsweg.
- Achten Sie beim Abstellen des Pedelecs auf die zusätzliche Last.

Wenn das Gepäck nicht korrekt auf dem Gepäckträger befestigt ist, kann es beim Abstellen des Pedelecs herunterfallen. Das Gepäck kann sich im Hinterrad oder der Kette verfangen. Dies kann zu Stürzen führen und es entsteht Unfall- und Verletzungsgefahr.

- Zum Transport von Gegenständen dürfen nur der Gepäckträger oder geeignete Taschen verwendet werden. Benutzen Sie den Transportkorb um Gepäck sicher zu transportieren und um zu verhindern, dass dieses herausfällt.
- Packen Sie die Gepäcke fest zusammen, um das Risiko auf schwere Unfälle und körperliche Verletzung durch Herunterfallen jeglicher Gegenstände zu vermindern.
- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt ob alle Schrauben an dem Gepäckträger festgezogen sind, sonst würde der Gepäckträger von dem elektrischen Fahrrad auseinander trennen und herunterfallen, demzufolge schwere Unfälle und körperliche Verletzung verursachen.
- Nehmen Sie keine Modifikationen am Gepäckträger oder an dessen Befestigung vor. Bei Überbelastung kann der Gepäckträger sich lösen und herunterfallen. Hierdurch entsteht Unfall- und Verletzungsgefahr.

Wenn der hintere Gepäckträger überbelastet wird, fällt er von dem elektrischen Fahrrad auf dem Boden herunter und entsteht dadurch das Risiko auf schwere Unfälle und körperliche Verletzung. Die maximale Belastung des hinteren Gepäckträgers ist 10KG (22 lbs). Wenn Sie das elektrische Fahrrad fürs Transport benutzen, bitten vergewissern Sie sich daß Ihr Hinterlicht und Rückstrahler aller Anderen sichtbar sind. Der speziell für elektrisches Fahrrad entwickelte Gepäckträger ist kein ideales Kindersitz. Bitte nehmen Sie keinen Mitfahrer mit.

Hinweise zur Fahrt

Unterstützungsstufe des Hilfsantriebs

Auf rutschigem Untergrund kann das Hinterrad beim Anfahren durchdrehen und die Traktion verlieren. Hierdurch entsteht Unfallgefahr. Verwenden Sie den elektrischen Hilfsantrieb nicht auf rutschigem oder glattem Untergrund. Der Hilfsantrieb des Darfon Pedelects unterstützt die Fahrt nur wenn Sie die Pedale betätigen. Wenn Sie die Pedale nicht betätigen schaltet sich der elektrische Hilfsantrieb aus.

Wenn Sie die maximale vom elektrischen Hilfsantrieb unterstützte Geschwindigkeit überschreiten (abhängig von landesspezifischen Regelungen), schaltet dieser sich aus.

Die zur Verfügung stehende Unterstützungskraft ist abhängig von der gewählten Unterstützungsstufe. Je höher die gewählte Unterstützungsstufe ist, desto geringer ist der zum Halten der gewünschten Geschwindigkeit benötigte Kraftaufwand. Wenn Sie das linke Pedal betätigen, wird das Steuerungssystem schneller aktiviert. Der Drehzahlsensor misst die aufgewendete Kraft und stellt die zusätzlich benötigte Unterstützungskraft zur Verfügung. Dies ist ein Vorteil bei Steigungen.

Niveau de l'aide	Circonstances du cyclisme
Aucune	Fahren auf flacher Ebene
1	Faire du cyclisme sur un sol plat.
2	Faire du cyclisme sur une pente ou contre le vent.
3	Faire du cyclisme sur une pente très raide ou contre du vent violent.

Bremsen

Alle Darfon Pedelects sind mit den gleichen mechanische Scheibenbremse Scheibenbremsen ausgestattet. Diese ermöglichen bei Bedarf ein schnelles und sicheres Bremsen. Eine Scheibenbremse reagiert deutlich besser als eine Trommelbremse. Dies gilt besonders auf nassem und rutschigem Untergrund. Die Scheibenbremse bietet bereits bei geringem Kraftaufwand eine sehr hohe Bremsleistung. Bremsen Sie immer mit beiden Bremsen, um die Bremskraft optimal auf beide Räder zu verteilen. Hinweise zur Bremse:

- Auf nassem und rutschigem Untergrund nimmt die Traktion der Reifen ab. Nässe reduziert die Reibung zwischen den Bremsbelägen und den Bremsscheiben und somit die Bremswirkung. Hierdurch verlängert sich der Bremsweg und es entsteht Unfallgefahr.
- Bei Nässe sollen Sie mit längerem Bremsweg berechnen und frühzeitig die Bremse betätigen. Seien Sie vorsichtig so dass die Räder durch Vollbremsung nicht blockiert werden.
- Die Notbremse auf dem Vorderrad hebt tendenziell das Hinterrad gleichzeitig hoch und verursacht dadurch höheres Unfallsrisiko.
- Bei gleichzeitiger Betätigung der Vorderrad- und Hinterradbremse sollen Sie Ihres Bestes geben, das Fahrrad im Gleichgewicht zu halten.

Der Hilfsantrieb ist mit den Bremsen verbunden. Wenn Sie bremsen oder aufhören die Pedale zu betätigen, schaltet er sich aus. Wenn Sie mit der Bremswirkung von mechanische Scheibenbremse Scheibenbremsen nicht vertraut sind, machen Sie sich bitte auf einer verkehrsfreien Fläche mit guter Bodenhaftung mit der hydraulischen Scheibenbremse vertraut. Vermeiden Sie dauerhaftes Bremsen. Bremsen Sie auf langen Abfahrten regelmäßig leicht mit beiden Bremsen. Beim Lösen der Bremsen können diese abkühlen. Stoppen Sie bei Überhitzung der Bremsen sofort. Ein Überhitzen der Bremsen zeigt sich indem mehr Kraft zum Bremsen benötigt wird, Verbrennungsgeruch und laute Geräusche entstehen.

Lassen Sie vor jeder Fahrt das Bremssystem ganz abkühlen. Die Luftfeuchtigkeit vermindert den Bremseffekt und läßt die Reifen leicht zu schleudern.

Auf nassen Straßen sollen Sie mit einem längeren Bremsweg berechnen. Fahren Sie bitte langsam und betätigen Sie die Bremse vorsichtig.

Verschleiß der Bremsen

Durch Reibung entsteht Verschleiß an den Bremsbelägen und den Bremsscheiben.

Bei der Fahrt in hügeligem Gelände, sowie bei nassen und schlammigen Bedingungen entsteht erhöhter Bremsenverschleiß. Verschleiß an den Bremsbelägen und den Bremsscheiben lässt sich nicht an den Bremshebeln überprüfen. Deshalb müssen die Bremsbeläge und Bremsscheiben vor jeder Fahrt geprüft werden. Lassen Sie die Bremsbeläge von einem autorisierten Fachhändler austauschen.

Austausch der Bremsbeläge

Neue Bremsbeläge müssen eingebaut werden wenn sie ihre beste Bremsleistung erzielen. Um diese zu erreichen muss das Pedelec auf eine Geschwindigkeit von 25km/h (15.5mph) beschleunigt werden und die Bremsen betätigt werden. Der Austausch ist abgeschlossen, wenn die zum Bremsen aufgewendete Kraft nicht weiter abnimmt.

Akkuschonmodus

Unter folgenden Bedingungen schaltet der Akku in den Akkuschonmodus:

- Das Pedelec wurde zwei Monate lang nicht verwendet.
- Der Akku ist vollständig entladen und wurde drei Monate lang nicht aufgeladen.

Wenn der Akku sich im Schonmodus befindet, müssen Sie ihn vollständig aufladen, bevor Sie ihn erneut verwenden.

Hinweise zum Akku

Beachten Sie folgende Hinweise um die Lebensdauer des Akkus zu erhöhen:

- Im Idealfall sollte der Akku bei 20°C (68° Fahrenheit) Raumtemperatur aufgeladen werden. Geben Sie dem Akku vor dem Aufladen ausreichend Zeit diese Temperatur zu erreichen.
- Vermeiden Sie häufiges vollständiges Entladen des Akkus. Laden Sie den Akku auf bevor er vollständig entladen ist. Lithium-Ionen-Akkus haben keinen Memory-Effekt. Jeder Lithium-Ionen-Akku unterliegt Verschleiß. Dies führt zu einer verminderten Leistung des Akkus.
- Das vollständige Entladen des Akkus verursacht unwiderrufliche Schäden. Wenn Sie den Akku selten verwenden, laden Sie ihn bitte regelmäßig (alle drei Monate) auf.

Wichtige Sicherheitshinweise für das Aufladen des Akkus

- Wenn das Stromkabel oder die Steckdose beschädigt, nass oder schmutzig sind, besteht Lebensgefahr durch Stromschläge.
- Verwenden Sie nur das mit diesem Produkt ausgelieferte Ladegerät.
- Verwenden Sie nur trockene, unbeschädigte Ladegeräte und unbeschädigte Kabel.
- Tauschen Sie beschädigte Stromkabel und Ladegeräte unverzüglich aus.
- Entfernen Sie vor dem Anschließen des Pedelecs an das Ladegerät alle Fremdkörper wie Staub, Eis oder Schnee vom Ladeanschluss.
- Bei Verwendung von nicht geeigneten Ladegeräten besteht die Gefahr der Überhitzung des Akkus. In diesem Fall besteht Explosionsgefahr.
- Eine tiefe Entladung des Akkus kann zu inneren Schäden führen. Bei Überhitzung des Akkus besteht Brandgefahr.
- Vermeiden Sie bei der Verwendung und der Lagerung des Akkus ein tiefes Entladen.
- Laden Sie den Akku bei Nichtverwendung mindestens alle drei Monate vollständig auf.
- Setzen Sie den Akku keinen Temperaturen von unter -20°C (-4° Fahrenheit) und Temperaturen von über 60°C (140° Fahrenheit) aus. Temperaturen von mehr als 60°C (140° Fahrenheit), etwa durch direkte Sonneneinstrahlung, können zu inneren Schäden am Akku führen.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht in feuchten Umgebungen und Umgebungen mit einer Temperatur von unter -10°C (14 Fahrenheit) oder über 40°C (104° Fahrenheit).
- Tauchen Sie den Akku keinesfalls in Wasser ein.
- Der Akku und das Ladegerät sollen nicht gewartet und repariert werden. Versuchen Sie nicht den Akku und das Ladegerät auseinander- oder umzubauen.
- Setzen Sie den Akku nicht hohem Druck aus.
- Akkus, deren Gehäuse beschädigt ist dürfen nicht verwendet werden.
- Bewahren Sie den Akku für Kinder unzugänglich auf.
- Wenn Sie während der Verwendung, der Lagerung oder dem Ladevorgang eine erhöhte Temperatur des Akkus, starke Geruchsentwicklung, Verformungen oder andere Auffälligkeiten feststellen, beenden Sie bitte umgehend die Benutzung des Akkus.
- Der Akku erhitzt sich während des Aufladens. Vermeiden Sie, dass sich während des Aufladens entflammbare Materialien in der Nähe der Akkus befinden.

- Stellen Sie den Akku und das Ladegerät beim Aufladen nicht auf leicht entflammable Untergründe. Wenn der Akku beim Aufladen am Fahrrad montiert ist, achten Sie darauf, dass das Fahrrad sich in einer nicht brandgefährdeten Umgebung befindet.
- Laden Sie den Akku nicht auf Teppichen oder Teppichböden auf.
- Decken Sie den Akku und das Ladegerät während des Aufladens nicht ab.

Sicherheitshinweise zur Verwendung des Ladegeräts

Das Ladegerät ist für einen Spannungsbereich von 100 240 Volt geeignet. Die Einstellung auf die jeweilige Netzspannung erfolgt automatisch. Ein manuelles Einstellen auf die jeweilige Netzspannung ist nicht nötig. Das Ladegerät besitzt keinen Ein-Aus-Schalter. Ziehen Sie bitte den Stecker wenn das Gerät nicht verwendet wird um Energie zu sparen.

Anschluss des Ladegeräts

Bitte schließen Sie das Gerät wie gezeigt. Schließen Sie das Ladegerät an den Akku. In den Ladevorgang zeigt die Ladeanzeige ein blinkendes rotes Licht. Etwa 5 Stunden wird den Ladevorgang fertig. Sobald der Akku vollständig geladen ist, zeigt das Ladegerät grünes Licht an. Wenn der Akku vom Fahrrad lädt, können Sie das System anschalten, um den aktuellen Akkustand überzuprüfen. Wenn Sie nicht aufladen möchten, nehmen Sie den Akku vom Ladegerät aus. Dann entfernen Sie den Stecker aus der Steckdose.

- Das Ladegerät besitzt keinen Ein-Aus-Schalter. Ziehen Sie bitte den Stecker wenn das Gerät nicht verwendet wird um Energie zu sparen.
- Drehen Sie die Pedale nicht während des Ladevorgangs. Dies kann zu Schäden am an den Akku angeschlossenen Anschluss des Ladegeräts führen.
- Der Akku kann im an das Fahrrad montierten Zustand geladen werden oder zum laden demontiert werden. Wenn der Akku beim Ladevorgang am Fahrrad montiert ist, dürfen das Fahrrad und die Pedale nicht bewegt werden.



Sicherheitshinweise zur Montage des Akkus

Wenn der Batterieschalter nicht richtig ein- oder ausgeschaltet ist, funktioniert der Akku nicht richtig und es besteht Gefahr. Beim Fahren kann der Akku aus der Akkuhalterung fallen. Hierdurch können weitere Gefahren entstehen. Beachten Sie bei der Montage des Akkus unbedingt die Hinweise des Benutzerhandbuchs und stellen Sie sicher, dass der Akku ordnungsgemäß montiert ist.



Sicherheitshinweise zur Lagerung des Akkus

Achten Sie beim Entfernen des Akkus darauf, dass die Sattelstütze wie auf dem Bild dargestellt herausgezogen ist. Sonst kann die Batterie nicht entfernt werden. Stellen Sie den Akku stets auf

stabilen Untergründen ab und lassen Sie den Ladegerätanschluss aufwärts, sonst können der Ladegerätanschluss, der Stecker und die Akkuhalterung möglicherweise beschädigt werden.

- Durch Tiefentladung des Akkus kann es zu Kurzschlüssen innerhalb des Akkus, sowie zur Erhitzung des Akkus und damit verbundener Brandgefahr kommen.
- Vermeiden Sie ein tiefes Entladen des Akkus während der Verwendung und der Lagerung.
- Laden Sie den Akku bei Nichtverwendung mindestens alle drei Monate vollständig auf.
- Führen Sie keine tief entladenen Akkus auf dem Pedelec mit.

Wenn Sie das Pedelec oder den Akku längere Zeit nicht verwenden, beachten Sie bitte folgende Hinweise:

- Lagern Sie den Akku nicht bei Temperaturen von unter -20°C (-4° Fahrenheit) oder über 60°C (104° Fahrenheit)
- Setzen Sie den Akku keinen starken Temperaturschwankungen aus. Ideale Lagertemperatur ist 10°C (50° Fahrenheit) bis 25°C (77° Fahrenheit).
- Schützen Sie den Akku vor Feuchtigkeit. Bewahren Sie den Akku in trockener Umgebung auf um Korrosion der Anschlüsse zu vermeiden.
- Lagern Sie den Akku nicht in der Nähe von leicht entflammaren Materialien.

Hinweise zur Kette

Wenn die Kette nicht korrekt montiert ist oder Sie die Kette verbiegen, kann es zu Schäden kommen, die von außen nicht sichtbar sind. Diese Schäden können zum plötzlichen Reißen der Kette und zum Abrutschen von den Pedalen führen. Hierdurch entsteht Unfall- und Verletzungsgefahr. Beachten Sie die Hinweise zum Umgang mit der Kette. Lassen Sie beschädigte Ketten unverzüglich von einem autorisierten Fachhändler austauschen.

Fahrt auf verschneiten und/oder vereisten Straßen

Bei der Fahrt auf verschneiten oder matschigen Straßen kann es zur Blockierung der Kette kommen. Hierdurch kann die Kette abspringen oder beschädigt werden. Diese Schäden können zum plötzlichen Reißen der Kette und zum Abrutschen von den Pedalen führen. Hierdurch entsteht Unfall- und Verletzungsgefahr.

Reifen und Felgen

Die Reinigung mit einem Hochdruckreiniger kann zu Schäden an den Reifen und der Kette führen, die von außen nicht sichtbar sind. Die betroffenen Teile können zu Fehlfunktionen führen. Es besteht Unfallgefahr. Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger zur Reinigung des Pedelecs. Wechseln Sie beschädigte Reifen und Ketten unverzüglich aus.

Trotz sorgfältiger Kontrolle bei der Produktion und Auslieferung der Räder, kann die Speichenspannung nach dem ersten Kilometer abnehmen. Aus diesem Grund sollten Sie regelmäßig die Speichenspannung prüfen und diese gegebenenfalls korrigieren.

Reifendruck

Prüfen Sie den Reifen auf Fremdkörper wenn der Reifendruck abnimmt. Prüfen Sie ob am Reifenventil Luft austritt. Ein zu geringer Reifendruck kann dazu führen, dass sich das Pedelec nicht mehr steuern lässt. Es besteht Sturz- und Unfallgefahr. Mit folgenden Maßnahmen kann die Unfallgefahr gesenkt werden:

- Austausch beschädigter Schläuche und Mäntel
- Entfernen aller Fremdkörper vor dem Einbau eines neuen Schlauches oder Mantels

Prüfen Sie regelmäßig (mindestens alle 14 Tage) den Reifendruck. Informationen zum Reifendruck finden Sie in den technischen Daten.

Transport auf dem Gepäckträger des Pedelecs

Stellen Sie vor der Fahrt sicher, dass sich keine Fremdkörper in der Kette befinden. Die Struktur und die Tragfähigkeit des Pedelecs stellen genaue Anforderungen an die Tragfähigkeit des Gepäckträgers. Ein ungeeigneter Gepäckträger kann während der Fahrt kaputt gehen und dadurch die Sicherheit des Pedelecs beeinträchtigen. Verwenden Sie nur geeignete Gepäckträger und beachten Sie die Hinweise im Benutzerhandbuch.

Wartung und Pflege

Reinigung und Pflege

Eine regelmäßige und fachgerechte Pflege trägt zum Werterhalt Ihres Pedelecs bei. Bitte Entsorgen Sie Reinigungsmittelverpackungen und zur Reinigung verwendete Tücher/Lappen ordnungsgemäß.

Hochdruckreiniger

Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger zur Reinigung des Pedelecs. Tauschen Sie beschädigte Reifen und Ketten unverzüglich aus. Die Verwendung von Hochdruckreinigern kann zu Schäden an der Kette oder dem Antriebsriemen führen, die von außen nicht sichtbar sind. Es kann zum Eintritt von Wasser und zur Beschädigung der Lager und der elektronischen Steuerung kommen. Die Betroffenen Teile können zu Fehlfunktionen und zu Unfallgefahr führen.

Reinigung von Hand

Nach der Reinigung kann es zu reduzierter Bremswirkung kommen. Hierdurch entsteht Unfallgefahr. Prüfen Sie nach der Reinigung sorgfältig ob die Bremswirkung wieder vollständig gegeben ist.

- Verwenden sie möglichst wenig Wasser zur Reinigung und vermeiden Sie, dass die elektronischen Anschlüsse mit Wasser in Verbindung kommen.
- Verwenden Sie Gummischutzkappen zum Schutz der elektronischen Anschlüsse an der Akkuhalterung.
- Verwenden Sie weiche Schwämme oder Bürsten zur Reinigung des Pedelecs.
- Reinigen Sie die Akkuhalterung mit einem feuchten Tuch.

- Prüfen Sie nach der Reinigung die elektronischen Anschlüsse und benutzen Sie das Pedelec erst wieder, nachdem es getrocknet ist.

Pflege

Darfon Innovation empfiehlt das Pedelec einmal jährlich zur Inspektion bei einem autorisierten Fachhändler zu bringen.

Prüfen Sie vor jeder Fahrt	Action
Überprüfung der Reifen und Felgen Überprüfung der Kette Überprüfung des Akkuschlosses Überprüfung der Bremsen Überprüfung der elektronischen Steuerung und des Displays Überprüfung des Bremsenverschleißes Überprüfung der Schraubverbindungen	Überprüfung vor der Fahrt
Alle 300-500 Kilometer (186-310 Meilen)	Maßnahme
Prüfen Sie den Kettenverschleiß und die Speichenspannung Reinigen Sie die Kette Prüfen Sie ob alle Schraubverbindungen korrekt festgezogen sind Prüfen Sie den Verschleiß der Bremsscheiben	Wartung und Pflege
Alle 3.000 Kilometer (1864 Meilen)	Maßnahme
Prüfen Sie folgende Teile und tauschen Sie sie wenn nötig aus: Steuersatz Radnaben Pedale Kette Kabel der elektronischen Steuerung	Wenden Sie sich zur Wartung, Pflege und Reparatur an einen autorisierten Fachhändler
Jährlich	Maßnahme
Prüfen Sie das Anzugsdrehmoment aller Schraubverbindungen. Prüfen Sie die Einstellung von Steuersatz und der Bremsen. Prüfen Sie den Kettenverschleiß und die Speichenspannung. Prüfen Sie die Reifen und Felgen. Prüfen Sie die starkem Verschleiß ausgesetzten Teile.	Wenden Sie sich zur Wartung, Pflege und Reparatur an einen autorisierten Fachhändler

Problembehebung

Lesen Sie die Hinweise zur Fehlerbehebung im Benutzerhandbuch.

Display und elektronische Steuerung

Problem	Mögliche Ursachen/Auswirkungen und Lösungen
Das System kann nicht eingeschaltet werden oder das Display leuchtet nicht.	Unzureichender Ladestand des Akkus. •Wenn notwendig, prüfen Sie den Ladestand des Akkus.
	Der Akku ist nicht korrekt in der Akkuhalterung montiert. •Entfernen Sie den Akku und montieren Sie ihn erneut. Achten Sie dabei darauf, dass die Anschlüsse Kontakt haben.
	Wenn das Display nicht an der richtigen Stelle montiert ist, kann es zum Ausleiern/Lösen der Anschlüsse kommen. •Prüfen Sie ob die Kabel am Display, an den Schaltern, am Lenker, am Motor und am Controller richtig angeschlossen sind.
	Wenn das Problem nach den oben genannten Maßnahmen weiterhin besteht; •kontaktieren Sie zur Überprüfung des Problems einen autorisierten Fachhändler.

Problem	Mögliche Ursachen/Auswirkungen und Lösungen
Das Display blinkt	Fehlfunktion des Bedienterminals oder des Displays •Wenden Sie sich zur Überprüfung der elektronischen Steuerung an einen autorisierten Fachhändler.

Problem	Mögliche Ursachen/Auswirkungen und Lösungen
Der elektrische Hilfsantrieb funktioniert nicht korrekt	Falsche Softwareversion •Wenden Sie sich zur Aktualisierung der Software an einen autorisierten Fachhändler.
	Fehler zwischen Bremse und Reifen •Stellen Sie die Bremsen korrekt ein. •Unzureichender Reifendruck
	Unzureichender Reifendruck •Pumpen Sie den Reifen auf und tauschen Sie beschädigte Reifen aus.

Problem	Mögliche Ursachen/Auswirkungen und Lösungen
Der elektrische Hilfsantrieb geht während der Fahrt auf Stufe 0 zurück	Fehler in der Kabelverbindung •Schließen Sie die Kabel erneut an oder wenden Sie sich zur Prüfung der elektronischen Steuerung an einen autorisierten Fachhändler.
	Defekter Elektromotor •Wenden Sie sich zur Prüfung der elektronischen Steuerung an einen autorisierten Fachhändler.

Akku

Problem	Mögliche Ursachen/Auswirkungen und Lösungen
Obwohl der Akku bereits vollständig geladen ist, wird angezeigt, dass der Akku nicht „vollständig“ geladen ist.	Der Akku wurde durch die Umgebungstemperatur beeinflusst. Der Akku hat sich beim Ladevorgang erhitzt. •Warten Sie bis der Akku abgekühlt ist und wiederholen Sie den Ladevorgang. •Befolgen Sie die Hinweise zum Aufladen des Akkus.
Problem	Mögliche Ursachen/Auswirkungen und Lösungen
Der Akku kann nicht geladen werden.	Der Stecker des Ladegerätes ist nicht richtig angeschlossen. •Schließen Sie das Ladegerät erneut an.
	Das Licht des Ladegerätes leuchtet nicht. •Bitte lassen Sie das Ladegerät von einem autorisierten Fachhändler prüfen.
	Der Akku ist beschädigt. •Wenden Sie sich an einen autorisierten Fachhändler

Bremsen

Problem	Mögliche Ursachen/Auswirkungen und Lösungen
Unzureichende Bremswirkung	Die Bremse ist nicht installiert
	Installieren Sie die Bremsen. • Wenn die Bremsbeläge oder die Bremsscheiben durch Öl verschmutzt sind, verlängert sich der Bremsweg und es entsteht Unfall- und Verletzungsgefahr. Bringen Sie verschmutzte Bremsbeläge und Bremsscheiben unverzüglich zu einem autorisierten Fachhändler. • Reinigen Sie die Bremsscheiben mit Alkohol. • Tauschen Sie die Bremsbeläge aus. • Bringen Sie verschmutzte Bremsbeläge und Bremsscheiben zu einem autorisierten Fachhändler.

Problem	Mögliche Ursachen/Auswirkungen und Lösungen
Unzureichende Bremswirkung. Es gibt keinen eindeutigen Bremspunkt.	ungleichmäßiger Abstand zwischen Bremssattel und Bremsscheibe • Die Position des Bremssattels soll erneut eingestellt werden. Lassen Sie einem autorisierten Fachhändler die Inpektion durchführen.
	Fremdstoff im Bremskabel • Prüfen Sie wie die Bremse funktioniert. Wenn irgendwelcher Fremd- bestandteil zu spüren ist und die Bremswirkung beeinträchtigt, lassen Sie von einem autorisierten Fachhändler den Bremskabel austauschen.

Problem	Mögliche Ursachen/Auswirkungen und Lösungen
Die Bremse verursacht metallisch klingende Geräusche und die Bremswirkung ist ungleichmäßig	Verschlissene Bremsbeläge können zu einem längeren Bremsweg führen. Es besteht Unfallgefahr. Wenn der maximale Verschleiß der Bremsbeläge erreicht ist, berühren die Halterungen der Bremsbeläge die Bremsscheiben. • Wenden Sie sich unverzüglich an einen autorisierten Fachhändler um die Bremsbeläge austauschen zu lassen. Tauschen Sie wenn nötig auch die Bremsscheiben aus.

Aus- und Einbau des Vorderrads

Ausbaus des Vorderrads

Lösen Sie die Bremszange nachdem Sie das Vorderrad ausgebaut haben. Die mechanische Bremse Scheibenbremse darf nicht betätigt werden, wenn das Rad demontiert ist. Wenn die Bremse bei ausgebautem Rad betätigt wird, fahren die Bremskolben vollständig aus, drücken gegeneinander und können beschädigt werden. Stellen Sie die Bremskolben zurück und installieren Sie die Bremsbeläge.

Einbau des Vorderrads

Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass der Hebel des Schnellspannverschlusses sich in einem 90° Winkel zur Achse befindet. Lesen Sie die Hinweise zur Gabel. Wenn der Schnellspannverschluss nicht korrekt befestigt ist, kann das Vorderrad sich während der Fahrt lösen und es entsteht Unfallgefahr. Bitte montieren Sie die Räder gemäß den Anweisungen.

Aus- und Einbau des Hinterrads

Drehen Sie das Fahrrad zum Ausbau des Hinterrades auto den Kopf, um den Betrieb zu erleichtern. Lösen Sie zuerst die Anschlusskabel des Elektromotors und die Schrauben. Entspannen Sie die Kette durch leichtes Ziehen am Schaltwerk und ziehen das Hinterrad nach oben heraus. Die mechanische Bremse Scheibenbremse darf nicht betätigt werden, wenn das Rad demontiert ist. Wenn die Bremse bei ausgebautem Rad betätigt wird, fahren die Bremskolben vollständig aus, drücken gegeneinander und können beschädigt werden. Stellen Sie die Bremskolben zurück und installieren Sie die Bremsbeläge.

Einbau des Hinterrads

Drehen Sie das Fahrrad zum Ausbau des Hinterrades auto den Kopf, um den Betrieb zu erleichtern. Führen Sie das Hinterrad in die Halterung am Rahmen und zwischen die Bremszangen ein. Ziehen Sie die Schrauben fest, schließen Sie die Stromkabel an den Elektromotor an, stellen Sie die Kette korrekt ein und stellen Sie den Schaltzug korrekt ein. Bauen Sie das Hinterrad gemäß der Beschreibung ein. Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass die Hinterachse sich in der korrekten Position befindet.

Spannen und Einstellen der Kette

Wenn die Kette nicht korrekt eingestellt ist kann es zu Schäden an der Kette und anderen Komponenten kommen. Wenn die Kette bereits zu lose ist, lassen Sie sie von einem autorisierten Fachhändler austauschen. Eine Kette mit zu geringer Spannung kann zu Schäden an den Lagern und deren Dichtungen und zu erhöhtem Verschleiß an der Gangschaltung führen.

Aus- und Einbau der Bremsbeläge und Bremsscheiben

Ausbau der Bremsbeläge

Die mechanische Bremse Scheibenbremse darf nicht betätigt werden, wenn das Rad demontiert

ist. Wenn die Bremse bei ausgebautem Rad betätigt wird, fahren die Bremskolben vollständig aus, drücken gegeneinander und können beschädigt werden. Stellen Sie die Bremskolben zurück und installieren Sie die Bremsbeläge. Beachten Sie die Hinweise zur Benutzung der Bremse.

Einbau der Bremsbeläge

Der Splint zur Befestigung der Bremsbeläge darf nur einmal verwendet werden. Wenn es erneut verwendet wird, kann es sich während der Fahrt lösen, die Bremse funktioniert nicht mehr und es entsteht Unfallgefahr. Sobald sich der Splint lockert, muss er unverzüglich ausgetauscht und entsorgt werden.

Einbau der Bremsscheiben

Die Scheiben zur Befestigung der Bremsscheibe sind mit einem Sicherungsblech zur einmaligen Verwendung ausgestattet. Wenn es erneut verwendet wird, kann es sich während der Fahrt lösen, die Bremse funktioniert nicht mehr und es entsteht Unfallgefahr. Wenn sich die Schrauben lockern, müssen sie unverzüglich ausgetauscht und entsorgt werden.

Schlüssel des Akkuschlösses

Ihr Pedelec wird mit zwei Schlüsseln ausgeliefert. Bewahren Sie einen der beiden Schlüssel an einem sicheren Ort auf. Notieren Sie sich die Schlüsselnummer. Wenn Sie einen neuen Schlüssel benötigen, kontaktieren Sie bitte einen autorisierten Fachhändler.

Einstellung der Beleuchtung

Beachten Sie bei der Einstellung der Beleuchtung die örtlichen Gesetze.

Technische Daten

Vorder- und Hinterrad	Spezifikation
Reifen	CST
Reifengröße (Inch)	CST C1854 20"x1.95
Ventil	Shrader
Schlauch	20"x1.95, butyl
Reifendruck vorne (kpa)	482~241kpa (2.5~5.0 bar / 35~70psi)
Reifendruck hinten (kpa):	482~241kpa (2.5~5.0 bar / 35~70psi)

Gewicht	Spezifikation
Leergewicht	19 kg(41.8 lbs)
Gewicht inklusive Zubehör	20kg (44lbs)

Bremsen	Spezifikation
Bremsbelag	IS type
Durchmesser Bremsscheibe vorne	160mm (6.29in)
Durchmesser Bremsscheibe hinten	160mm (6.29in)
Verschleißgrenze der Bremsscheiben (minimale Dicke)	Origin 1.8mm(0.07in)/limit 1.6mm(0.06in)

Elektromotor	Spezifikation
Antriebsleistung (Europa außer England)	250W
Maximale Geschwindigkeit (Europa)	25km/h (15.5mph)
Maximale Geschwindigkeit (USA)	32km/h (19.88 mph)
Maximales Drehmoment	12Nm (8.49 1lb-ft)
Betriebstemperatur	-10°C(14°F) to 40°C(104°F)

Akku	Spezifikationen
Spannung	36V
Kapazität	10.2Ah
Ladezeit	Ongeveer 5.5 uur (with 2A Chaiger)
Betriebstemperatur	-10°C (14°F) to 40°C (104°F)
Lagertemperatur	-20°C (-4°F) to 60°C (140°F)
Ladetemperatur	0°C (32°F) to 40°C (104°F)

Manuale utente per BESV Bikes

Contenuti

Dichiarazioni di sicurezza Page 108

Introduzione Page 109

- Comincia a guidare
- Tutela ambientale
- Informazioni sul prodotto
- Manuale utente
- Guidare in sicurezza
- Servizi di assistenza qualificati
- Uso corretto
- La bici elettrica
- Sensori di velocità sul cuscinetto del pedale
- Serial Number

Panoramica Page 114

Sicurezza Page 115

- Dispositivi di sicurezza
- Accessori appropriati
- Controllo pre-guida
- Controllo ruote e pneumatici
- Controllo catena e copricatena
- Controllo batteria e blocco batteria
- Controllo sistema frenante
- Controllo usura sistema frenante
- Controllo parti imbullonate

Controllo Page 117

- Settaggio sella, manopola e leve del freno
- Settaggio strumentazione
- Controllo strumentazione
- Controllo luce anteriore e posteriore
- Cavalletto
- Portapacchi

Manuale di guida Page 121

- Livelli di supporto alla pedalata assistita
- Sistema frenante
- Protezione batteria
- Note sulla batteria
- Note di sicurezza sul caricamento della batteria
- Note sul caricabatteria
- Connettere il caricabatteria
- Installare la batteria
- Conservare la batteria
- Note sulla catena
- Ruote e pneumatici
- Trasporto della bici elettrica
- Riparazione e manutenzione

Risoluzione problemi Page 127

- Strumentazioni e sistema di controllo
- Sistema d'illuminazione
- Batteria
- Sistema frenante
- Rimuovere/installare la ruota anteriore
- Rimuovere/installare la ruota posteriore
- Stringere e regolare la catena
- Rimuovere/installare pastiglie e dischi dei freni
- Chiave della batteria
- Regolazione illuminazione

Informazioni tecniche Page 131

Dichiarazioni di sicurezza

Gentile cliente,

Darfon innovation electronics co., Ltd. ha sede a Taiwan, commercia prodotti fondati su idee innovative e sviluppo strutturale; di seguito trovate la descrizione del prodotto:

Prodotto: Bicicletta a pedalata assistita E-Bike

Funzione: Pedelec

Modello: BESV PSA1

Questo prodotto è conforme a standard e direttive imposte dall'Unione Europea. Di seguito trovate le relative direttive UE, compresi eventuali emendamenti:

- Direttiva macchine 2006/42/EC, incluso EN 15194:2009 + AI:2011 + IEC 62133:2002
- Direttiva EMC 2004/108/EC, incluso EN 15194:2009 + AI:2011

Il caricabatteria di questo prodotto è di seguito descritto:

Prodotto: Caricabatteria

Funzione: Caricabatteria per bicicletta a pedalata assistita

Modello: BESV-072-0360B

Questo prodotto è progettato in conformità agli standard UE, USA, Australian communications and media authority (ACMA), e rispetta le seguenti direttive comunitarie:

- Direttiva UE bassa tensione IEC 60335 e Direttiva di compatibilità elettromagnetica EN 55014
- Direttiva USA YL 1012 e FCC Parte 158
- Direttiva Australiana RCM AS/NZS CISPR-14

Eventuali modifiche apportate alla bici senza preventiva autorizzazione renderanno nulla la garanzia.

Ps. Darfon innovation electronics co., Ltd. è di seguito abbreviato in Darfon Innovation.



Introduzione Comincia a guidare

Prima di effettuare il primo giro sulla bicicletta a pedalata assistita, si prega di leggere il manuale utente per comprenderne bene il funzionamento. Si prega di seguire attentamente le istruzioni e rispettare le avvertenze. Ignorando il presente manuale si possono causare danni della bicicletta a pedalata assistita, o si potrebbe compromettere la propria sicurezza personale. Questo manuale consente di comprendere rapidamente e con precisione la panoramica delle principali caratteristiche della bicicletta a pedalata assistita.

La bicicletta a pedalata assistita può differire dalla descrizione e dalle illustrazioni a seconda del modello, dell'ordine, della differenza di paese o degli accessori opzionali. Darfon Innovation sostiene la continuità dell'innovazione della tecnica e del prodotto; si riserva il diritto di modificare le caratteristiche della progettazione, del sistema di controllo elettronico e dell'equipaggiamento. Se la bicicletta a pedalata assistita viene ceduta ad altri utenti, si è pregati di trasferire il presente manuale. Il team innovativo di Darfon Innovation spera di darvi un'esperienza di guida sicura e divertente.

Tutela ambientale

Una delle politiche innovative adottate da Darfon Innovation riguarda la protezione dell'ambiente. L'obiettivo è l'uso prudente delle risorse naturali, la base per costruire la nostra vita in questo pianeta rispettando i bisogni umani e naturali. Utilizzando la bicicletta a pedalata assistita ci si assume la responsabilità di proteggere l'ambiente.

Il consumo di energia è relativo al sistema di controllo elettronico, al sistema di cambio, al sistema frenante, al sistema di trasmissione ed agli pneumatici di questo prodotto, tutto dipende dal tipo di utilizzo della bicicletta e il modo personale di guidarla. Inoltre è necessario tenere in mente che il tipo di utilizzo ed il tipo di guida che si adotta potrebbero influenzare la tutela dell'ambiente.

Come utilizzare la bici

- Controllare che la pressione degli pneumatici sia normale.
- Non portare pesi non necessari.
- Fare attenzione al consumo della batteria.
- Usare la bicicletta a pedalata assistita in modo normale, può aiutare la tutela ambientale.
- Effettuare riparazioni e manutenzioni presso rivenditori autorizzati dalla nostra azienda.

Modalità di guida

- Guidare la bicicletta a pedalata assistita con prudenza e mantenere una distanza adeguata dal veicolo che ci precede.
- Evitare frequenti ed improvvise accelerazioni.



Per la tutela dell'ambiente si raccomanda:

Riciclare la batteria utilizzata.

Effettuare le riparazioni e le manutenzioni della bici presso rivenditori autorizzati, specializzati e qualificati.

Informazioni sul prodotto

Darfon Innovation consiglia di utilizzare il sistema di controllo elettrico "power controller system", il sistema di cambio "Gear change system", il sistema frenante "brake system", il sistema di trasmissione "drive system" e le componenti della bicicletta a pedalata assistita riconosciute ed approvate dalla nostra azienda.

Darfon Innovation effettua rigorosi test di verifica di questi sistemi e delle componenti della bicicletta a pedalata assistita per garantire affidabilità, sicurezza e comfort di questo prodotto. Darfon Innovation non può esprimersi in merito a parti non originali presenti sul mercato, pertanto non si assume alcuna responsabilità per l'utilizzo di ricambi non approvati. Si è quindi avvisati di non utilizzare parti non consentite da Darfon Innovation per non compromettere la sicurezza della bicicletta a pedalata assistita. E' possibile utilizzare i ricambi disponibili presso i rivenditori autorizzati da Darfon Innovation, a disposizione del cliente anche per la relativa consulenza tecnica. In termini professionali, questi ricambi sono molto adatti alla sua bicicletta a pedalata assistita. '.



Manuale utente

Prima di mettersi alla guida per la prima volta, si prega di leggere attentamente il presente manuale e comprendere bene il funzionamento della bicicletta a pedalata assistita. Per utilizzare a lungo ed in modo sicuro la bicicletta a pedalata assistita, si prega di seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze. Ignorando questo manuale si possono causare danni alla bicicletta a pedalata assistita o alla propria sicurezza.

Utilizzando la descrizione del modello e degli standard di questo manuale è possibile scegliere la bicicletta a pedalata assistita più adatta, tenendo conto delle differenze di ogni paese.

Se la bicicletta a pedalata assistita non corrisponde totalmente alle caratteristiche descritte dal manuale ciò potrebbe derivare dai suoi stessi sistemi e dalle sue stesse funzioni relative alla sicurezza. Pertanto la bicicletta a pedalata assistita può differire dalle descrizioni e dalle illustrazioni. In caso di domande sulla bicicletta a pedalata assistita e sulle modalità di utilizzo, si è pregati di consultare i rivenditori professionali ed autorizzati da Darfon Innovation.

I seguenti elementi sono inclusi nella fornitura di bicicletta a pedalata assistita:

- Batteria
- Caricabatteria
- Manuale utente



Guidare in sicurezza

- Importanti avvisi di sicurezza
- Incidenti o oggetti che cadono
- Ribaltamento della bici

Le seguenti modalità di guida della bici potrebbero generare il malfunzionamento delle componenti, per esempio:

- Danneggiamento delle manopole o della sella mentre si sta guidando la bici elettrica
- Malfunzionamento del sistema frenante

Quanto sopra indicato può causare il rischio di incidenti ed infortuni. Se ciò si dovesse verificare inviare immediatamente la bicicletta ai rivenditori autorizzati da Darfon Innovation per un controllo.

In fase di guida le parti meccaniche sono soggette ad usura ed a pesanti carichi. La reazione delle parti differisce in base al peso del carico, affaticamento ed usura delle componenti sono possibili a velocità diverse. A scadenze del ciclo di vita delle diverse componenti, queste potrebbero improvvisamente cessare di funzionare generando il rischio di incidenti o infortuni.

- Verificare controlli di routine delle componenti della bici presso rivenditori professionali autorizzati.
- Accertarsi di eventuali crepe, graffi o cambiamenti di colore, in quanto tali segni potrebbero denotare un'usura delle parti.
- Sostituire le parti usurate o danneggiate presso i rivenditori professionali autorizzati.

Le parti alle quali prestare attenzione sono le seguenti:

- Manubrio e reggi-manubrio
- Sella e reggisella
- Telaio e forcella
- Ruote e pneumatici
- Pedali e pedivelle
- pastiglie del freno e disco del freno
- Catena
- Batteria

Se la bicicletta a pedalata assistita ed il suo sistema di controllo elettrico vengono utilizzati in modo incorretto se ne può pregiudicare il funzionamento. Se si apportano modifiche al sistema di controllo elettrico se ne può provocare la rottura. Il sistema di controllo elettrico danneggiato può influenzare la sicurezza della bicicletta a pedalata assistita. È necessario pertanto riparare tutte le parti usate e rotte presso i rivenditori autorizzati da Darfon Innovation.

Non caricare il telaio con carichi pesanti, fare in proprio riparazioni o lavori di elaborazione, come ad esempio fori, saldature o forgiature. Queste modifiche potrebbero influenzare la durata di vita dei componenti e il grado di stabilità del veicolo. Inoltre, parti rotanti quali i pneumatici, la catena, le guarnizioni o i pedali potrebbero impigliarsi su parti del corpo o indumenti. Assicurarsi che queste parti non si inceppino in abiti e evitare di indossare sciarpe.

Durante lunghi tragitti, l'impianto frenante, la forcella anteriore a sgancio rapido, il sistema di controllo elettrico per l'esecuzione veloce, in caso di frenata possono surriscaldarsi particolarmente. Attendere fino al completo raffreddamento di queste parti prima di venire in contatto con esse. Secondo le normative nazionali, non è consentito il sistema di illuminazione nella bicicletta a motore assistito.



Servizio di assistenza professionale ed autorizzato

I rivenditori professionali qualificati ed autorizzati devono avere la competenza tecnica e gli strumenti specifici e necessari, la qualifica per la riparazione della bicicletta a pedalata assistita, specialmente in materia di sicurezza. Si prega chiedere i seguenti servizi ai rivenditori professionali qualificati ed autorizzati per la bicicletta a pedalata assistita:

- Servizi relativi alla sicurezza.
- Servizi di manutenzione.
- Riparazione.
- Modifica, montaggio, ed aggiornamento.
- Uso e sostituzione delle parti elettroniche: Il sistema di controllo elettrico "Power Controller system" · il sistema di cambio "Gear Change system" , il sistema frenante "Brake system" ed il sistema di trasmissione "Drive system" .
- Darfon Innovation consiglia di recarsi dai rivenditori professionali autorizzati per la riparazione e la manutenzione per consentire un utilizzo corretto della bicicletta a pedalata assistita.

Uso corretto

Prima di mettersi alla guida della bici elettrica si raccomanda di familiarizzare con le seguenti informazioni:

- Note di sicurezza fornite nel manuale utente;
- Dati tecnici forniti nel manuale utente;
- Leggi e regolamenti sul traffico;
- Standard legali e di sicurezza riguardanti le bici elettriche.

Al momento dell'acquisto, la struttura della bicicletta elettrica deve essere conforme alle normative nazionali vigenti. Altrimenti, l'uso della bicicletta a motore assistito potrebbe contravvenire le leggi locali. Se necessario, la struttura della bicicletta a motore assistito può essere modificata in modo tale da rispettare le norme di ogni nazione. Leggere le normative applicabili alla bicicletta a motore assistita riguardo al seguente punto:

- Alimentazione massima del motore elettrico e velocità massima del veicolo.
- condizioni di utilizzo su strade pubbliche.
- Obbligo della patente.
- Età minima per guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Utilizzo del casco alla guida.

Questa bicicletta a motore assistito è stata progettata per l'utilizzo su strade asfaltate. Quando si guida su queste strade, le gomme non perdono aderenza. La bicicletta a motore assistito non è predisposta a saltare ostacoli, come ad esempio i marciapiedi accanto al manto stradale. Allo stesso modo, non è stata progettata per il carico di più di una persona, o di avere passeggeri a bordo. Inoltre, non si presta a gare.

Il carico totale che la bicicletta a motore assistito può supportare, comprendente del peso totale del guidatore, degli accessori e del bagaglio, non può superare i 100 kg (220 libbre). Non superare il carico totale consentito. La bicicletta a motore assistito non è autorizzata a fungere da traino-rimorchio, e non è inoltre consentito utilizzare altri sistemi di accoppiamento come il traino di un'altra bicicletta.

Assicurarsi che la bicicletta a motore assistito venga utilizzata per lo scopo per la quale è stata progettata. Se la bicicletta a motore assistito venisse utilizzata per scopi diversi da quelli progettati, questo potrebbe causare danni ai suoi componenti, con possibili incidenti o infortuni. Nonostante il fatto che la bicicletta a motore assistito non limiti il corpo, la percezione, e la capacità mentale di una persona in particolare, tuttavia non è adatta per i bambini di età inferiore ai 14 anni.

Non è permesso imbarcare la batteria della bicicletta a motore assistito su aerei di linea. Prima di trasportare la bicicletta, rimuovere prima la batteria. Inoltre, prima del trasporto, non rimuovere i sistemi di fissaggio quali bulloni o viti onde far cadere in maniera accidentale dispositivi quali il display frontale.

Bicicletta a pedalata assistita

La Bicicletta elettrica Darfon Innovation fa parte della categoria di bici a pedalata assistita. La bicicletta a pedalata assistita offre aiuto al guidatore solo quando si pedala facendo forza. Il sensore di coppia sulla pedivella misura la forza della pedalata e stabilisce quanta energia dovrà essere fornita dal motore elettrico. Quando si cessa di pedalare si spegne il motore. Prima di raggiungere la massima velocità assistita, l'energia del motore diminuisce gradualmente, fino al suo spegnimento. Ad esempio, la velocità assistita massima per i paesi europei è 25 km/h (15,5 mph). Solo nel caso in cui non si utilizza la funzione dei pedali assistita, la velocità della guida può superare la massima velocità assistita.

Il sensore di coppia sulla pedivella

L'energia dalla pedalata viene stabilita dal sensore di coppia; se questo perde la sua taratura elettrica la funzione di pedalata assistita potrebbe non essere più funzionante. Si prega di allontanare gli oggetti magnetici e metallici come un martello dalla pedivella.

La matricola della nuova bicicletta Darfon Innovation si trova sul certificato di garanzia

La matricola della nuova bicicletta Darfon Innovation ed il codice del telaio sono necessari per la garanzia del prodotto e il servizio post-vendita. Si prega di controllare se la matricola della nuova bicicletta ed il codice del telaio sono completi: se la matricola della bicicletta e il codice del telaio sono cancellati o usurati si avvisa di non acquistare il prodotto!

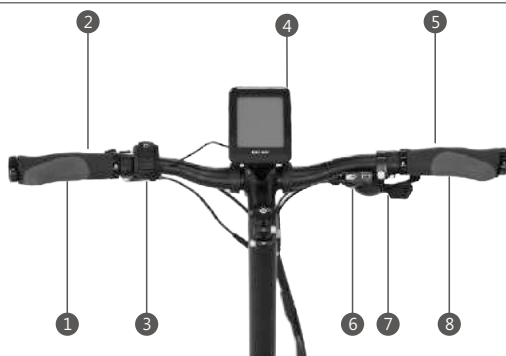
- La matricola della nuova bicicletta si trova sul certificato di garanzia.
- Il codice del telaio si trova alla base del supporto del telaio (posizione della guarnitura principale), sul forcellino (parte posteriore della struttura) o sul tubo inferiore del telaio.

Panoramica



Funzioni

- | | | | | |
|------------|-------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| 1 Sella | 4 Sistema frenante | 7 Ruota anteriore | 10 Cavalletto | 13 Motore elettrico |
| 2 Batteria | 5 Strumentazione | 8 Forcella | 11 Catena | |
| 3 Manubrio | 6 Pulsanti di controllo | 9 Pedali | 12 Ruota posteriore | |



Funzioni

- 1 Manopola sinistra
- 2 Freno di sinistra
- 3 Pulsante di controllo
- 4 Supporto strumentazione
- 5 freno di destra
- 6 Indicatore di cambio posteriore
- 7 Leva di cambio posteriore
- 8 Manopola destra

Funzioni

- 1 Display
- 2 Livello di assistenza
- 3 Distanza totale
- 4 Velocità
- 5 Livello batteria
- 6 carica
- 7 Bluetooth



Funzioni

- 1 Luce di sottofondo
- 2 Su
- 3 Giù
- 4 Page
- 5 Conferma

4 5
Page Enter



- Light 1
Up 2
Down 3



Sicurezza

Si prega di leggere le informazioni relative ai rivenditori professionali autorizzati nel manuale dell'utente.

Dispositivi di sicurezza

La bicicletta a motore assistito DaRui è progettata ai sensi delle normative per veicoli su strada. Ad esempio, in Germania un veicolo deve essere progettato in ottemperanza al Regolamento del codice della strada (StVZO). La bicicletta con motore assistito elettrico viene fornita con I seguenti componenti di sicurezza:

- Riflettore bianco anteriore
- Riflettore rosso posteriore
- Catarifrangente sui raggi della ruota
- Catarifrangenti gialli sui pedali

Si prega di rivolgersi sempre a rivenditori professionali autorizzati DaRui per controllare regolarmente la bicicletta a motore assistito al fine di mantenere la sicurezza dell'utente.

Accessori adeguati

A seconda del paese di utilizzo della bicicletta a pedalata assistita potrebbe essere necessario l'utilizzo di un casco. Indipendentemente da qualsiasi legge, Darfon Innovation raccomanda di usare il casco e gli occhiali di protezione adatti. Quando guidate la bicicletta a pedalata assistita per fare un giro, si prega di indossare vestiti ben evidenti e scarpe adatte per usare i pedali della bicicletta. Quando si guida sulla strada, si prega di considerare e leggere i regolamenti ed i codici stradali, per evitare di mettere in pericolo se stesso e gli altri.

Controllo pre-guida

Controllo di ruote e pneumatici

Quando si guida la bicicletta a pedalata assistita, evitare di sedersi in modo inclinato altrimenti la valvola potrebbe rompersi. Se questo succede, si perde pressione dagli pneumatici, con il rischio di causare incidenti. Si prega di controllare la posizione della valvola; questa deve essere estendersi verso il bordo degli pneumatici inclinata verso destra; provvedere a correggere immediatamente ogni posizione scorretta. Durante ogni guida, si prega di controllare quanto segue:

- Se ruote e pneumatici sono danneggiati, se c'è un oggetto estraneo che perfora i pneumatici. Le ruote danneggiate possono causare la perdita della pressione e provocare altri danni.
- Spessore battistrada.
- L'avviamento normale si riferisce alle due ruote che girano liberamente. Se una delle ruote non ruota in forma perfettamente circolare ciò è probabilmente dovuto al pneumatico rotto, un mozzo danneggiato o un raggio logoro. In aggiunta, se necessario ricercate la causa di eventuali rumori non comuni, controllate il fissaggio del carico trasportato e le connessioni da stringere.

Controllo della catena e del copricatena

Quando si usa la bicicletta a pedalata assistita, catena e copricatena non strette bene possono allentarsi, causando il rischio di incidenti ed infortuni. Prima di ogni guida, si prega di verificare se la catena è agganciata o stretta bene e se il copricatena è stretto bene. Seguire le istruzioni riguardanti la catena, in particolare ogni volta che la ruota posteriore viene rimossa o inserita. In questi casi, fare particolare attenzione per evitare che la catena e il copricatena possano subire danni.

Controllo batteria e blocco della batteria

Prima di ogni corsa, assicurarsi che la batteria sia correttamente e completamente serrata nel cilindro della macchina e bloccare la batteria fino al segno "rosso ON". Se la batteria non si blocca completamente, durante la guida la batteria potrebbe cadere dal suo apposito supporto, causando incidenti.



Controllo del sistema frenante

Prima di ogni guida, si prega di effettuare un test del freno. Usare due dita per controllare la leva del freno, tirarla verso il manubrio per verificare che la forza del freno sia normale; inoltre la leva del freno non deve toccare il manubrio.

Anche se si raggiunge il massimo della forza, fra la leva del freno e il manubrio ci deve essere una certa distanza.



Controllo dell'usura del sistema frenante

Specialmente durante una lunga discesa, il freno, il disco del freno, il motore, la vite principale del mozzo ed il collegamento che gira veloce diventano molto caldi, causando il rischio di infortuni. Attendere che le parti si siano raffreddate prima di toccarle. Prima di ogni guida, si prega di verificare che le pastiglie del freno siano montate ed effettuare il test del sistema frenante come di seguito indicato:

- Il disco del freno non deve essere usurato, non devono esserci segni di danneggiamenti, non ci sia olio e fango.
- Tutte le viti devono essere nelle loro sedi iniziali.
- Assicurarsi che il cavo del freno non sia annodato e che non siano presenti crepe su di esso.

Controllo delle parti imbullonate

Controllare che le seguenti parti siano messe al sicuro prima di mettersi alla guida:

- Controllare che il sistema di sgancio rapido della ruota anteriore sia in posizione sicura e la parola "CLOSED" sia chiaramente visibile. Non deve assolutamente ruotare.
- Verificare che la ruota posteriore sia montata correttamente, e che tutte le viti siano avvitate correttamente.
- Controllare che la manopola e le leve del freno siano posizionate correttamente. Sarà impossibile ruotare la manopola e le leve del freno.

- Assicurarsi che la sella ed il reggisella siano sistemati in modo corretto. Eventuali tentativi di tirare o inclinare la sella potrebbero causarne il movimento
- Tutti i bulloni devono essere dovutamente avvitati.

Controllo

Settare la sella, la manopola e le leve del freno

Se si tira troppo il reggisella e si allontana troppo dal base del tubo, il morsetto a bullone potrebbe non sostenere il reggisella in modo sicuro. In caso di maltempo, il reggisella può allentarsi o danneggiarsi, ciò può causare il rischio di incidenti ed infortuni. Quando si tira il reggisella si prega di verificare che questo non sia più alto del minimo dell'incastro.

- Regolazione dell'altezza e della posizione della sella.

Minima profondità di inserimento: il reggisella deve inserirsi almeno 10 cm (3,9 pollici) nel tubo. Regolare secondo la necessità personale, regolare la posizione verso l'alto o verso il basso, non superare l'area massima raccomandata.



- Regolare la manopola, la leva del freno e la leva del cambio
 - Regolare la manopola in modo che la mano possa toccare la manopola e settarla nella posizione adatta.
 - Regolare le leve del freno in modo tale da assicurarne il contatto con le manopole. Mantenere una distanza adeguata fra la leva del freno e la manopola.
- Le leve del cambio deve essere posizionata sotto la manopola, in una posizione che possa essere raggiunta e usata dal pollice.



Se si tirano le leve del freno troppo vicino alla manopola, quando si frena violentemente potrebbe non essere possibile usare il freno fino in fondo. Questo aumenta la distanza di frenata, causando il rischio di incidenti. Si prega di regolare le leve del freno come detto prima.

Controllo della strumentazione

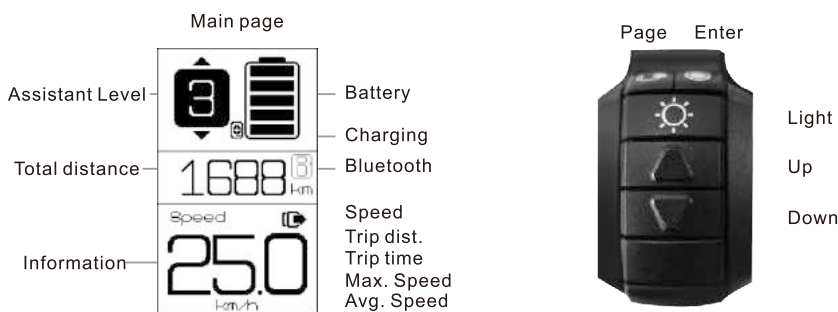
L'utilizzo del display della bicicletta a motore assistito durante la corsa potrebbe, durante situazioni di traffico, far ridurre il controllo della bicicletta e provocare dei pericoli inaspettati. Si invita ad utilizzare questo dispositivo solamente in situazioni di traffico idonee. In caso contrario, portare la vostra bicicletta a motore assistito in un luogo sicuro, e inserire quindi le informazioni necessarie.



ON: Verificare che la batteria sia stata installata e l'avviamento della batteria si trovi in posizione "Rosso On" ; si può quindi verificare che il pannello di controllo si sia acceso e che se il sistema si sia avviato. Quando nel pannello di controllo appare la schermata principale come nell'immagine, è possibile visualizzare il livello di assistenza del motore elettrico, il livello della batteria, il chilometraggio totale e la velocità.

Avviso: la luce di sottofondo del pannello di controllo si spegnerà automaticamente dopo 10 secondo per risparmiare energia.

OFF: Spostando la serratura della batteria su "Bianco OFF" il display del pannello di controllo si spegnerà. Verificare che il sistema sia spento. Avviso: Quando si accende il sistema, si raccomanda di accendere la luce, per aumentare il livello di sicurezza. Consigliamo di accendere sempre il sistema d'illuminazione quando si guida.

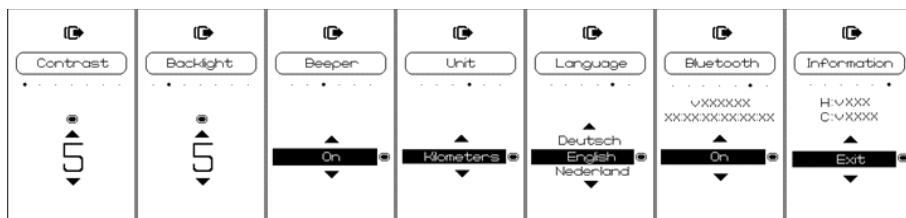


- Utilizzare i pulsanti [] / [] / [] / [] / []
- Premere il pulsante [] per accendere la luce di sottofondo e nuovamente per spegnerla.
- Premere i pulsanti [] o [] per regolare il sistema di assistenza; su; giù.
- Premere il pulsante [] per selezionare le informazioni da inserire; ad esempio, velocità (km/hr), distanza percorsa (km), tempo del viaggio, velocità massima e velocità media.



Secondo la situazione di guida, si può utilizzare [] o [] per regolare il livello di assistenza del motore elettrico; in totale ci sono i livelli 0,1,2,3. Se si guida su una superficie liscia, quando si accelera la ruota posteriore può oscillare e il manubrio potrebbe diventare non controllabile, con il rischio di incidenti. Si raccomanda di diminuire la velocità su superficie lisce.

- Premendo il tasto [] è possibile inserire diverse opzioni di configurazione; è possibile usare i tasti [] o [] per regolare le opzioni, tra cui il contrasto dello schermo, la retroilluminazione dello schermo, i volumi, le unità di distanza, la lingua e le informazioni.
- Contrasto del monitor: selezionare [] o [] e premere il pulsante [] per confermare. Esistono 9 livelli; 0 rappresenta il minimo e 9 il massimo.
- Luce di sottofondo del monitor: selezionare [] o [] e premere [] per confermare. Esistono 9 livelli; 0 rappresenta il minimo e 9 il massimo.
- Cicalino: selezionare [] o [] e premere [] per confermare. Si udirà un segnale sonoro di conferma.
- Unità di misura della distanza: selezionare km o miglia con [] o [] .
- La velocità e la distanza sono rappresentate in "km/hr" o "mph" e "km" o "miglia," a seconda del paese di utilizzo.
- Lingua: è possibile utilizzare i tasti [] o [] per regolare la lingua definita tra le seguenti: inglese, olandese, francese, italiano, tedesco, cinese tradizionale, cinese semplificato.
- Bluetooth: utilizzare i tasti [] o [] per la regolazione, premere il tasto [] per confermare. Se impostato su On, verrà in questa posizione visualizzata la versione Bluetooth.
- Informazioni: Mostra l'HMI e la versione del controller; è possibile scegliere di resettare l'itinerario di viaggio o lasciare la pagina delle impostazioni.



- Livello batteria: l'icona della batteria segnala il livello di batteria quando si accende il sistema . Quando vengono mostrate tutte le righe significa che la batteria è completa al 100%; per ulteriori spiegazioni vedere le illustrazioni.
- Indicazione batteria carica: Quando il caricabatterie è in funzione, il simbolo di carica  verrà indicato sul display.



96~100%



81~95%



61~80%



41~60%



21~40%



10~20%



1~9%Batteria lampeggiante



0%Carica immediata

Supposto della strumentazione

L'utilizzo del display della bicicletta a motore assistito in situazioni di traffico potrebbe essere fonte di distrazione. La diminuzione del proprio controllo della bicicletta a motore assistito potrebbe recare pericoli inaspettati.

L'utilizzo di queste parti è consentita solo quando le situazioni del traffico lo consentono. Se così non fosse, arrestare la bicicletta a motore assistito in un luogo sicuro per regolare le informazioni. Il display è stato progettato appositamente per essere utilizzato su questa bicicletta a motore assistito; non è applicabile dunque per altri scopi o prodotti. Esso richiede l'uso di strumenti per la regolazione. Assicurarsi che il display sia saldamente ancorato sul suo supporto.

Note sul cavalletto

Il cavalletto non è progettato per sostenere il peso del conducente. Quando il cavalletto è azionato verso il basso, si prega di non sedersi sulla bicicletta a motore assistito.

Quando non si adopera la bicicletta a motore assistito, è necessario inserire il cavalletto onde evitare una caduta del veicolo che potrebbe provocare incidenti o lesioni. Prima di spingere o utilizzare la bicicletta a motore assistito, ricordarsi di alzare il cavalletto.

Il parcheggio della bicicletta a motore assistito su di un terreno in discesa o morbido potrebbe causare la caduta o danni. Se possibile, spostare la bicicletta a motore assistito parcheggiandola su un terreno duro.

Prestare attenzione alla posizione del cavalletto; se esso è azionato verso il basso, quando si utilizza la bicicletta a motore assistito i pedali potrebbero bloccarsi nel cavalletto. Prima di spostare indietro la bicicletta a motore assistito, alzare il cavalletto per evitare possibili pericoli.

Note aggiuntive per lo stoccaggio (opzionale)

Un portapacchi carico potrebbe alterare le caratteristiche di guida della bicicletta. La capacità di guida o di frenata potrebbero essere indebolite mentre la distanza di frenata aumenterà, insieme alla possibilità che si verifichino incidenti.

- Quando si cambia direzione, si prega di spostare il peso del corpo, inclinare la propria posizione e fare più attenzione.
- Considerare che la distanza di frenata aumenta.
- Quando ci si ferma o si mette il cavalletto, si prega di considerare il peso extra. Se gli oggetti non vengono sistemati in posizione corretta, questi possono cadere dal portapacchi. Gli oggetti potrebbero incastrarsi tra la ruota posteriore o tra la catena, con il rischio di incidenti o infortuni.
- Usare solo il portapacchi o la busta di rete in dotazione per trasportare oggetti con la bicicletta a pedalata assistita.
- La merce è fissata saldamente per evitare cadute, che potrebbero causare incidenti e il rischio di lesioni.
- Prima di ogni trasporto, verificare che le viti saldamente bloccate; altrimenti, queste potrebbero allentarsi e cadere, causando incidenti e il rischio di lesioni.
- Prima di ogni viaggio, si prega di controllare che le viti del portapacchi siano strette bene.
- Non modificare il portapacchi e dove viene fissato lo stesso portapacchi.

Se viene superato il peso massimo del portapacchi, questo potrebbe staccarsi dalla bicicletta a pedalata assistita e cadere per terra, così da causare il rischio di incidenti o infortuni.

Se la mensola venisse sovraccaricata oltre il suo massimo, la bicicletta a motore assistito potrebbe cadere a terra, causando incidenti e danni.

Il carico massimo ammesso per mensola è di 10 kg (22 libbre). Alla consegna della merce, assicurarsi che le luci posteriori della bicicletta a motore assistito e gli specchietti siano correttamente installati e chiaramente visibili agli utenti su strada.

La bicicletta a motore assistito non è adatta per montare seggiolini per bambini.

Manuale di guida

Livello di supporto elettrico per la pedalata assistita

Se si guida su superficie scivolosa o bagnata quando si accelera la ruota posteriore può girare a vuoto e perdere aderenza, con il rischio di incidenti ed infortuni. Quando si guida su superficie scivolosa o bagnata si prega di chiudere l'assistenza alla pedalata. La bicicletta a pedalata assistita offre assistenza ai pedali solo quando si pedala facendo forza, quando si smette di pedalare il motore si spegne.

Livello assistenza	Condizioni di guida
Nessuno	Su superfici piane / ambienti ventosi
1	Guida su superficie piana
2	Guida in salita o controvento
3	Guida su salite molto ripide o contro un forte vento

Sistema frenante

Le bici a pedalata assistita Darfon Innovation sono tutte fornite di freni a disco meccanici dello stesso livello. In caso di necessità consentono di fermarsi in modo rapido e sicuro. Il freno a disco reagisce più velocemente del freno a tamburo, specialmente su superfici scivolose. Il freno a disco meccanici fornisce ottimi risultati di frenata usando veramente poca forza. Per distribuire la forza su entrambe le ruote, si prega di frenare contemporaneamente le due ruote. Di seguito alcune note relative alla frenata:

- Su strada scivolosa l'attrito fra le ruote e la strada è ridotto. L'acqua riduce l'effetto frenante delle pastiglie e del disco del freno. Di conseguenza la distanza di frenata aumenta, causando il rischio di incidenti.
- Su superfici scivolose, frenare il più presto possibile e considerare una distanza più lunga di arresto per evitare il bloccaggio delle ruote.
- In caso di frenata improvvisa con il freno anteriore, le ruote posteriori potrebbero sollevarsi. Questo provocherebbe una situazione di pericolo.
- Arrestare la bicicletta a motore assistito contemporaneamente con i freni anteriori e posteriori. Quando si effettuano brusche frenate, mantenere l'equilibrio e il controllo del mezzo.

I pedali assistiti hanno una frenata controllata (o se si smette di pedalare) per permettere l'interruzione. Se non si è molto familiari con la forza frenante dei freni a disco meccanici si invita a farlo su superfici con una buona trazione e lontani dal traffico. Evitare di frenare consecutivamente. Quando ci si trova su una lunga strada in pendenza usare entrambi i freni in regolari sessioni di frenata di breve durata. I freni avranno modo di raffreddarsi se usati ad intermittenza. Fermare la bici ad ogni segno di surriscaldamento. I segnali di surriscaldamento includono una maggiore forza richiesta per frenare, una concentrazione di odore di bruciato e chiari rumori.

Prima dell'utilizzo, lasciare raffreddare l'impianto frenante; un ambiente bagnato riduce l'effetto frenante e comporterebbe il rischio di perdita di aderenza dei pneumatici.

Su strade bagnate, considerare una distanza più lunga di frenata, diminuire la velocità di pedalata e frenare con attenzione.

Usura del sistema frenante

L'usura delle pastiglie e del disco dei freni è il risultato di una frizione. Più si guida la bici su terreni montuosi, fangosi o bagnati e maggiore sarà l'usura. L'usura delle pastiglie e del disco dei freni non può essere valutata solamente dalle leve del freno. Pertanto è necessario controllare prima di mettersi alla guida. Rivolgarsi sempre ad un distributore autorizzato e qualificato per la sostituzione delle pastiglie dei freni.

Sostituzione delle pastiglie dei freni

Le nuove pastiglie del freno devono essere inserite quando raggiungono la migliore prestazione di frenata. Per raggiungere questa prestazione è necessario accelerare fino a raggiungere una velocità di circa 25km/H (15,5mph) e frenare. La sostituzione sarà completata quando la forza che si applica ai freni smette di ridursi.

Modalità di protezione della batteria

In una delle seguenti situazioni la batteria attiverà la modalità di protezione:

- La bicicletta non viene usata da due mesi.
- La batteria è totalmente scarica e non è stata messa in carica per tre mesi.

Quando la batteria è in modalità protetta, è necessario avviare la batteria dopo un ciclo completo di ricarica.

Note sulla batteria

Si prega di seguire le seguenti istruzioni per assicurare la durata della batteria:

- Idealmente la batteria dovrebbe essere posta a ricarica ad una temperatura di 20°C (68°F). Concedere tutto il tempo necessario alla batteria per raggiungere questa temperatura prima di ricaricarla.
- Evitare di scaricare completamente la batteria troppo spesso, è preferibile scaricarla localmente. La batteria al litio ha un effetto memoria. Perdere la capacità di funzionamento dopo un periodo di utilizzo è normale per le batterie al litio. L'ossidazione della batteria è il risultato di un lungo periodo di utilizzo e del suo invecchiamento e porta ad una perdita di funzionalità.
- Uno scaricamento completo della batteria può causare un danno irreversibile e perdita della funzionalità. Se si pensa di non utilizzare la batteria per un lungo periodo si raccomanda di caricare la batteria al massimo almeno ogni 3 mesi.

Importanti note di sicurezza sul caricamento della batteria

- Se il cavo della corrente o la spina sono danneggiati, bagnati o sporchi, c'è il rischio di scosse elettriche o di lesioni mortali.
- Utilizzare solo il caricabatterie in dotazione
- Utilizzare solo il caricabatteria ed il cavo di alimentazione asciutti
- Sostituire immediatamente il cavo di corrente o il caricabatteria danneggiati.
- Rimuovere ogni possibile corpo estraneo dalla presa di corrente come polvere, ghiaccio o neve prima di inserire la spina.
- Utilizzare un caricabatteria diverso da quello fornito in dotazione può causare il surriscaldamento della batteria o perfino il rischio di esplosione.
- Uno scaricamento totale della batteria potrebbe provocare danni interni.
- Si potrebbe verificare il rischio di incendio se la batteria raggiunge un livello di riscaldamento troppo elevato.
- Evitare di scaricare totalmente la batteria durante l'utilizzo o la conservazione.
- In caso di inutilizzo, caricare la batteria completamente almeno una volta ogni tre mesi.
- Non esporre la batteria ad una temperatura di conservazione inferiore a -20°C (-4°F) e superiore a 60°C (140°F). La struttura interna della batteria potrebbe surriscaldarsi fino a danneggiarsi con temperature superiori a 60°C (140°F) specialmente se esposta direttamente alla luce del sole.
- Non utilizzare il caricabatteria in un posto umido o con una temperatura ambiente inferiore a 10°C (14°F) o superiore a 40°C (104°F).
- Non immergere la batteria in acqua.
- La batteria ed il caricabatteria non necessitano di manutenzione. Non tentare di smontare o modificare la batteria o il caricabatteria.
- Non esporre la batteria ad alto voltaggio.
- Non utilizzare la batteria in caso la scossa sia rotta.
- Tenere la batteria lontana dalla portata dei bambini.
- Se si rileva un surriscaldamento elevato della batteria, o questa emette forte odore, comincia a deformarsi o a funzionare in modo anomalo durante l'utilizzo, in carica o in stoccaggio, smettere immediatamente di utilizzarla.
- La batteria ed il caricabatteria dovrebbero essere posti su superfici non infiammabili in fase di ricarica. Se si sta ricaricando la batteria quando è ancora installata sulla bici assicurarsi che la stessa bicicletta sia parcheggiata su di una superficie non infiammabile.
- Non ricaricare la batteria sopra superfici ricoperte con tappeti.
- Non coprire la batteria o il caricabatteria durante la ricarica.

Note sul caricabatteria

Il caricabatteria in dotazione è adatto per voltaggi da 100 a 240V. Il caricabatteria non deve essere modificato dal voltaggio associato, poiché rileva automaticamente eventuali cambi di voltaggio. Il caricabatteria non ha un interruttore. Assicurarsi di scollegarlo per risparmiare energia se non si necessita di ricaricare.

Connettere il caricabatteria

Collegare la batteria in modo corretto come illustrato nella foto e connettere il caricabatteria alla batteria. Durante il caricamento, l'indicatore del caricabatteria sarà contraddistinto da una spia rossa. Occorrono circa 5 ore per una carica completa. Quando la batteria sarà completamente carica, una spia verde si accenderà sull'indicatore.

Quando la batteria è sottocarica direttamente sulla bici e se ne vuole verificare lo stato, è possibile accendere il sistema ed il display mostrerà lo stato di ricarica. Se non si desidera continuare il caricamento della batteria, disconnettere la batteria dal caricabatteria ed il cavo di corrente dalla presa

- Il caricabatteria non ha un interruttore di accensione o spegnimento. Assicurarsi di scollegare il caricabatteria per non consumare energia se non si necessita di ricarica.
- Non pedalare mentre si ricarica la batteria o si corre il rischio di danneggiare la presa di ricarica sulla bicicletta.
- La batteria può essere caricata direttamente sulla bicicletta o separatamente. Evitare di muovere la bici o pedalare mentre si ricarica la batteria direttamente sulla bici.



Installare la batteria

Se la serratura non è sicura se il cilindro di bloccaggio non è correttamente collegato. La batteria potrebbe cadere dalla sua sede mentre si guida e generare il rischio di incidente.



Conservazione della batteria

Per rimuovere la batteria, tirare il gancetto verso l'alto come indicato nella foto, altrimenti la batteria non potrà essere rimossa. Posizionare sempre la batteria su una base stabile con la presa di ricarica verso l'alto, altrimenti si potrebbe rischiare di danneggiare la stessa presa di ricarica ed il connettore della batteria.

- Uno scaricamento totale della batteria potrebbe generare un cortocircuito interno e la batteria potrebbe diventare molto calda, generando il rischio di incendio.
- Se inutilizzata, si raccomanda di caricare totalmente la batteria almeno una volta ogni 3 mesi.
- Evitare di scaricare completamente la batteria mentre è in uso o immagazzinata. Se si prevede di non utilizzarla per un lungo periodo di tempo, si prega di seguire le seguenti istruzioni:
- Non conservare la batteria in ambienti con temperatura inferiore a -20°C (-4F) o superiore a 60 gradi centigradi (140F)
- Non esporre la batteria in ambienti con temperature troppo variabili. La temperatura di conservazione ideale è fra 10 gradi centigradi (50F) e 25 gradi centigradi (77F)
- Proteggere la batteria dall'umidità per evitare la corrosione dei contatti elettrici. Conservare la batteria in un luogo asciutto.
- Non conservare la batteria in prossimità di oggetti infiammabili.

Note per la catena

Se la catena non è installata o gestita correttamente, per esempio piegata o attorcigliata, potrebbero verificarsi danni interni non visibili ad occhio nudo. Questo tipo di danni può causare la rottura improvvisa della catena e provocare lo scivolamento dai pedali, causando il rischio di incidenti e infortuni seri.

Si prega di gestire la catena con attenzione e seguire attentamente le istruzioni. Le catene danneggiate devono essere prontamente sostituite da un distributore autorizzato.

Guidare su strada ghiacciata o innevata

Guidando sulla strada ghiacciata o innevata, la catena potrebbe intasarsi, causandone il salto o lo scivolamento e possibili danni. Questo tipo di danni può causare una inaspettata rottura della catena e lo scivolamento dai pedali. Pertanto evitare di guidare su strade ghiacciate o ricoperte di neve o fango per evitare il rischio incidenti e serie lesioni.

Pneumatici e ruote

Il getto dell'acqua proveniente da una lancia di pulizia ad alta pressione potrebbe causare alla catena danni superficiali ma non visibili ad occhio nudo. Tale danno potrebbe generare malfunzionamento e causare il rischio di incidenti. Non utilizzare pertanto macchinari ad alta pressione per la pulizia della bici. Le ruote e la catena devono essere immediatamente sostituite se si notano dei danneggiamenti.

La bici a pedalata assistita è stata prodotta e consegnata attraverso processi meticolosi ma ciò non impedisce la perdita di tensione della catena dopo i primi chilometri di utilizzo. Il guidatore dovrebbe sempre verificare la tensione della catena e se necessario procedere ad un suo tiraggio.

Pressione degli pneumatici

In caso di perdita di pressione degli pneumatici, si prega di controllare la presenza di corpi estranei al loro interno o se si sia una perdita nella valvola. Una bassa pressione comprometterà la manovrabilità della bici e causare cadute. Rischi di incidenti potrebbero essere evitati da quanto segue:

- Sostituire la camera d'aria frequentemente;
- Prima di installare una nuova camera d'aria, rimuovere eventuali corpi estranei dagli pneumatici;

Controllare la pressione degli pneumatici regolarmente, almeno una volta ogni 14 giorni. L'indicazione della pressione degli pneumatici si trova tra i "dati tecnici"

Trasporto della bici elettrica

Verificare la presenza di corpi estranei tra la catena quando si trasporta la bici a pedalata assistita. Esistono requisiti specifici sul carico nel ripiano portabagagli come parte del peso e del design per questa bici. Un ripiano portabagagli non adeguato potrebbe generare un malfunzionamento durante il viaggio o causare danni alla sicurezza della bicicletta. Trasportare solo con un adeguato ripiano portabagagli ed esaminare accuratamente le indicazioni riguardo il portabagagli fornite nel manuale utente.

Riparazione e manutenzione

Pulizia e manutenzione

Una manutenzione regolare e corretta potrebbe mantenere il valore della bicicletta. Si raccomanda di smaltire in modo corretto i materiali di imballaggio e le salviette per la pulizia utilizzate per rispettare l'ambiente.

Sistemi di pulizia ad alta pressione

Non utilizzare macchinari ad alta pressione per la pulizia della bici a pedalata assistita. Sostituire gli pneumatici e la catena se si notano dei danneggiamenti. Il getto dell'acqua proveniente da una lancia di pulizia ad alta pressione potrebbe causare alla catena danni superficiali ma non visibili ad occhio nudo. L'acqua potrebbe penetrare e danneggiare le parti elettriche del sistema di controllo dell'energia. Una parte danneggiata potrebbe causare malfunzionamenti e provocare il rischio di incidenti.

Pulizia manuale

La capacità di frenata diminuirà dopo aver lavato la bici a pedalata assistita con il rischio di avere incidenti. Assicurarsi che i freni siano regolarmente funzionanti dopo il lavaggio fino a quando il sistema sarà ripristinato e tornerà ad essere completamente efficiente.

- Lavare la bici con il minor quantitativo di acqua possibile e proteggere i contatti elettrici contro l'umidità.
- Utilizzare coperture di gomma per coprire i contatti elettrici sul vano batteria.
- Utilizzare spugne morbide o spazzole per pulire la bici.
- Utilizzare salviette umidificate per pulire il vano batteria
- Controllare i contatti elettrici dopo il lavaggio e lasciare asciugare completamente la bici prima di mettersi alla guida.

Manutenzione

Darfon Innovation raccomanda una manutenzione annuale presso i rivenditori professionali e autorizzati.

Prima di ogni viaggio	Azione
Controllare pneumatici e ruote Controllare catena Controllare la serratura della batteria Controllare il funzionamento del sistema frenante Controllare il funzionamento del sistema di controllo e la strumentazione Controllare l'usura del sistema frenante Controllare le connessioni di viti e bulloni	Effettuare un test prima di guidare

Ogni 300-500km (186-310 mile)	Azione
Controllare l'usura della catena e la tensione dei raggi. Pulire lo sporco della catena. Controllare e se necessario stringere le connessioni di viti e bulloni Misurare l'usura del disco del freno	Effettuare un test prima di guidare

Ogni 3000km (1864 mile)	Azione
Controllare e se necessario sostituire le seguenti parti: Lampada di illuminazione Battistrada degli pneumatici Pedali Catena Cablaggio del sistema di controllo	Effettuare le riparazioni, la manutenzione ed il servizio assistenza presso i rivenditori professionali ed autorizzati.

Ogni anno	Azione
Controllare e stringere tutte le connessioni di viti e bulloni Verificare la lampada di illuminazione ed il settaggio del sistema frenante Controllare l'usura della catena e la tensione dei raggi. Verificare l'usura di parti sottoposte ad alto stress di utilizzo	Effettuare le riparazioni, la manutenzione ed il servizio assistenza presso i rivenditori professionali ed autorizzati.

Risoluzione problemi

Leggere le informazioni riguardo la risoluzione dei problemi sul manuale dell'utente.

Strumentazione e pannello di controllo

Sintomo	causa possibile/conseguenza e soluzione
Non si accende il sistema o la luce di sottofondo del pannello di controllo non funziona	La batteria è bassa •Verificare lo stato di carica della batteria
	La batteria non è installata correttamente sulla sua base •Rimuovere la batteria e reinstallarla correttamente, il contatto del cilindro della serratura deve essere garantito
	Il pannello di controllo non è installato in posizione corretta, causando lo scioglimento della connessione elettrica •Verificare che la strumentazione, i pulsanti, le connessioni elettriche sulla maniglia ed i cavi intorno al motore ed al sistema di controllo siano correttamente collegati
	Se dopo questi controlli i sintomi persistono; • Verificare il funzionamento della bici presso un distributore autorizzato
Sintomi	Azione
Lo schermo continua a lampeggiare	Il controller o la strumentazione non è regolarmente funzionante • Verificare il funzionamento del sistema di controllo della bici presso un distributore autorizzato

Sintomi	Causa possibile/ conseguenza e soluzione
Il sistema di pedalata assistita non è coerente con la pedalata	Versione del software non adatta. •Aggiornare il software presso i rivenditori autorizzati
	Interferenza tra pneumatici e freno •Settare il sistema frenante.
	pressione degli pneumatici inappropriata o problematica •Gonfiare la gomma o sostituirla se a terra

Sintomi	Causa possibile/ conseguenza e soluzione
Il livello di assistenza ritorna a 0 mentre si pedala.	Scarsa connessione fra i cavi ed il controller •Riconnettere i cavi o far verificare controllare il sistema di controllo elettrico presso i rivenditori autorizzati
	Il motore è danneggiato. •Verificare il sistema di controllo elettrico presso presso i rivenditori autorizzati

Batteria

Sintomi	Causa possibile/ conseguenza e soluzione
Il monitor non mostra che la batteria è carica dopo un ciclo completo di ricarica	La batteria potrebbe essere influenzata dalla temperatura ambientale. La batteria si è surriscaldata durante la carica •Permettere il raffreddamento della batteria prima di ripetere il ciclo di ricarica •Seguire correttamente le istruzioni per la ricarica

Sintomi	Causa possibile/ conseguenza e soluzione
La batteria non si ricarica	La spina della batteria non è connessa correttamente. sufficiente. • Assicurarsi che la batteria sia correttamente connessa prima di ripetere la ricarica
	L'indicatore sul caricabatteria non è acceso • Verificare il funzionamento del caricabatteria presso i rivenditori autorizzati.
	La batteria è danneggiata • Verificare il funzionamento della batteria presso i rivenditori autorizzati.

Sistema frenante

Sintomi	Causa possibile/ conseguenza e soluzione
Scarso funzionamento del freno	Il freno non è inserito
	Inserire il freno • Il disco del freno e le pastiglie del freno sono sporchi di olio. Se il disco del freno o le pastiglie sono coperte di grasso o olio la distanza di frenata aumenterà con il conseguente rischio di incidenti o lesioni. Se ciò avviene recarsi immediatamente presso un rivenditore autorizzato • Pulire il disco del freno con alcool. • Sostituire le pastiglie del freno. • Portare il disco sporco o le pastiglie presso un rivenditore autorizzato per una verifica.
Sintomi	Causa possibile/ conseguenza e soluzione
Scarsa funzionalità ed azione del sistema frenante	Pinza e disco in posizione irregolare • Regolare la posizione della pinza. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato per un controllo.
	Corpi estranei nel circuito dei freni • Controllare il sistema frenante. Se si dovesse avvertire la presenza di un corpo estraneo che influenza il filo del freno, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato per effettuare un controllo.
Sintomi	Causa possibile/ conseguenza e soluzione
Rumori metallici provenienti dai freni ed irregolarità in fase di decelerazione	Le pastiglie del freno usurate potrebbe causare una distanza di frenata più lunga, aumentando il rischio di incidenti. Quando le pastiglie sono usurate al di sotto dello spessore minimo, il supporto delle pastiglie del freno arriverà a strisciare rumorosamente sul disco del freno. • Sostituire immediatamente le pastiglie e se necessario il disco del freno presso i rivenditori autorizzati.

Rimuovere/installare la ruota anteriore

Rimuovere la ruota anteriore

Dopo avere rimosso la ruota anteriore, sganciare le pinze del freno. Il freno meccanico non può essere usato quando le ruote sono smontate. Altrimenti i pistoni del freno si estenderanno completamente fino a fare contatto fra loro. Il calibro della posizione del pistone potrebbe danneggiarsi. Limitarsi a spingere indietro il pistone ed installare le pastiglie del freno.

Installare la ruota anteriore

Assicurarsi che la leva di rilascio veloce della ruota anteriore si trovi a formare un angolo di 90° con l'asse della ruota anteriore prima di ogni guida e che la leva non possa muoversi dalla sua posizione originale. Fare riferimento alle istruzioni relative alla forcella anteriore. Se la pre-tensione della leva è bassa è possibile che durante la guida la stessa leva possa allentarsi causando il rischio di incidenti. Installare la ruota come da istruzioni.

Rimuovere/installare le ruote posteriore

Rimuovere la ruota posteriore

Capovolgere la bicicletta sottosopra. Disconnettere i cavi del motore, svitare il dado, tirare verso il basso l'ingranaggio del cambio della ruota posteriore. La catena sarà così allentata, ora è possibile sollevare la ruota. Il freno meccanico non dovrà essere usato con le ruote rimosse altrimenti i pistoni del freno si estenderanno completamente fino a fare contatto fra loro. Il calibro della posizione del pistone potrebbe danneggiarsi. Limitarsi a spingere indietro il pistone ed installare le pastiglie del freno.

Installare la ruota posteriore

Capovolgere la bicicletta sottosopra. Posizionare la ruota nella collocazione posteriore ed il calibro del freno e stringere il bullone. Successivamente sistemare in modo appropriato l'ingranaggio del cambio. Installare la ruota posteriore come da istruzioni.

Assicurarsi che il pneumatico sia allineato con il centro dell'asse della ruota posteriore prima di mettersi alla guida.

Stringere e regolare la catena

Se la catena non viene correttamente regolata la stessa catena ed altre parti potrebbero subire dei danni. Se la catena si è allentata sarà necessario portare la bicicletta da un rivenditore autorizzato per regolare tensione. Se i collegamenti sono troppi la posizione della catena ed i sigilli potrebbero subire dei danni causando una abrasione crescente nel sistema del cambio.

Rimuovere/installare le pastiglie del freno e il disco del freno

Rimuovere le pastiglie del freno

Il freno a freno meccanico non può essere usato se le ruote vengono rimosse, altrimenti i pistoni del freno si estenderanno completamente fino a fare contatto fra loro. Il calibro della posizione del pistone potrebbe danneggiarsi. Limitarsi a spingere indietro il pistone ed installare le pastiglie del freno.

Installare le pastiglie del freno

Lo spillo di fissaggio delle pastiglie del freno ha un solo cavo di fissaggio. Lo spillo potrebbe allentarsi durante l'utilizzo della bici se usato ripetutamente. Ciò potrebbe causare un malfunzionamento del freno ed il rischio di incidente. Una volta che lo spillo si è allentato dovrà essere sostituito immediatamente. Lo spillo usato dovrà essere smaltito immediatamente.

Installare il disco del freno

Il bullone che sostiene il disco del freno in posizione ha un solo cavo di fissaggio. Il bullone potrebbe allentarsi durante il viaggio se usato ripetutamente. Ciò potrebbe causare un malfunzionamento del freno ed il rischio di incidente. Una volta che il bullone si è allentato dovrà essere sostituito immediatamente. Il bullone usato dovrà essere smaltito immediatamente.

Chiave per la serratura della batteria

La bici a pedalata assistita è dotata di 2 chievi per la serratura della batteria, assicurarsi che una di queste sia conservata in un luogo sicuro ed annotare il codice della chiave. In caso di bisogno di sostituzione della chiave consultare un distributor autorizzato per il codice della chiave.

Settaggio delle luci

Fare riferimento ai requisiti di legge del paese di residenza per il settaggio delle luci.

Informazioni tecniche

Ruota anteriore e posteriore	Specifiche
Modello	CST
Dimensione (inch)	CST C1854 20"x1.95
Tipo di valvola	Shrader
Modello camera d'aria	20"x1.95 , butyl
Pressione ruota anteriore (kpa)	482~241kpa (2.5~5.0 bar / 35~70psi)
Pressione ruota posteriore (kpa)	482~241kpa (2.5~5.0 bar / 35~70psi)

Peso	Specifiche
Peso netto	19 kg(41.8 lbs)
Peso lordo con accessori	20kg (44lbs)

Sistema frenante	Specifiche
Tipo di pastiglie	IS type
Diametro disco anteriore	160mm (6.29in)
Diametro disco posteriore	160mm (6.29in)
Limite di consumo per lo spessore dei dischi	Origin 1.8mm(0.07in)/limit 1.6mm(0.06in)

Motore	Specifiche
Flusso continuo (Paesi europei, ad eccezione del Regno unito)	250W
Velocità massima (Europa)	25km/h (15.5mph)
Velocità massima (USA)	32km/h (19.88 mph)
Coppia massima	12Nm (8.49 lb-ft)
Temperatura di lavoro	-10°C(14°F) to 40°C(104°F)

Batteria	Specifiche
Voltaggio	36V
Capacità	10.2Ah
Tempo di ricarica	Ongeveer 5.5 uur (with 2A Chaiger)
Temperatura di lavoro	-10°C (14°F) to 40°C (104°F)
Temperatura di stoccaggio	-20°C (-4°F) to 60°C (140°F)
Temperatura in ricarica	0°C (32°F) to 40°C (104°F)

Инструкция по эксплуатации велосипедов BESV

Содержание

Условия поддержания безопасности Стр. 134

Введение Стр. 135

Начало поездки
Проблемы защиты окружающей среды
Производственная информация
Инструкция по безопасному вождению
Специализация и права
Профессиональное обслуживание
Корректная эксплуатация
Электровелосипед
Датчик скорости на педали подшипника
коленвала
Серийный номер

Общий обзор Стр. 140

Безопасность Стр. 141

Защитные средства
Предварительная проверка снаряжения
Проверка шин и колес
Проверка цепи и цепного покрытия
Проверка аккумулятора и замка
аккумулятора
Проверка работы тормозной системы
Проверка износа установленной тормозной
системы
Проверка болтовых соединений

Управление Стр. 142

Регулировка седла, грипс и тормозных
рукояток
Программное управление
Установка программных данных
Управление передней и задней фарой
Заметки по использованию откидной
подножки
Заметки по использованию багажника

Инструкция по вождению Стр.146

Уровни подачи энергии во время движения
на электровелосипеде
Тормозная система
Заметки по безопасной работе с
аккумулятором
Заметки по использованию аккумулятора
Важные заметки безопасности по зарядке
аккумулятораРусский
Заметки по использованию
аккумуляторного зарядного устройства
Присоединение зарядного устройства
Установка аккумулятора
Хранение аккумулятора
Заметки по использованию цепи
Шины и Колеса
Транспортировка электровелосипеда
Ремонт и техобслуживание

Устранение проблем Стр. 152

Инструменты и система распределения
силы тока
Встроенная система освещения
Аккумулятор
Тормозная система
Снятие/Установка переднего колеса
Снятие/Установка заднего колеса
Протяжка и регулирование цепи
Снятие/Установка тормозных колодок и
дисков
Ключ блокировки аккумулятора
Установки дальности света

Техническая информация Стр. 156

Условия поддержания безопасности

Уважаемые покупатели,

Darfon Innovation – компания, расположенная в Тайване. Продукция нашей марки, которая продается на рынке, разработана на основе инновационных идей и структур. Ниже следует описание нашего продукта:

Русский

Продукт: Электронный велосипед типа E-Bike

Функция: Электрическое передвижение

Модель: BESV PSA1

Данный продукт разработан на основании единых европейских стандартов и соответствует установленным и основным директивам ЕС. Директивы ЕС приведены ниже, включая все установленные модификации:

2006/42/ЕС на оборудование, включая EN 15194:2009 + A1:2011 + IEC 62133:2002

EMC Directive 2004/108/EC, включая EN 15194:2009 + A1:2011

Зарядное устройство от аккумулятора продукта описано следующим образом:

Продукт: Зарядное устройство от аккумулятора

Функция: Зарядное устройство для электронного велосипеда

Модель: BESV-072-0360B

Продукт разработан и произведен на основании стандартов ЕС, США и Управления по связи и средствам массовой информации Австралии (ASMA), а также на основании установленных и основных директив ЕС.

Директива по низковольтным устройствам IEC 60335 и Директива об электромагнитной совместимости EN 55014

Директива США UL 1012 and FCC Part 15B

Австралийская директива RCM AS/NZS CISPR-14

Модификация данного велосипеда без нашего предварительного согласия приведет к ликвидации условий гарантии.

ПС: Darfon Innovation – сокращение от Darfon Innovation Corporation.



Введение Начало езды

Перед началом эксплуатации велосипеда рекомендуется тщательно прочитать эту инструкцию по эксплуатации и ознакомиться с функциями велосипеда. Пожалуйста, следуйте инструкциям и мерам предосторожности, указанным в инструкции. Несоблюдение этих действий может привести к поломке велосипеда или угрозе вашей личной безопасности. Эта инструкция по эксплуатации обеспечит вас быстрым и точным пониманием основных функций вашего электровелосипеда.

Ваш велосипед может отличаться от описания или изображения, в зависимости от модели, состояния, страны или дополнительно установленного оборудования. Darfon Innovation следует постоянным инновациям в области мастерства и продукции, и оставляет за собой право применения изменений в нижеследующих областях, таких как: дизайн, электронная система и характеристики оборудования и технологии. При продаже своего велосипеда другому пользователю, пожалуйста, передайте ему/ей эту инструкцию. Darfon Innovation и команда надеются подарить вам безопасный и приятный опыт катания.

Проблемы защиты окружающей среды

Проблемы защиты окружающей среды – часть политики экологически чистой продукции, опубликованной Darfon Innovation. Ее цель заключается в том, чтобы стимулировать безопасное использование природных ресурсов, которые являются фундаментом планеты, на которой мы живем, а также принимать во внимание потребности природы и человека. Как ответственный гражданин в области защиты окружающей среды, вы можете сделать вклад в защиту экологии, начав ездить на электровелосипеде.

Потребление энергии распределяется на систему управления мощности, систему переключения скоростей, тормозную систему, систему приводов и шины, установленные на велосипеде. Оно полностью зависит от того, как вы используете велосипед и от стиля вашей езды. В дополнение, также рекомендуется учитывать потенциальное воздействие от использования и стиля вождения вашего велосипеда на защиту окружающей среды.

Правила эксплуатации велосипеда

- Убедитесь, что в шинах нормальный уровень давления.
- Не берите с собой ненужный дополнительный груз
- Следите за потреблением энергии аккумулятором
- Используйте велосипед по прямому назначению для защиты окружающей среды
- Пользуйтесь услугами авторизованного профессионального дистрибьютора для ремонта вашего велосипеда.

Правила катания на велосипеде

- Катайтесь на электровелосипеде аккуратно и держите положенную дистанцию от впереди идущего транспорта.
- Избегайте многократного резкого ускорения.



Памятка для защиты окружающей среды:

Сдавайте отработанный аккумулятор в переработку, чтобы сделать мир лучше. Пожалуйста, пользуйтесь услугами авторизованного профессионального дистрибьютора для ремонта вашего велосипеда.

Darfon Innovation рекомендует пользоваться системами регуляции мощности, переключения скоростей, тормозной системой и системой привода, а также запасными частями, признанными и утвержденными компанией Darfon Innovation. Darfon Innovation проводит серию тщательных анализов и регистрационных проверок этих систем и запасных частей электровелосипеда для гарантии надежности, качества и удобства продукта. Darfon Innovation не вправе давать оценку другим деталям, не зависимо от имеющихся на рынке актов о проверке. Следовательно, Darfon Innovation не несет ответственности за эти запчасти, если они используются в нашей продукции. Не пользуйтесь запчастями, не утвержденными компанией Darfon Innovation, так как они могут угрожать безопасности вашего вождения велосипеда. Утвержденные детали и услуги по их замене, а также технические советы могут быть предоставлены дистрибьюторами, авторизованными компанией Darfon Innovation. В профессиональном смысле, эти детали соответствуют вашему электровелосипеду.



Руководство пользователя

Пожалуйста, внимательно прочтите руководство, перед тем как приступить к вождению и предварительно ознакомьтесь с данным велосипедом. Для безопасности и более долгой эксплуатации вашего велосипеда, следуйте инструкциям и предупреждениям, приведенным ниже в этом руководстве. Неисполнение инструкций может привести к поломке велосипеда и угрозе вашей безопасности.

Вы можете выбрать электровелосипед, который подходит для ваших специальных нужд, на основании модели и стандартов, приведенных в руководстве, которые могут немного различаться в зависимости от страны. В некоторых случаях ваш велосипед может не включать все описанные элементы ввиду системы, функционала или по причинам безопасности. Таким образом, ваш велосипед может отличаться от его приведенного описания и изображений. По всем вопросам, связанными с велосипедом и его эксплуатацией, проконсультируйтесь со своим профессиональным дистрибьютором, авторизованным компанией Darfon Innovation. Доставка электровелосипеда включает следующее:

- Аккумулятор
- Зарядное устройство
- Руководство пользователя



Следите за безопасностью вождения

- Предупреждение о технике безопасности
 - Аварии или падающие предметы
 - Опрокидывание велосипеда
- Нижеописанные способы вождения могут привести к внезапным поломкам частей; например:
- Повреждение руля или седла, во время вождения электровелосипеда
 - Выходящие из строя тормоза

Они увеличивают риск попадания в аварию и увечий. Когда происходит что-то подобное, очень важно, чтобы ваш велосипед был немедленно проверен профессиональным дистрибьютором, авторизованным компанией Darfon Innovation. Во время катания на электровелосипеде, велосипед является объектом тяжелых нагрузок и износа. Детали по-разному реагируют на эти нагрузки; и истощенность, и изношенность могут проявиться на разных скоростях. Если истекает срок жизни детали, она может сразу выйти из строя, тем самым создав риск попадания в аварию или увечий.

- Пожалуйста, за помощью в проведении технического осмотра вашего велосипеда обращайтесь к авторизованному Darfon Innovation профессиональному дистрибьютору.
- Обращайте внимание на любые трещины, признаки царапин и изменение цвета, возможно срок годности деталей истек.
- Для замены старых или изношенных деталей обратитесь к профессиональному дистрибьютору, авторизованному Darfon Innovation.

Детали, подверженные повреждениям:

- Руль и вынос руля
- Сиденье и подседельный штырь
- Рама и вилка
- Шины и колеса
- Педали и рычаги педалей
- Тормозные колодки и диски
- Цепь
- Аккумулятор

При некорректном обращении, электровелосипед и система регуляции мощности могут перестать работать. Модификация системы регуляции мощности может привести к невозможности возврата к нормальному состоянию и, как результат, к поломке. Система регуляции мощности, которая работает некорректно, может угрожать вашей безопасности во время катания на электровелосипеде. Таким образом, для ремонта использованных и сломанных частей, вам всегда следует обращаться к профессиональному дистрибьютору, авторизованному Darfon Innovation.

ремонтные работы или обработки, такие как сверления отверстий, сварка, ковка. Данные действия повлияют на срок годности деталей и на результаты стабильности их использования. Кроме этого не пытайтесь производить действия на вращающихся деталях, таких как шины, цепи, педали, а также коленвала педали, потяните части тела или одежду. Убедитесь, что данные детали в процессе вращения не зажмут одежду и другие вещи, не распускайте шарф.

Особенно во время долгой поездки, при торможении, передняя вилка велосипеда быстро разрушается, электронная система управления работает быстро, а также гайка на оси велосипеда после торможения возможно будет очень горячей. Подождать пока детали охлаждаются, только после притрагиваться. Когда передвигаетесь на электрическом велосипеде, не используйте систему освещения, не допускается, данный аспект зависит от национальных законов.



Квалифицированное и авторизованное профессиональное обслуживание

Профессиональный дистрибьютор, который квалифицирован и авторизован, обладает необходимыми навыками, инструментами и квалификацией для предоставления сервисных работ для вашего электровелосипеда, что немаловажно, когда дело касается безопасности вождения велосипеда. Таким образом, услугами квалифицированного и авторизованного дистрибьютора следует воспользоваться для выполнения следующих видов сервисных работ:

- Работы, связанные с обеспечением безопасности
- Контроль и обслуживание
- Ремонт
- Устранение недостатков, установка и модернизация
- Замена электронных компонентов: системы регулировки мощности, системы смены скоростей, тормозной системы и системы привода
- Darfon Innovation рекомендует вам обратиться за помощью к авторизованному профессиональному дистрибьютору для выполнения сервисных и ремонтных работ для поддержания вашего электровелосипеда в рабочем состоянии.

Корректная Эксплуатация

Ознакомьтесь с нижеследующей информацией перед тем как приступить к управлению велосипедом:

- Заметки о безопасности, приведенные в инструкции пользователя
- Техническая информация, предоставленная в инструкции пользователя
- Правила дорожного движения
- Правовые нормы и основы безопасности катания на электровелосипеде Русский

Структура электрического велосипеда, вы должны прочитать спецификацию, соответствующую стране, где вы приобретали велосипед. В противном случае, использование электромеханических велосипедов, будет противоречить местным законам. При необходимости, структура электрического велосипеда может быть отрегулирована в соответствии с различными странами. При чтении закона своей страны, применимого к электрическим велосипедам, следуйте следующим пунктам:

- Выходная мощность мотора и максимально допустимая скорость
- При вождении на дороге требуется экипировка
- Обязательство наличия прав
- Минимально допустимый возраст для катания на велосипеде
- Требование надевать шлем во время езды

Электрические велосипеды спроектированы для езды на асфальтовых дорогах. Когда вы ездите на таких дорогах, шины не теряют сцепления с дорогой. Электрические велосипеды не предназначены для преодоления препятствий, как на улице рядом с высокими бордюрами. Также они не спроектированы на более, чем одного человека, и не для соревнований.

Электрический велосипед допускает вес в 100 кг (220 фунтов), включая ездока, аксессуаров и багажа. Не нагружайте больше, чем допустимо. Электрический велосипед "Darfon" не допускается использовать как прицеп. Также не допускается ездить с прицепом или тащить велосипед или использовать сцепление с другим велосипедом, чтобы вытащить другой.

Проследите, чтобы ваш электрический велосипед использовался по назначению. Если электрический велосипед используется не по назначению, он может привести к повреждению деталей, который может привести в результате к несчастному случаю или травме.

Электрический велосипед не имеет специальных ограничений касательно человеческого тела, сознания, умственных способностей. Однако электрический велосипед не предназначен детям до 14 лет.

Не разрешается брать на самолет батареи для электрического велосипеда. Даже если дизайн велосипеда с задней компоновкой или портативный, также не допускается брать с собой батарею в машину. Перед транспортировкой велосипеда, нужно извлечь батарею. Также перед транспортировкой нужно извлечь любые детали, которые не завинчены болтом, к примеру, приборы, чтобы избежать падения.

Электровелосипед

Электровелосипед от Darfon Innovation – электрический велосипед, который активизирует вспомогательную функцию во время кручения педалей. датчик скорости момента, расположенный на основании кривошипа педали, измеряет силу кручения педалей велосипеда, и определяет, какую мощность должен выделить мотор для вашего передвижения. Электродвигатель выключается как только вы перестаете крутить педали. При максимальной автоматической скорости мотор начинает уменьшать выделение мощности до тех пор, как полуавтоматические педали не перестанут крутиться. На пример, максимальная автоматическая скорость – 25км/ч (15,5м/ч) в Европейских странах. Но вы можете ехать быстрее, чем позволяет максимальная автоматическая скорость, выключив функцию вспомогательной педализации.

датчик скорости момента на основании кривошипов педалей

датчик скорости момента, определяющий силу вращения педалей, может потерять свою электронную калибровку, что приведет к неисправности вспомогательного кручения педалей. Таким образом, держите магнитные и металлические объекты, такие как молоток, вдали от основания кривошипа.

Серийный номер нового велосипеда от Darfon Innovation указан в его гарантийной карте

Русский Серийный номер вашего нового велосипеда от Darfon Innovation и номер на его раме активируют послепродажный (гарантийный) сервис вашего велосипеда. Таким образом, перед покупкой велосипеда убедитесь, что серийные номера велосипеда и рамы не повреждены. Не покупайте велосипед с признаками поддельных номеров!

- Серийный номер нового велосипеда можно найти в гарантийной карте.

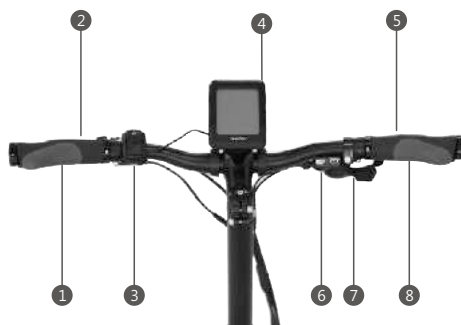
- Серийный номер рамы можно найти у основания кареточного узла рамы, на месте посадки задних колес, или на нижней трубе рамы.

Обзор



Функции

- | | | | |
|---------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| 1 Седло | 5 Панель (HMI) | 9 Педали | 13 Электродвигатель |
| 2 Аккумулятор | 6 Кнопки управления | 10 Подставка | |
| 3 Руль | 7 Перед. колесо | 11 Цепь | |
| 4 Тормозная система | 8 Вилка | 12 Заднее колесо | |



Функции

- 1 Левая грипса
- 2 Левый тормоз
- 3 Кнопка управления
- 4 Программная панель
- 5 Правый тормоз
- 6 Индикатор переключения задней скорости
- 7 Рукоятка переключения задней скорости
- 8 Правая грипса

Функции

- 1 Приборная панель
- 2 Ур. поддержки
- 3 Общее расстояние
- 4 Скорость
- 5 Заряд аккумулятора
- 6 Зарядка
- 7 Блютус



Функции

- 1 Задняя фара
- 2 Вверх
- 3 Вниз
- 4 Страница
- 5 Ввод

4 5
Page Enter



Light 1
Up 2
Down 3



Безопасность

Пожалуйста, прочтите, информацию от квалифицированных и авторизованных дистрибьюторов в инструкции пользователя.

Защитные средства

Электрический велосипед "Darfon" регулируется актом "Дорожно-транспортное средство". К примеру, в Германии было разработаны "Правила допуска транспортных средств к движению". Электрические велосипеды "Darfon" снабжены следующими деталями связанные с безопасностью:

- Передний белый отражатель
- Задний красный отражатель
- Отражатели на колесных спицах
- Желтые отражатели на педалях

Пожалуйста, посетите наших уполномоченных профессиональных дилеров "Darfon" для периодической проверки электрического велосипеда по поддержанию безопасности пользователя.

Необходимое оборудование

В зависимости от страны вашего проживания, вам может понадобиться шлем для катания на электровелосипеде. Тем не менее, Darfon Innovation рекомендует надевать шлем подходящего размера и защитные очки, не зависимо от требований. Надевайте яркую одежду, привлекающую внимание, когда вы катаетесь на велосипеде от Darfon Innovation, а также пару обуви, удобной для кручения педалей. Ознакомьтесь с местными правилами дорожного движения и рекомендациями, чтобы держать их в голове во время езды по дороге. Это необходимо для вашей безопасности и для безопасности других людей на дороге.

Предварительная проверка снаряжения

Проверка шин и колес

Во время катания на электровелосипеде, клапан шины может сломаться, если вы сидите на одном месте вашего велосипеда. Если это произойдет, шина будет терять давление и вы рискуете попасть в аварию. Таким образом, всегда следует проверять, что клапан находится на своем правильном месте. Он должен находиться на краю шины и быть направленным в правую сторону. Немедленно поправьте клапан, если его положение не соответствует норме. Каждый раз перед тем, как сесть на велосипед, проверяйте следующее:

- Проверяйте шины на отсутствие повреждений и проколов от инородных предметов. Поврежденные шины будут терять давление и, как следствие, будут испорчены.
- Глубину протектора шин.
- Запуск считается нормальным, когда два колеса крутятся свободно. Если колесо не описывает идеальный круг, то возможно проблема в поврежденной шине, нарушенной оси или изношенной спице. В дополнение, при необходимости выясните источник необычного шума и проверьте ваш свой дополнительный груз и плотность соединений.

Проверка цепи и цепного покрытия

Во время катания на электровелосипеде, цепь и покрытие, которые не затянуты, могут ослабнуть и привести к аварии или увечью. Каждый раз перед поездкой, проверяйте, что цепь зацеплена и затянута, и покрытие безопасно. Также удостоверьтесь, что цепь и покрытие установлены правильно, во избежание спадывания и соскальзывания.

Следуйте инструкциям, когда имеете дело с неисправностью цепи, особенно каждый раз, когда извлекаете или устанавливаете заднее колесо. В таких случаях, соблюдайте особую осторожность, для предотвращения повреждения цепи или ее поверхности.

Проверка аккумулятора и замка от аккумулятораРусский

Перед каждой поездкой убедитесь, что цилиндр батареи правильно и полностью зафиксирован в машине, и батарея повернута на включенную красную позицию.



Проверка работы тормозной системы

Каждый раз перед началом езды на велосипеде проверяйте тормоза. Двумя пальцами испытайте тормозную рукоятку. Потяните рукоятку, чтобы убедиться, что сила нажатия адекватна. Тормозные рукоятки не должны касаться руля. Тормозные рукоятки должны всегда сохранять надлежащее расстояние от ручки, даже при нажатии на них с максимальной силой.



Проверить износ тормозной системы

Тормозные диски, мотор, муфтовые соединения, которое быстро крутятся, а также осевые гайки, становятся очень горячими после частого торможения, особенно на нисходящей дороге в течение долгого времени, что приводит к риску получения увечий. Не прикасайтесь к ним, пока они не остынут. Убедитесь, что тормозные колодки установлены и проверяйте тормоза перед каждой поездкой:

- На работающем диске не должно быть следов изношенности, жиры и грязь.
- Все болты должны быть надежно закреплены в своих позициях
- Убедитесь, что тормозной трос не завязан в узел и проверьте, нет ли на нем трещин.

Проверка болтовых соединений

Перед каждой своей поездкой убеждайтесь, что следующие детали туго закреплены:

- Проверьте, закреплена ли муфта сцепления эксцентрика переднего колеса, а слово "CLOSED" отчетливо видно. Она не должна вращаться.
- Проверьте, чтобы заднее колесо и мотор были должным образом установлены. Все резьбовые соединения должны быть надежно закреплены, чтобы заднее колесо не болталось.
- Убедитесь, что руль и тормозные рукоятки плотно закреплены. Руль и тормозные рукоятки должны быть неподвижны.
- Убедитесь, что седло и подседельный штырь плотно закреплены. При попытке потянуть или наклонить седло они не должны двигаться.
- Все резьбовые соединения должны быть надежно закреплены.

Управление

Регулировка седла, грипс и тормозных рукояток

Если вы потяните подседельный штырь, а подседельная труба окажется слишком далеко, винтовой зажим может недостаточно плотно держать подседельный штырь. При плохих погодных условиях, подседельный штырь может расшататься или повредиться. Это создаст риск аварии или увечий. Не превышайте минимально допустимый размер глубины заделки вставки во время вытягивания подседельного штыря.

•Отрегулируйте высоту седла и положение минимального зазора: подседальный штырь должен быть вставлен в подседальную трубу на глубину не менее, чем 10см (3.9 дюйма), не зависимо от маркировки. Отрегулируйте под свои нужды. Не заходите за максимально допустимые границы при даижении седла.



•Отрегулируйте грипсы, тормозные рукоятки и рычаги переключения скоростей.

Отрегулируйте ручки руля, чтобы они комфортно располагались в ваших руках, и зафиксируйте их в удобном для вас положении.

Отрегулируйте тормозные рукоятки для хорошего контакта с рулем. Между рулем и тормозной рукояткой должен оставаться определенный промежуток. Рукоятка переключения скоростей расположена под рулем, где вы можете управлять ей с помощью большого пальца.



При резком торможении нажатием на тормозную рукоятку вы не должны давить на нее с максимальной силой. Иначе тормозной путь будет увеличен, что создаст риск аварии. Отрегулируйте тормозные рукоятки, как указано выше.

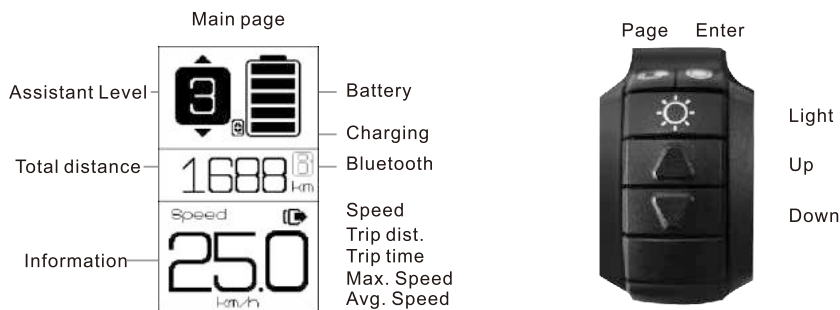
Програмное управление

При езде на электрическом велосипеде, использование инструментов электрического велосипеда сделает вас отвлеченным на дороге, уменьшит контроль над электрическим велосипедом и приведет к несчастному случаю. Использовать данные элементы, только когда дорожная ситуация позволяет. Если нет, оттащить велосипед на безопасное место, и затем ввести информацию.

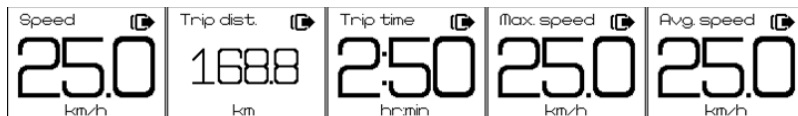


ВКЛ:Убедитесь, что аккумулятор установлен в велосипед, а замок аккумулятора повернут в положение «ON (красный)». Экран начнет работать. Проверьте, включена ли система. Программа выводит главную страницу, как показано, включая уровень поддержки, мощность аккумулятора, общее расстояние и скорость.Важно: фоновая подсветка программы выключается автоматически через 10 секунд для сохранения энергии.

ВыКЛ:Поверните замок аккумулятора в положение «OFF (белый)» и экран программы погаснет. Проверьте, выключена ли система.Важно: для большей безопасности, включайте фары каждый раз, когда вы включаете система. Рекомендуется управлять велосипедом с включенными фарами.

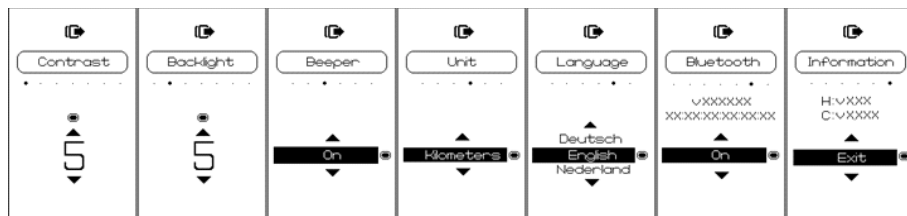


- Используйте кнопки [] / [] / [] / [] / []
- Нажмите кнопку []
- Нажмите кнопку [] или [], чтобы установить уровень поддержки; [] : выше; [] : ниже.
- Нажмите кнопку [], чтобы выбрать вводную информацию; например, скорость (км/ч), расстояние пути (км), время пути, максимальная скорость и средняя скорость.

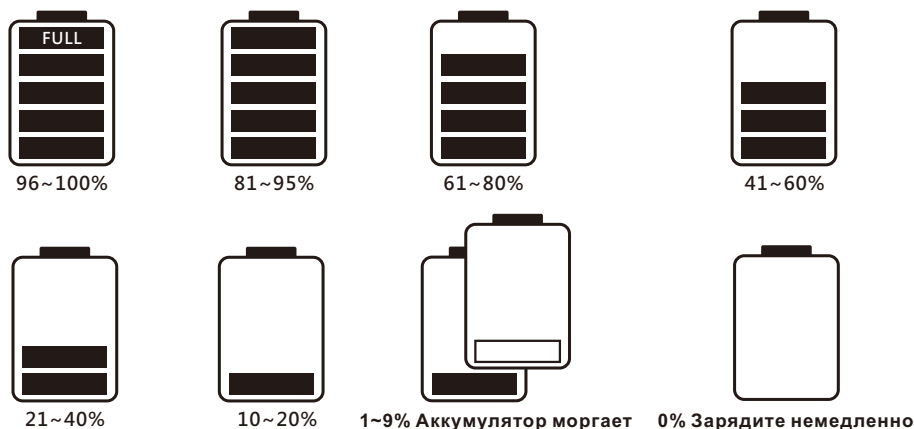


Используйте кнопки [] или [], чтобы выбрать уровень поддержки из значений Уровень 0, 1, 2 и 3, в зависимости от условий езды. Когда вы ускоряетесь на ровной поверхности, заднее колесо будет крутиться, а руль может потерять управление. Это создаст риск аварии. Поэтому рекомендуется снижать скорость на ровной поверхности.

- Нажмите на кнопку [], можно ввести функцию настройки параметров, для настройки параметров можно использовать [] или [], включая контрастность экрана, подсветка экрана, зуммер, единица измерения расстояния, язык и информация.
- Контрастность экрана: выберите [] или [] и нажмите [], чтобы ввести значение. Всего 9 уровней; 0 – самый низкий, 9 – наивысший.
- Освещенность экрана: выберите [] или [] и нажмите [], чтобы ввести значение. Всего 9 уровней; 0 – самый низкий, 9 – наивысший.
- Гудок: выберите [] или [] и нажмите [], чтобы ввести значение. При выборе прозвучит гудок.
- Мера длины: выберите км или мили с помощью кнопок [] или [].
- Время и расстояние отображены в “км/ч” или “м/ч” и “км” или “мили” соответственно, в зависимости от страны.
- Язык: Можно использовать [] или [] для настройки языка, к примеру, английский, голландский, французский, итальянский, немецкий, традиционный китайский, упрощенный китайский.
- Bluetooth: Можно использовать [] или [] для настройки, нажать кнопку [] для подтверждения. При установке в положении включить, версия Bluetooth и адрес отображаются.
- Информация: Для отображения HMI и версии контроллера, можно выбрать сброс либо покинуть страницу настройки.



- Индикатор заряда аккумулятора: предоставляет информацию о том, сколько заряда осталось в вашем аккумуляторе при включенной системе. Значок аккумулятора на экране покажет, сколько заряда осталось. Когда вы видите полный аккумулятор и слово FULL, значит аккумулятор заряжен на 100%. Иллюстрация снизу отображает заряд аккумулятора.
- Индикатор заряда батареи: Когда батарея заряжается, знак зарядки появляется на экране .



Установка программных данных

При езде на электрическом велосипеде, использование инструментов электрического велосипеда сделает вас отвлеченным на дороге, уменьшит контроль над электрическим велосипедом и приведет к несчастному случаю.

Использовать данные элементы, только когда дорожная ситуация позволяет. Если нет, после остановки электрического велосипеда, оттащить велосипед на безопасное место, и затем ввести информацию. Держатель инструмента разработан специально для этой цели, не применяется к другим целям. Он требуется для настройки инструментов. Убедитесь, что инструменты надежно расположены на держателе.

Заметки по использованию откидной подножки

Держатель велосипеда не предназначен для поддержания веса человека. Когда держатель опущен, не садитесь на электрический велосипед.

Когда вы не водите электрический велосипед, опустите стойку, в противном случае это приведет к падению велосипеда. Есть риск возникновения несчастных случаев или травм. Поднимите держатель, перед тем как толкать или водить электрический велосипед.

Парковать электрический велосипед на спуске или мягком грунте может привести к падению или повреждению. Если возможно, паркуйте электрический велосипед на твердом грунте.

Обратите внимание на положение держателя. Если при опущенном держателе, вы толкаете электрический велосипед назад, педали будут поворачиваться, и держатель может в конечном итоге застрять. Перед тем как перемещать электрический велосипед назад, сначала необходимо поднять держатель, чтобы избежать опасности.

Правила предосторожности для задней полки велосипеда (необязательные)

Загруженный багажник изменит стиль управления велосипедом. Способность управлять или тормозить ослабнет, а тормозной путь, также как и риск попадания в аварию, будет увеличен.

- Удерживайте центр притяжения вашего веса на низком уровне. Езда на велосипеде с более низким центром притяжения тяжелого груза будет быстрее езды с малым грузом.
- Во время поворота аккуратно сгибайте тело.
- Учитывайте более долгий тормозной путь.
- Не забывайте о дополнительном грузе, во время парковки и остановке велосипеда. Криво расположенный груз может выпасть из багажника, и, хуже того, выпавший предмет может попасть в заднее колесо или цепь, став причиной серьезной аварии или увечья.
- Транспортируйте груз только на электровелосипеде с багажником или проволоочной сетью.
- Перемещаемые продукты должны быть надежно закреплены во избежание их падений, которые могут привести к несчастным случаям или травмам.
- Перед каждой поездкой проверьте, все ли болты задней полки велосипеда надежно закреплены на своем месте, в противном случае задняя полка может отделиться и упасть с электрического велосипеда на дорогу, что может привести к несчастному случаю или ранению.
- Не следует видоизменять багажник и его крепления.

Если задняя полка перегружена, она отвалится от велосипеда и упадет на землю, что может привести к несчастному случаю и ранению.

Максимально допустимая нагрузка на полку: 10 кг (22 фунта). Когда используете заднюю полку для перевозки товара, убедитесь, что установили задние фары или отражатель, чтобы другим пользователям на дороге было отчетливо видно. Дизайн задней полки электрического велосипеда не предназначен в качестве детского сидения, не пилотируем.

Инструкция по вождению

Уровни подачи энергии во время передвижения на электровелосипеде

Если у вас скользкие педали или вы едете по скользкой поверхности, заднее колесо может забуксовать и потерять силу сцепления во время ускорения, что создаст риск аварии. Отключите поддержку педализации во время езды на гладкой или скользкой поверхности. Электронный велосипед от компании Darfon Innovation разработан таким образом, что он включает поддержку, когда вы быстро крутите педали. Когда вы прекращаете крутить педали, мотор отключается.

Поддержка педализации отключается, когда вы превышаете лимит максимально допустимой скорости (зависит от страны).

Мощность поддержки зависит от выбранного вами уровня поддержки. Чем выше уровень, тем меньше силы вам нужно применить для поддержания определенной скорости. Во время нажатия на левую педаль, датчик скорости момента получает информацию о силе нажатия на педаль, и система регуляции мощности активируется быстрее для вашего удобства. Это дает вам преимущество во время езды в гору.

Уровень поддержки	Условия вождения
Нет	На ровном месте/подветренная езда
1	Вождение на ровной поверхности
2	Вождение на восходящем участке или против ветра
3	Вождение на крутом подъеме или против сильного ветра

Тормозная Система

Все электронные велосипеды от Darfon Innovation оборудованы механические дисковые тормоза одинакового уровня. При необходимости, он позволит вам затормозить быстро и безопасно. Дисковой тормоз действует намного быстрее, чем колодочный, особенно на скользких дорогах. механические дисковые тормоза тормоз даст вам превосходные результат торможения, при этом задействовав минимальную силу ваших рук. Для равномерного распределения тормозной силы на оба колеса, используйте тормоза для обоих колес одновременно. Ниже следуют заметки по торможению на велосипеде;

- На скользкой дороге, трение между поверхностью дороги и шинами уменьшается. Вода уменьшает тормозной эффект тормозных колодок и диска. Как результат, тормозной путь увеличивается, что создает риск аварии.
- На скользкой поверхности, торможение должно производиться как можно скорее, чтобы тормозной путь был больше для более тщательного торможения и предотвращения блокировки колес.
- При внезапном торможении, передние и задние колеса могут быть сняты, что может привести к неожиданным рискам.
- Одновременно использовать передние и задние колеса при торможении электрического велосипеда. При резком торможении держите Ваше тело в центре тяжести.

Педали во время поддержки мотором управляются тормозом (если вы прекращаете крутить их) во время остановки. Если вы еще не ознакомились с действием механические дисковые тормоза тормоза, сделайте это на дороге с хорошим сцеплением и маленьким траффиком. Избегайте многократного торможения. При поездке вниз по склону, используйте оба тормоза уверенной чередой коротких нажатий. Тормоза быстро остынут, если вы используете их периодически. При признаках перегрева остановите велосипед. Признаки перегрева включают в себя необходимость применения дополнительной силы для торможения, концентрацию запаха горения и громкого шума.

Прежде чем ехать, дайте тормозной системе остыть, влажные условия приведут к снижению эффективности торможения, в результате шины будут легко проскальзывать.

На мокрой дороге сохраняйте большой тормозной путь, замедлить движение, тормозить осторожно

Изношенность тормозной системы

Изношенность тормозных колодок и дисков – следствие трения. Чем больше вы катаетесь на велосипеде в горной местности, а также в условиях дождя или грязи, тем выше изношенность велосипеда. Оценить степень изношенности тормозных колодок и дисков не возможно только лишь при помощи тормозной тяги. Поэтому следует проверять их перед поездкой. Для замены тормозных колодок всегда обращайтесь к квалифицированному авторизованному дистрибьютору.

Замена новых тормозных колодок

Новые тормозные колодки должны быть вставлены таким образом, чтобы была достигнута максимальная их продуктивность. Чтобы сделать это, вам необходимо разогнать велосипед до 25км/ч (15,5м/ч) и использовать тормоза. Замена осуществляется, когда сила, которую вы применяете для торможения, перестает уменьшаться.

Режим защиты аккумулятора

Режим защиты аккумулятора включается для любой из нижеприведенных ситуаций:

- Велосипед не использовался в течение 2 месяцев.
- Аккумулятор истощен и не заряжался в течение одной недели.

Когда аккумулятор находится в режиме защиты, вам необходимо запустить аккумулятор после полного цикла зарядки.

Заметки по использованию аккумулятора

Ниже приведенная инструкция поможет вам продлить срок службы аккумулятора:

- В лучшем случае аккумулятор должен заряжаться при температуре 20°C (68°F). Пожалуйста, уделите часть времени для достижения этой температуры перед зарядкой.
- Избегайте частого полного разряжения. Рекомендуется частичная разрядка. Литиевые аккумуляторы не отмечают эффекта возвращения к первоначальному состоянию. Уменьшение объема после периода использования – общая проблема всех литиевых аккумуляторов. Окисление контактов является результатом продолжительной эксплуатации и старения, и ведет к уменьшению объема.
- Глубокое разряжение аккумулятора приведет к безвозвратному повреждению и уменьшению объема. Если аккумулятор не используется в течение долгого времени, то рекомендуется заряжать его по крайней мере раз в 3 месяца.

Важные заметки безопасности по зарядке аккумулятора

- Если электрокабель или штекер повреждены, намокли или испачканы, то существует риск получения электрического удара или даже смертельного увечья.
- Пользуйтесь только тем зарядным устройством, которое идет в комплекте с продуктом.
- Используйте только сухое и неповрежденное зарядное устройство, а также целый кабель.
- Немедленно замените поврежденный электрокабель и зарядное устройство.
- Немедленно удалите любые возможные посторонние предметы, такие как пыль, лед или снег, из углубления для подзарядки перед подсоединением зарядного устройства.
- Использование любого отличного от оригинального, поставляемого с продуктом, зарядного устройства может вызвать перегрев аккумулятора или даже создать риск взрыва.
- Глубокая разрядка аккумулятора может привести к необратимым повреждениям.
- Если температура поднимается до опасного уровня, появляется риск возгорания аккумулятора.
- Избегайте глубокого разряжения аккумулятора во время его использования или хранения.
- Если аккумулятор не используется, то его следует заряжать как минимум раз в 3 месяца.
- Не храните аккумулятор в помещении с температурой ниже -20°C (-4°F) или выше 60°C (140°F). Важно помнить, что внутренняя структура аккумулятора может быть перегрета и повреждена при температуре выше 60°C, особенно при взаимодействии с прямыми солнечными лучами.
- Не пользуйтесь зарядным устройством во влажном месте или при окружающей температуре, ниже -10°C (14°F) или выше 40°C (104°F).
- Не кладите аккумулятор в воду.
- Аккумулятор и зарядное устройство не требуют технического обслуживания. Не пытайтесь разобрать или видоизменить аккумулятор или зарядное устройство.
- Не подвергайте аккумулятор воздействию высокого электричества.
- Не рекомендуется использовать аккумулятор с поврежденным футляром.
- Держите аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Если вы заметили, что батарея сильно нагрета, выделяет сильный запах, меняет форму или работает не так как обычно во время эксплуатации, подзарядки или хранения, немедленно перестаньте ее использовать.
- Аккумулятор и зарядное устройство во время зарядки должны находиться на пожароустойчивой поверхности. Если вы заряжаете аккумулятор, установленный в велосипеде, убедитесь, что велосипед припаркован на невоспламеняемой поверхности.
- Не заряжайте аккумулятор на ковровом покрытии.
- Не накрывайте аккумулятор или зарядное устройство во время подзарядки.

Заметки по использованию зарядного устройства для аккумулятора

Напряжение, которое использует зарядное устройство, варьируется от 100V до 240V. Зарядное устройство не обязательно должно быть подключено к конкретному диапазону напряжений, так как оно определяет напряжение автоматически. На зарядном устройстве нет никакого переключателя вида on/off. Отключите зарядное устройство для экономии энергии, если нет необходимости в подзарядке.

Присоединение зарядного устройства

Соединяйте зарядку правильно по рисункам, соединяйте аккумулятор с зарядкой, и индикатор зарядки горит красным светом когда заряжается. Примерно нужно 6 часов, чтобы зарядить аккумулятор. Индикатор зарядки горит зелёным светом, когда аккумулятор полностью заряжен. Если вы хотите проверить заряд аккумулятора, когда он заряжается в велосипеде, вы можете включить систему, и панель показывает настоящий заряд. Если вы хотите остановить заряжать, сначала отсоединить аккумулятор из зарядки, затем отсоединить зарядку из розетки.

- На заряднике нет никаких переключателей вида on/off. Отключите зарядное устройство для экономии энергии, если нет необходимости в подзарядке.
- Не крутите педали во время подзарядки, или вы рискуете повредить socket зарядного устройства на велосипеде.
- Аккумулятор можно заряжать на борту или отдельно. Не передвигайте и не крутите педали велосипеда во время зарядки аккумулятора на борту.



Установка аккумулятора

Аккумулятор не безопасен, если цилиндр замка аккумулятора подсоединен неправильно. Аккумулятор может выпасть из подушки аккумулятора во время поездки, что может создать риск аварии.



Хранение аккумулятора

Чтобы извлечь аккумулятор, потяните фиксатор вверх, как показано на картинке, иначе сделать это будет невозможно. Всегда кладите аккумулятор на твердую поверхность сокетом вверх, иначе socket и коннектор, соединяющий подушку аккумулятора, могут повредиться.

Глубокое разряжение аккумулятора может привести к внутреннему замыканию, и аккумулятор может стать очень горячим, что может создать опасность возгорания.

Избегайте глубокого разряжения аккумулятора во время ее использования или хранения.

Если аккумулятор не используется, его следует подзаряжать, по крайней мере, раз в 3 месяца.

Не перевозите глубоко разряженный аккумулятор на электровелосипеде.

Если вы не планируете использовать велосипед или аккумулятор в течение продолжительного времени, следуйте ниже приведенным инструкциям:

- Не храните аккумулятор в помещении с температурой ниже -20°C (-4°F) или выше 60°C (140°F).
- Не храните аккумулятор в условиях скачущих температур. Идеальная температура варьируется от 10°C (50°F) до 25°C (77°F).
- Оберегайте аккумулятор от влажности, так как она может вызвать коррозию электрических контактов.
- Храните аккумулятор в сухом месте.
- Не храните аккумулятор вблизи взрывчатых материалов.

Заметки по использованию цепи

Если цепь была некорректно установлена или сохранена, например, в согнутом или перекрученном состоянии, в ней могут быть внешне невидимые внутренние повреждения. Подобные повреждения могут привести к неожиданному разрыву цепи, вследствие чего вы потеряете контроль над педалями, что может привести к аварии и серьезным увечьям.

При обращении с цепью будьте особенно аккуратны и следуйте точным инструкциям. Поврежденная цепь должна быть немедленно заменена авторизованным дистрибьютором.

Вожделение по заснеженной/заледенелой поверхности

При вождении на поверхности, покрытой снегом/льдом или грязью, цепь может забиться, что приведет к ее западанию или соскальзыванию и, как следствие, к повреждению. Повреждения такого рода могут привести к неожиданному разрыву цепи, и потерю контроля над педалями. Поэтому, кататься на велосипеде на поверхности, покрытой снегом/льдом или грязью, не рекомендуется, иначе, это может создать риск аварии или серьезных увечий.

Шины и колеса

Водная струя из мощного аппарата высокого давления может нанести урон цепи, который будет поверхностным, но невидимым для невооруженного глаза. Поврежденная деталь может создать риск аварии. Поэтому не следует пользоваться мощным аппаратом высокого давления для чистки вашего велосипеда. Шины и колесо должны быть немедленно удалены при обнаружении повреждений.

Ваш электровелосипед был изготовлен и доставлен с особой тщательностью, но это не убережет вас от потери напряжения в цепи после первого км пути. Водитель всегда должен проверять натяжение цепи и, при необходимости, подтянуть ее.

Давление в шинах

В случае потери давления в шине, проверьте, нет ли посторонних предметов в шине, или нет ли протечки в клапане. Низкое давление в шинах отразится на маневренности велосипеда, что приведет к падению. Риск аварии может быть создан одним из следующих пунктов:

- Всегда удаляйте поврежденные камеры.
 - Удаляйте любые инородные предметы из шин перед установкой новой камеры.
- Регулярно, или, по крайней мере, каждые 14 дней, проверяйте давление в шинах. Рекомендуемые значения давления в шинах можно найти в «технических характеристиках».

Транспортировка электровелосипеда

Во время транспортировки велосипеда, убедитесь, что в приводной цепи нет посторонних предметов. Существуют специальные требования по загрузке багажника, как элемента веса и дизайна рамы велосипеда. Несоразмерный багажник может сломаться во время поездки или создать небезопасные условия для вождения велосипеда. Совершайте транспортировку только при помощи соразмерного багажника, и изучите информацию о багажнике, предоставленную в инструкцию пользователя.

Ремонт и Техобслуживание**Чистка и уход**

Регулярные и своевременные технические работы помогут сохранить полезность вашего электровелосипеда. Рекомендуется утилизировать пустые коробки и чистящие губки безопасным для окружающей среды способом.

Чистящий аппарат высокого давления.

Не используйте чистящий аппарат высокого давления для чистки велосипеда. При обнаружении повреждений, замените шины и цепь. Водная струя из моющего аппарата высокого давления может нанести урон шинным или приводному ремню, который будет поверхностным, но невидимым для невооруженного глаза. Вода может просочиться сквозь дефекты или повредить электронные детали системы распределения мощности. Деталь с подобным повреждением может создать риск аварии.

Ручная чистка

После мытья велосипеда, эффективность его торможения снижается. После мытья, проверяйте, работают ли тормоза должным образом, до тех пор, пока они не восстановятся полностью.

- Мытье велосипеда водой должно быть сведено к минимуму, при этом электронные контакты должны быть защищены от воды.
- Используйте резиновые покрытия, чтобы накрыть электронные контакты в месте установки аккумулятора.
- Используйте мягкую губку или щетку для чистки велосипеда.
- Используйте влажную тряпку для чистки контактов в месте установки аккумулятора.
- Проверьте электронные соединения после мытья и позвольте велосипеду полностью просохнуть перед поездкой.

Техобслуживание

Darfon Innovation рекомендует ежегодно обращаться к авторизованному профессиональному дистрибьютору для проведения технического осмотра вашего велосипеда.

Перед каждой поездкой	Действие
Проверяйте шины и колеса Проверяйте цепь Проверяйте замок аккумулятора Проверяйте работу тормозной системы Проверяйте работу системы регуляции мощности и прибора Проверяйте изношенность тормозной системы Проверяйте болтовые и винтовые соединения	Проверка перед поездкой
Каждые 300-500км (186-310 миль)	Действие
Проверяйте изношенность цепи и натяжение спиц. Отчищайте цепь от грязи. Проверяйте надежность всех болтовых и винтовых соединений. Замеряйте изношенность тормозных дисков.	Ремонт и техническая поддержка
Каждые 3000км (1864 миль)	Действие
Проверяйте и, при необходимости, заменяйте следующие детали: Гарнитуру Барабан колеса Педальную цепь Кабели регулятора мощности	Ремонт, обслуживание и техническая поддержка у авторизованного дистрибьютора

Каждый год	Действие
Проверьте все болтовые и винтовые соединения на плотность затянутости. Проверьте настройки гарнитуры и тормозов Проверьте изношенность цепи и натяжение спиц Проверьте шины и колеса Проверьте изношенность деталей, находящихся под высоким давлением	Ремонт, обслуживание и техническая поддержка у авторизованного дистрибьютора

Устранение проблем

Пожалуйста, прочтите информацию по устранению проблем, предоставленную в инструкции пользователя.

Инструменты и Система регуляции мощности

Признак	Возможные причины/последствия и решения
Система или экран не включены.	Садится аккумулятор. • Проверьте емкость аккумулятора при необходимости.
	Аккумулятор не правильно вставлен в подушку аккумулятора. • Вытащите и вставьте обратно аккумулятор. Контакт закрывающего барабана должен быть защищен.
	Инструмент вставлен неправильно, создавая при этом слабый электрический контакт. • Убедитесь, что инструмент, кнопки, электронные разъемы на руле, а также кабели/провода вокруг мотора и регулятора установлены корректно.
	Если причина повторится после приведенных выше действий; • Обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки велосипеда..

Признак	Возможные причины/последствия и решения
Экран продолжает светиться	Регулятор или инструмент не работают правильно. • Обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки системы регуляции мощности.

Признак	Causa possibile/ conseguenza e soluzione
Система поддержки работает не постоянно во время кручения педалей.	Некорректная версия программы • Обратитесь к авторизованному дистрибьютору для обновления
	Помеха между тормозом и колесами • Подрегулируйте тормозную систему
	Несоответствующее или проблематичное давление в шинах • Надуйте шину или замените, если она проколота

Признак	Возможные причины/последствия и решения
Уровень поддержки падает до отметки 0 во время кручения педалей.	Слабый контакт кабеля с контроллером •Отсоедините и снова подсоедините или обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки системы управления
	Мотор поврежден •Обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки системы управления

Аккумулятор

Признак	Возможные причины/последствия и решения
Экран не отображает полный «FULL» заряд аккумулятора, даже после полного цикла подзарядки.	Состояние аккумулятора может зависеть от окружающей температуры. Аккумулятор нагревается во время зарядки. •Позвольте остыть аккумулятору перед тем, как заряжать его снова. •Следуйте пошаговой инструкции зарядки аккумулятора.

Признак	Возможные причины/последствия и решения
Аккумулятор не заряжается.	Возможен слабый контакт аккумулятора. •Убедитесь в том, что аккумулятор присоединен корректно перед тем как повторить цикл подзарядки.
	Не включен индикатор зарядного устройства. •Обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки зарядного устройства.
	Аккумулятор поврежден. •Обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки

Тормозная система

Признак	Возможные причины/последствия и решения
Плохая работа тормозной системы	Плохая работа тормозной системы
	Установите тормоза • Жировое пятно на тормозном диске или на колодках. Если тормозной диск или колодки покрыты жиром, тормозной путь будет увеличен, что увеличит риск аварии или увечий. Если это произойдет, немедленно обратитесь к авторизованному дистрибьютору. • Протрите тормозной диск алкоголем. • Замените тормозные колодки. • Принесите тормозной диск или колодки авторизованному дистрибьютору на диагностику.

Признак	Возможные причины/последствия и решения
Плохая работа тормозной системы и нехарактерные действия тормозной системы	Отрегулировать положение суппорта. • Пойти к авторизованному профессиональному дилеру для проверки.
	Инородное тело в тормозном тросе • Проверить тормоза на ощупь, если есть чувство инородного тела, влияющего на действие тормозного пути, сходите к авторизованному профессиональному дилеру для проверки.

Признак	Возможные причины/последствия и решения
Из тормозов раздается металлический звук, а торможение происходит слишком резко.	Изношенные тормозные колодки приведут к тормозного пути, что увеличит риск аварии. Когда тормозные колодки изношены до минимальной толщины, держатели колодки будут вклиниваться в фрикционное кольцо на тормозном диске. • При необходимости, обратитесь к авторизованному дистрибьютору для замены тормозных колодок и диска

Снятие/установка переднего колеса

Снятие переднего колеса

Ослабьте тормозные скобы после того, как снимите колесо. Не рекомендуется эксплуатировать механический тормоз при отсутствии колеса. Иначе, тормозные поршни в полностью развернутом виде будут соприкасаться друг с другом. Положение скобовых поршней будет нарушено. Следует только оттянуть поршни тормозных скоб и установить тормозные колодки.
ходимо немедленно выбросить.

Установка переднего колеса

Убедитесь, что рычаг эксцентрика на переднем колесе расположен под углом 90° от оси переднего колеса, перед каждой поездкой, а рычаг не отличается от своего первоначального положения. Пожалуйста, обратитесь к инструкции по передней вилке. Если предварительная натяжка слишком мала для эксцентрика, существует вероятность того, что переднее колесо может быть ослаблено во время поездки, а риск аварии возрастет. Установите колесо согласно инструкции.

Снятие/установка переднего колеса

Снятие переднего колеса

Ослабьте тормозные скобы после того, как снимите колесо. Не рекомендуется эксплуатировать механический тормоз при отсутствии колеса. Иначе, тормозные поршни в полностью развернутом виде будут соприкасаться друг с другом. Положение скобовых поршней будет нарушено. Следует только оттянуть поршни тормозных скоб и установить тормозные колодки.

Установите заднее колесо

Ослабьте тормозные скобы после того, как снимите колесо. Вставьте колесо в углубление для заднего колеса и тормозной скобы, после чего закрутите гайку. Подсоедините провода мотора и отрегулируйте цепь. Затем настройте кабели переключения скоростей как положено. Установите заднее колесо согласно инструкции. Перед каждой поездкой убедитесь, что шина находится в одном ряду с осью заднего колеса.

Затяните и отрегулируйте цепь

Если цепь не отрегулирована должным образом, то она, а также другие детали могут быть повреждены во время езды. Если цепь ослаблена, обратитесь за помощью к авторизованному дистрибьютору для натяжения. Если звеньев слишком много, возможно поврежден подшипник или пломбы в раме, в таком случае увеличится общий износ и трение системы переключения передач.

Снятие/установка тормозных колодок

Снятие тормозных колодок

Не рекомендуется эксплуатировать механический тормоз при отсутствии колес. Иначе, тормозные поршни в полностью развернутом виде будут соприкасаться друг с другом. Положение скобового поршня будет нарушено. Следует только оттянуть поршни тормозных скоб и установить тормозные колодки.

Установка тормозных колодок

Штифт крепления тормозной колодки содержит герметик специального назначения. При частом использовании штифт может ослабнуть во время поездки. Это может привести к поломке тормоза и риску возникновения аварии. Как только штифт ослабнет, его нужно немедленно заменить. Использованный штифт необходимо немедленно выбросить.

Установка тормозных дисков

Винт, удерживающий тормозной диск на месте, содержит герметик специального назначения. При частом использовании, винт может ослабнуть во время поездки. Это может привести к поломке и риску возникновения аварии. Как только винт ослабнет, его нужно немедленно заменить. Использованный винт необходимо немедленно выбросить.

Ключ блокировки аккумулятора

Ваш электровелосипед поставляется с двумя ключами блокировки аккумулятора, поэтому храните один из них в безопасном месте, предварительно записав номер ключа. Если вам понадобится заменить ключ, проконсультируйтесь с авторизованным дистрибьютором по поводу номера ключа.

становка дальности света

Пожалуйста, установите дальность света, согласно требованиям, принятым в вашей стране.

Техническая информация

Переднее и заднее колесо	Характеристика
Модель шины	CST
Размер шины(в дюймах)	CST C1854 20"x1.95
Тип клапана	Shrader
Модель камеры	20"x1.95 , butyl
Давление в передней шине(кПа)	482~241kpa (2.5~5.0 bar / 35~70psi)
Давление в задней шине(кПа)	482~241kpa (2.5~5.0 bar / 35~70psi)

Вес	Характеристика
Чистая масса	19 kg(41.8 lbs)
Полная масса с оборудованием	20kg (44lbs)

Тормозная Система	Характеристика
Тип тормозной колодки	IS type
Диаметр переднего тормозного диска	160mm (6.29in)
Диаметр заднего тормозного диска	160mm (6.29in)
Лимит изношенности толщины диска	Origin 1.8mm(0.07in)/limit 1.6mm(0.06in)

Мотор	Характеристика
Мощность при длительной работе (Европейские страны, кроме Великобритании)	250W
Максимальная скорость(Европа)	25km/h (15.5mph)
Максимальная скорость(США)	32km/h (19.88 mph)
Максимальный крутящий момент	12Nm (8.49 lb-ft)
Рабочая температура	-10°C(14°F) to 40°C(104°F)

Аккумулятор	Характеристика
Напряжение	36V
Рабочий объем	10.2Ah
Время зарядки	Ongeveer 5.5 uur (with 2A Chaiger)
Рабочая температура	-10°C (14°F) to 40°C (104°F)
Температура хранения	-20°C (-4°F) to 60°C (140°F)
Температура во время зарядки	0°C (32°F) to 40°C (104°F)

BESV 사용 설명서

목차

안전성 검사 통과 제품 158

간략 소개 159

라이딩 시작
환경 보호
제품 정보
사용 설명서
운전 안전성
공인된 전문 기술 서비스
올바른 사용
전기자전거
페달 크랭크 베어링 RPM 센서
일련번호

개요 163

안전 사항 164

안전장비
적절한 장비 착용
자전거 타기 전 검사
타이어 및 바퀴 검사
체인 및 체인 커버 검사
배터리 및 배터리 잠금 검사
브레이크 시스템 검사
브레이크 시스템 마모 검사
모든 연결 부분 볼트 검사

컨트롤 166

안장, 손잡이, 브레이크 레버 조절 방법
계기판 사용 방법
전조등 및 후미등 조절 방법
익스텐드 사용시 주의 사항
러기지 캐리어 주의 사항

라이딩 메뉴얼 170

전기자전거 라이딩 중 주행 모드
브레이크 시스템
배터리 보호 모드
배터리 주의 사항
배터리 충전 시 주요 안전 사항

충전기 사용 및 안전 사항

충전기 연결
배터리 장착
배터리 보관
체인 주의 사항
눈길 운전
타이어 및 바퀴
전기자전거 운반
수리 및 점검

문제 해결 176

계기판 및 전자 제어 시스템
장착 라이트 시스템
배터리
브레이크
앞 바퀴 분리/장착
뒷바퀴 분리/장착
체인 조절 및 잠금
브레이크 패드 및 디스크 분리/장착
배터리 잠금 열쇠
라이트 밝기 조절

기술 정보 180

안전성 검사 통과 제품

친애하는 고객님께,

DARFON INNOVATION 유한 회사는 대만에 위치해 있으며 혁신적 아이디어와 설계로 제품을 개발하고 있습니다. 다음은 제품에 대한 설명입니다.

제품 : 전기자전거

기능 : 페달어시스트방식(Pedelec, PAS)

모델 : BESV PSA1

본 제품은 유럽연합 통일 기준을 기반으로 하고 있으며 유럽 연합 주요 관련 지침을 준수합니다. 유럽 연합 관련 지침은 다음과 같습니다(수정 지침 포함).

- 유럽 연합 기계 지침 2006/42/EC, EN 15194:2009+A1:2011+IEC 62133:2002
- 유럽 연합 전자파 상용 지침 2004/108/EC, EN 15194:2009+A1:2011

본 제품 배터리 충전기 소개

제품 : 배터리 충전기

기능 : 전기자전거 배터리 충전 기능

모델 : BESV-072-0360B

본 제품은 유럽 연합과 미국, 호주 통신 미디어 관리국 ASMA 표준을 기반으로 하고 있으며, 유럽 연합과 기타 주요 관련 지침을 준수합니다. 관련 지침은 다음과 같습니다.

- 유럽연합 저 전압 지침 IEC60335, 유럽연합 전자파 상용 지침 En55014
- 미국 지침 UL 1012 and FCC PART 15B
- 호주 RCM 지침 AS/NZS CISPR-14

본 제품을 동의 없이 개조할 경우 품질 보증 혜택을 받을 수 없습니다.

註: DARFON INNOVATION 유한 회사를 간단히 DARFON INNOVATION 이라 칭함.



간략 소개

라이딩 시작

처음 라이딩 하기 전 사용자 설명서를 자세히 읽음으로 전기자전거 조작에 익숙해 질 수 있습니다. 설명서 지침과 주의 사항에 따라주시길 당부 드립니다. 설명서를 무시할 경우, 전기자전거 손상 또는 사용자 안전에 영향을 줄 수 있습니다. 설명서를 활용하면 빠르고 정확하게 전기자전거 주요 기능을 이해할 수 있습니다.

사용자 보유 전기자전거는 모델, 주문서, 국가에 따라 다를 수 있어 본 사용 설명서 사진과 다소 차이날 수 있습니다. DARFON INNOVATION 은 지속적인 혁신 공정으로 기술 향상 및 제품 생산에 노력을 다하고 있으며 설계, 전자 시스템, 설비, 기술 등에 대한 변경 권한이 있습니다.

현재 사용자가 전기자전거를 타인에게 판매 또는 양도할 경우 본 설명서도 같이 다음 사용자에게 전달해 줄 것을 당부 드립니다. DARFON INNOVATION 은 사용자의 안전하고 즐거운 라이딩 체험을 간절히 바랍니다.

환경 보호

DARFON INNOVATION 이 발표한 친환경 정책 중 하나가 바로 환경 보호 관련 정책입니다.

천연 자원은 우리가 거주하는 지구의 기초가 되는 중요 자원으로 본 정책에는 천연자원의 신중한 사용 및 자연과 인류의 공존에 대해 한번 더 생각하고자 하는 취지를 목표로 삼고 있습니다.

환경 보호가 전 인류의 의무사항이 된 지금, DARFON INNOVATION 전기자전거 사용자도 환경 보호에 동참할 수 있습니다.

에너지 소비는 본 제품에 장착된 전기 동력 제어 시스템, 기어 변속, 브레이크 및 구동계 시스템과 타이어나 밀접하게 관련되어 있습니다. 또한 이 모든 것은 사용자의 라이딩 스타일에 의존하고 있습니다. 전기자전거 사용법과 운전 방법은 환경 보호에 영향을 미칩니다.

전기자전거 사용법

- 타이어 공기압이 정상인지 확인 합니다.
- 불필요한 물건으로 자전거의 중량을 늘리지 않습니다.
- 배터리 소모에 주의합니다.
- 정상적인 전기자전거 사용은 환경 보호에 기여합니다.
- DARFON INNOVATION 공식 대리점에서 전기자전거 정기점검을 지원합니다.

라이딩 방법

- 조심히 라이딩하며 앞 차량과 적절한 거리를 유지합니다.
- 가급적 급가속을 삼가합니다.



환경 보호 알림: 폐 배터리 재활용으로 환경을 보호합니다.

DARFON INNOVATION 공식 대리점에서 수리 및 서비스 받기를 권장합니다

제품 정보

DARFON INNOVATION에서는 회사가 승인하고 동의한 전자 제어, 기어 변속, 브레이크, 구동 시스템 및 전기자전거 정품 부품 사용을 권장합니다. DARFON INNOVATION은 위 시스템과 부품의 엄격한 테스트와 검증을 통해 제품 신뢰성, 안전성 및 편안함을 보장합니다.

DARFON INNOVATION은 다른 제품에 대해 어떤 평가도 내리지 않으며 다른 제품 배터리를 DARFON INNOVATION 전기자전거에 사용해 생기는 불이익에 대해 어떤 책임도 지지 않습니다.

DARFON INNOVATION의 동의를 받지 않은 부속품을 사용할 경우 사용자의 전기자전거 안전성에 큰 영향을 미칠 수 있습니다.

사용자는 DARFON INNOVATION 공식 대리점에서 부속품을 구매하고 교체받을 수 있으며 전기자전거 관련 기술 자문을 구할 수 있습니다.



사용 설명서

DARFON INNOVATION 전기자전거를 처음 사용하기 전 사용자 설명서를 자세히 읽음으로써 전기자전거 조작에 익숙해 질 수 있습니다. 사용자가 보유한 전기자전거의 안정성 및 수명을 오래 유지하려면 설명서 지침과 주의 사항을 준수해 주십시오. 설명서 내용을 무시함으로 전기자전거 손상 또는 사용자 사고가 초래될 수 있습니다.

사용 설명서에 명시된 모델과 표준을 확인하여 사용자가 보유한 전기자전거와 일치하는 내용을 참고합니다. 해당 국가에 따라 다소 차이가 날 수 있습니다.

사용자 보유 전기자전거와 설명서 간에 시스템과 기능, 안전성에 따라 차이가 나고, 사용자 보유 자전거와 설명서 소개 사진이 다소 다를 수도 있습니다. 사용자 보유 자전거의 조작 방법이나 기타 어떤 문제는 DARFON INNOVATION 공식 대리점에 문의해 주시기 바랍니다.

다음 항목은 전기자전거 구매 시 동봉된 제품입니다.

- 배터리
- 배터리 충전기
- 사용 조작 설명서



운전 안전성

- 중요 안전 경고
- 사고 및 낙하물
- 자전거 전복

운전 방식에 따라 부품이 갑자기 손상될 수 있습니다. 예를 들어 아래와 같습니다.

- 전기자전거 운전 중에 손잡이와 안장이 손상될 수 있습니다.
- 브레이크 고장

위와 같이 의외의 사고와 부상 위험이 있습니다. 위와 같은 상황이 발생하면 즉시 DARFON INNOVATION 공식 대리점에 맡겨 검사를 받습니다.

전기자전거 운전 중 기기 부품들은 과다한 중량 또는 마찰에 영향을 받습니다. 각 부품들은 한계 중량이 모두 다릅니다. 또한 속도에 따라 부품에 피로감이 발생하거나 파손될 수 있습니다. 부품 유효기간이 지났을 경우 부품의 갑작스런 고장으로 의외의 사고 및 부상 위험이 발생할 수 있습니다.

-DARFON INNOVATION은 사용자의 전기자전거 안전을 위해 DARFON INNOVATION 공식 대리점에서 정기 점검 받기를 권장합니다.

- 특정 균열, 굽힘 또는 변색은 부품 사용기간이 지났을 수 있음을 나타내니 주의합니다.

DARFON INNOVATION 공식 대리점에서 노화 또는 마모된 부품을 교체합니다.

노화 또는 마모될 수 있는 부품 :

- 핸들바 및 스템
- 안장 및 시트포스트
- 프레임 및 포크
- 타이어 및 휠
- 페달 및 크랭크
- 브레이크 패드 및 브레이크 디스크
- 체인
- 배터리

전기 자전거 및 전자 제어 시스템을 정상 작동하지 않을 경우 기능이 멈출 수 있습니다.

예를 들어 전자 제어 시스템을 개조하면 전자 제어 시스템 복구 불가한 고장을 초래할 수 있습니다.

전자 제어 시스템 고장은 사용자의 전기자전거 사용 안전에 막대한 영향을 줍니다.

따라서 노화되거나 고장난 부품은 공식 대리점에서 교체 또는 수리합니다.

프레임 또는 기타 하중이 실리는 부품을 자가 수리 또는 가공하지 않습니다(예: 타공, 용접, 단조). 이런 행위들은 부품 수명 및 안정성에 영향을 미칩니다.

또한 타이어, 체인, 크랭크나 페달 같은 회전 부품들은 일부 신체나 옷을 잡아당길 수 있습니다. 이들 부품이 회전하는 동안 옷이나 휴대 물품에 걸리지 않는지 확인하고 스카프는 매지 않습니다. 특히 장시간 승차 시 브레이크 시스템, 프런트 포크 퀵 릴리즈, 캐속 전자 제어 시스템 및 액슬의 스크류 너트는 브레이크 사용 후 매우 뜨거울 수 있습니다. 이들 부품은 냉각될 때까지 기다린 후 취급합니다. 많은 국가에서 조명 시스템 장착 없이 라이딩 하는 것을 법으로 금하고 있습니다.



공인된 전문 기술 서비스

DARFON INNOVATION 공인 대리점은 특수 기술과 공구, 전기자전거 점검 기술 서비스 자격을 보유하고 있으며 특히 전기자전거 라이딩 안전성에 중점을 두고 있습니다. 따라서 DARFON INNOVATION 공인 대리점 서비스를 아래와 같이 안내합니다.

- 안전 관련 서비스
- 유지 서비스
- 수리
- 수정, 설치, 업그레이드 서비스
- 전자 부품 교체: 동력 제어 시스템, 기어 변속 시스템, 브레이크 시스템, 구동계
- DARFON INNOVATION 은 사용자가 전기자전거를 정상적으로 안전하게 사용하도록 공인 대리점에서 정기점검할 것을 권장합니다.

올바른 사용

전기자전거 사용 전 아래 정보를 숙지합니다.

- 사용자 조작 설명서에 나와있는 안전 및 주의 사항.
- 사용자 조작 설명서에 나와있는 기술 정보
- 교통 법규 및 규칙
- 전기자전거 법률 및 안전 기준

사용자 전기자전거 구조는 구입 시 해당 국가 관련 규정에 부합해야 합니다.

그렇지 않으면 전기자전거 사용 시 현지 법규에 위반될 수 있습니다. 필요 시 전기자전거 구조를 해당 국가 규정에 맞춰 조정할 수 있습니다. 사용자 국가 중 전기자전거에 적용될 수 있는 법률 몇 가지 아래 사항을 참고바랍니다.

- 전동 모터 전원 출력 및 최대 보조 속도
- 도로 라이딩 시 필요 부품
- 운전 면허증 필요 유무
- 전동 보조 자전거 라이딩 법적 최소 연령
- 전동 보조 자전거 운전시 헬멧 규정

DARFON INNOVATION 전기자전거는 아스팔트 도로와 골목에서 타도록 설계되었습니다. 사용자가 이들 도로에서 라이딩 할 경우 타이어가 쉽게 접지력을 잃지 않도록 설계되었습니다. DARFON INNOVATION 전기자전거는 길가 큰 돌 같은 장애물을 뛰어 넘는 용도로 설계되지 않았습니다. 마찬가지로 1인 이상이 승차하도록 설계되지 않았으며 타인을 태울 수 없습니다. 또한 경기용으로도 적합하지 않습니다.

전기자전거 총중량은 운전자, 부속품 및 수하물을 포함하여 100kg 까지 허용됩니다. 허용되는 총중량을 초과하여 승차하지 않도록 합니다. DARFON INNOVATION 전기자전거는 *트레일러*를 끄는 용도로 사용될 수 없으며, 트랙터와 함께 운전하거나 자전거를 끌거나 자전거 연결 장치로 다른 자전거를 끄는 것을 허용하지 않습니다. 사용자가 전기자전거 용도에 맞게 사용하고 있는지 확인합니다. 전기자전거를 설계 용도대로 사용하지 않으면 부품이 파손되거나 사고 또는 부상을 일으킬 수 있습니다. 전기자전거는 특정인의 신체, 지각, 정신 능력을 제한하지 않습니다.

단 14 세 이하 어린이는 전기자전거를 운전하는데 적합하지 않습니다.

여객기 안에 전기자전거 배터리를 휴대할 수 없습니다. 비록 후면 장착용 자전거나 휴대용으로 설계된 자전거가 있다 하더라도 자전거와 함께 건전지를 휴대하는 것은 허용되지 않습니다. 자전거를 운반하기 전 건전지를 분리합니다. 운반 전 볼트로 잠글 수 없는 게이지 같은 부품도 떨어짐을 방지하기 위해 함께 분리합니다.

전기자전거

DARFON INNOVATION 전기자전거는 페달링 시 전기로 동력에 도움을 주는 페달어시스트 방식을 채택하고 있습니다. 페달 크랭크 RPM 센서에서 자전거에 전달된 힘을 측정한 후 모터에서 어느 정도 전기 동력을 제공할지 결정합니다. 페달을 밟지 않으면 바로 전동 모터가 멈추게 됩니다. 최대 보조 속도에 도달하면 전동 모터의 힘은 보조 페달 기능이 꺼질 때까지 점차 감소되기 시작합니다.

예를 들어 유럽국가의 최대 보조 속도는 시속 25km 이며 최대 보조 속도에 이르면 페달어시스트 기능이 정지됩니다. 이 때 페달링을 하면 최대 보조 속도보다 빠르게 자전거를 탈 수 있습니다.

페달 크랭크 베어링 RPM 센서

페달이 받는 힘을 체크하는 센서로 센서 근처에 자성이나 금속 물질을 가까이 두면 전자 센서 기능을 상실해 보조 페달 기능의 고장을 야기할 수 있습니다.

일련번호

DARFON INNOVATION 은 보증 카드에 자전거 일련번호와 프레임 번호를 제공하여 사용자가 서비스를 받을 수 있는 권리를 보장하고 있습니다. 구매 전 반드시 자전거 번호와 프레임 번호가 정확한지 확인하고 자전거 번호와 프레임 번호가 마모되어 잘 보이지 않을 경우 절대 구매하면 안됩니다.

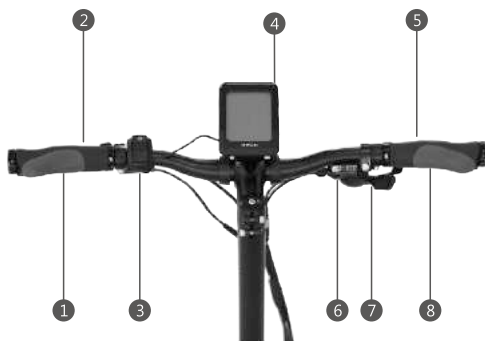
- 보증(워런티) 카드에 자전거 일련번호가 새겨져 있습니다.
- 프레임 번호는 자전거 본체 아래 부분 또는 프레임에 새겨져 있습니다.

개요



기 능

- | | | | | |
|-------|------------|-------|--------|--------|
| ① 안장 | ④ 브레이크 | ⑦ 앞바퀴 | ⑩ 킥스탠드 | ⑬ 전동모터 |
| ② 배터리 | ⑤ 계기판(HMI) | ⑧ 앞포크 | ⑪ 체인 | |
| ③ 핸들바 | ⑥ 컨트롤 버튼 | ⑨ 페달 | ⑫ 뒷바퀴 | |



기 능

- ① 좌측 핸들바
- ② 좌측 브레이크
- ③ 계기판 컨트롤버튼
- ④ 계기판 거치대
- ⑤ 우측 브레이크
- ⑥ 뒷바퀴 변속 인디케이터
- ⑦ 뒷바퀴 변속레버
- ⑧ 우측 핸들바

기 능

- ① 계기판 화면
- ② 동력 레벨
- ③ 총 주행거리
- ④ 속도
- ⑤ 배터리 잔량 표시
- ⑥ 충전
- ⑦ 블루투스



기 능

- ① 전조등 ON/OFF
- ② 위
- ③ 아래
- ④ 페이지
- ⑤ 입력

④ Page ⑤ Enter



- Light ①
Up ②
Down ③



안전 사항

사용 조작 설명서에 기재되어 있는 공인 대리점 관련 정보를 확인합니다.

안전 장비

주간 라이딩 시에도 라이트를 항상 켜 것을 권장합니다. DARFON INNOVATION 전기자전거는 일반 전기자전거로써 도로 차량 사용법의 통제를 받습니다. 예: (독일에는 차량을 위해 제정된 도로 교통 라이선스 규정(StVZO)). DARFON INNOVATION 전기자전거는 모든 능동적, 수동적 부품에 라이트가 장착되어 있으며, 충분한 제동력을 지닌 브레이크가 탑재되어 있습니다. 라이트 관련 부품은 아래와 같습니다.

- 전면 반사경, 흰색
- 후면 반사경, 적색
- 휠 스포크에 부착된 반사판
- 페달에 부착된 반사판, 노란색

사용자 안전을 위해 DARFON INNOVATION 공인 대리점에 맡겨 전기자전거 정기점검을 받습니다.

적절한 장비 착용

해당 사용자 국가 법규에 따라 전기자전거 이용 시 헬멧을 반드시 착용해야 하는 경우도 있습니다. 헬멧 관련 규정이 어떠한지 DARFON INNOVATION 은 사용자가 전기자전거 이용 시 헬멧과 고글을 착용할 것을 권장합니다. 전기자전거 이용 시 반드시 눈에 띄는 옷과 페달링에 적합한 신발을 착용합니다. 일반 도로에서 자전거를 이용할 경우 반드시 교통 수칙과 규정을 숙지하고 자신과 타인의 안전에 주의합니다.

자전거 타기 전 점검 사항

타이어 및 바퀴 검사

전기자전거를 한쪽으로 쏠린 자세로 타면 타이어 벨트가 파손될 수 있습니다. 이 경우 타이어 압력이 손실되어 사고로 이어질 위험이 있습니다. 따라서 타이어 벨트가 정확한 위치에 있는지 항상 확인합니다. 타이어 벨브 위치는 반드시 자전거 림과 직각을 이루어야 하며 벨브가 정상 위치에 있지 않으면 바로 교정해야 합니다. 탑승 전 항상 아래 내용을 점검합니다.

- 타이어 및 바퀴 파손 여부, 타이어에 이물질이 끼여있거나 외부 물질에 의해 구멍이 났는지 확인합니다. 손상된 바퀴는 압력 손실을 가져와 더 큰 손상을 야기합니다.
- 타이어 트레드 깊이
- 자전거가 정상일 때에는 두 타이어가 자유롭게 회전합니다. 바퀴 회전이 원형을 띄지 않는다면 타이어 측면 손상이나 바퀴 손상 및 스포크 마모를 추측할 수 있습니다. 또한 필요하다면 이상한 소리가 나는지, 수하물 중량 및 위치가 규격에 맞는지, 자전거 각 연결 부분이 잘 고정되어 있는지 등을 확인합니다.

체인 및 체인 커버 검사

전기자전거 사용 시 체인 및 체인 커버가 헐겁고 느슨하면 사고와 부상의 위험을 야기할 수 있습니다. 자전거를 타기 전 반드시 체인이 잘 체결되어 있는지, 체인 장력은 적절한지 확인합니다. 또한 체인 커버가 헐겁게 체결되어 있지는 않는지 확인합니다. 체인과 체인 커버를 정확하게 점검하고 주행하면 체인 풀림이나 이탈을 방지할 수 있습니다.

지침에 따라 체인을 관리하기 바라며 매번 뒷바퀴를 분리하거나 장착할 때 주의를 기울입니다. 특히 이들 작업 시 체인 및 체인 커버가 손상되지 않도록 각별히 주의를 기울입니다.

배터리 검사 및 배터리 잠금 장치 검사

매번 라이딩 하기 전 배터리 잠금 장치가 정확하고 안전하게 자전거에 체결되어 있는지 확인합니다.

또한 “적색 ON” 위치로 돌린 후 라이딩 합니다.

배터리가 완전히 잠기지 않았을 경우 라이딩 중에

배터리가 고정 장치에서 떨어질 수 있어

사고 위험으로 이어질 수 있습니다.



브레이크 시스템 검사

라이딩 하기 전 항상 브레이크 고장 유무를 확인합니다.

두 손가락에 적당히 힘주어 브레이크 레버를 당겼을 때 충분한 제동력이 가해지는지 확인하고 브레이크 레버가

핸들에 닿지 않는지 확인합니다. 브레이크가 정상일 경우

브레이크 레버를 최대한 당겨도 반드시 핸들과 브레이크 레버는

일정 거리를 유지합니다.



브레이크 시스템 마모 검사

특히 브레이크를 사용하면서 장시간 내리막길 주행을 할 때는 브레이크 시스템, 모터, 포크 퀵 릴리스, 전자 제어 시스템, 차축의 회전축이 뜨거워 질 수 있으니 몸에 닿지 않게 각별히 주의하고 이들 부품이 식은 후 원하는 조정을 실시합니다. 전기자전거를 타기 전 항상 브레이크 패드 및 브레이크 시스템 상태를 확인합니다.

- 브레이크 디스크에 어떤 손상도 없어야 하고 기름과 이물질이 없어야 합니다.
- 모든 볼트가 반드시 현재 위치에 안전하게 잘 조여져 있어야 합니다.
- 브레이크 선이 묶여 있지 않은지 확인하고 브레이크 선에 균열이 있지 않은지 확인합니다.

모든 연결 부분의 볼트 검사

전기자전거를 타기 전 항상 아래 부분이 안전하게 잘 조여있는지 확인합니다.

- 앞 바퀴 퀵 릴리스가 안전하게 제 위치에 있는지 확인합니다. 또한 퀵 릴리스가 고정된 것으로 “CLOSED” 글자가 반드시 위를 향해 있어야 하며 돌아가서는 안됩니다.
- 뒷바퀴와 모터가 제대로 체결되어 있는지 확인합니다. 반드시 안전하게 고정되어 있어야 하며, 뒷바퀴를 밀거나 당기는 힘이 가해지는 것만으로는 볼트가 전혀 풀리지 않게 단단히 잠겨 있어야 합니다.
- 손잡이와 브레이크 레버가 원래 위치에 고정되어 있는지 확인하고 손잡이와 브레이크 레버는 힘을 주어도 절대 돌아가면 안됩니다.
- 안장과 시트 포스트가 원래 위치에 있는지 확인하고 안장을 밀거나 비틀었을 때 안장이 절대 돌아가면 안됩니다.
- 볼트로 연결된 모든 부속품은 반드시 단단히 고정되어 있어야 안전합니다.

컨트롤

안장, 손잡이, 브레이크레버조절방법

시트포스트위치를 높일때시트튜브와거리가너무멀어지면시트포스트클램프가안전하게시트포스트를지탱할수없게되고시트포스트가헐거워지거나파손될수있어서고 및 부상위험으로이어질수있습니다. 최소 삽입 깊이보다 시트포스트를 높이 지 않습니다.



- 안장 높이 및 위치 조절 방법

최소 삽입 깊이 : 어떠한 식으로 표시가 되어 있더라도 시트포스트는 최소 10cm까지 삽입합니다. 개인에 따라 안장 위치를 앞뒤로 이동할 수 있지만 표시된 최대 범위를 초과할 수 없습니다.

- 안장 높이 조절

- 안장 위치 및 각도 조절

- 손잡이, 브레이크 레버, 슈프터 조절

- 손잡이를 자신에게 적합한 위치로 조절

- 브레이크 레버를 잡기 좋은 위치로 조절

- 브레이크 레버와 손잡이는 반드시 일정한 거리를 두어야 합니다.

- 슈프터는 엄지손가락으로 조작 가능한 손잡이 아래에 위치합니다.



브레이크 레버를 손잡이에 닿을 정도로 너무 세게 당기면 브레이크 기능을 다할 수 없으며 브레이크 제동 거리 증가를 야기해 사고를 유발할 수 있습니다. 위 설명대로 브레이크 레버를 조정합니다.

계기판 사용방법

전기자전거 라이딩 시 계측기를 사용하면 교통상황 중 사용자의 주의를 산만하게 하여 사용자의 전기자전거 제어력을 저하시키므로 사고 위험을 일으킬 수 있습니다. 교통 상황이 허용할 때만 이들 기기를 사용할 수 있습니다. 그렇지 않다면 자전거를 안전한 장소로 이동 후 정보를 입력합니다.

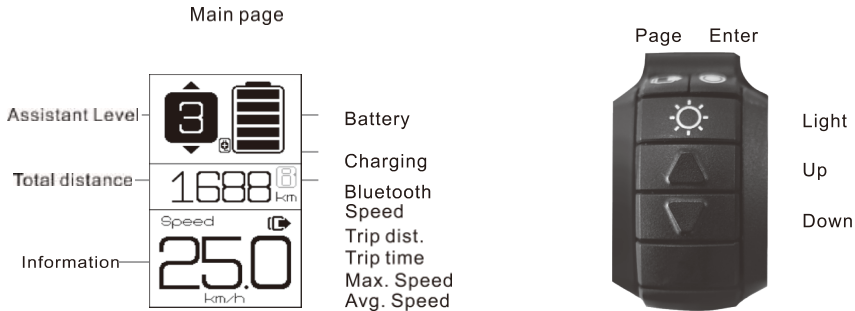
ON: 배터리가 전기자전거에 장착되어 있는지 확인하고 배터리 잠금을 '빨간색 ON'으로 돌리면 계기판이



켜지며 시스템이 작동 하는지 확인할 수 있습니다. 이때 계기판 메인 화면이 켜지고 위 최우측에 있는 사진에서처럼 배터리 전력 사용량이 계기판에 표시됩니다. 참고 : 배터리 전력 절약을 위해 계기판 백라이트는 10 초 후 자동으로 꺼집니다.

OFF: 먼저 잠금장치를 백색 OFF 위치로 돌린 후 계기판이 꺼진 것을 확인합니다

마지막으로 시스템 전원이 성공적으로 꺼졌는지 확인합니다. 참고: 안전을 위해 시스템을 켜 때마다 점등합니다. 또한 주행 시 라이트 시스템을 작동하기를 권장합니다.



- 버튼사용 [] / [] / [] / [] []
- [] 버튼을 누르면 전조등이 켜집니다. 밝기는 50%와 100%로 조절이 가능합니다. 버튼을 한번 더 누르면 꺼집니다.
- [] [] 버튼을 누르면 주행모드를 설정할 수 있습니다. ※ [] : 증가. [] : 감소.
- [] 버튼을 누르시면 정보를 선택할 수 있습니다. 예를 들어 속도(km/시간), 주행거리(km), 주행시간, 최고 속도, 평균속도 등을 확인할 수 있습니다.



타승 시 상황에 따라, [] 혹은 [] 버튼을 이용해 주행모드를 조정할 수 있습니다. 레벨은 총 0, 1, 2, 3 레벨이 있습니다. 미끄러운 노면에서 가속 시, 뒷바퀴와 핸들이 제어되지 않을 수 있으며 위험이 발생할 수 있습니다.

- [] 버튼을 누르면 화면 명암, 화면 백라이트, 부저(Buzzer), 거리 단위, 언어 및 정보를 포함한 기능 선택을 설정할 수 있으며 [] 또는 []를 이용하여 기능 선택을 조절합니다.
- 화면대비 : [] [] 버튼으로 조정 하고 [] 버튼으로 선택 합니다. 0 부터 밝아지는 순서로 9 등급 까지 나눕니다.
- 화면 백라이트 : [] [] 버튼으로 조정 하고 [] 버튼으로 선택 합니다. 0 부터 밝아지는 순서로 9 등급 까지 나눕니다.
- 버저 : [] [] 버튼으로 조정 하고 [] 버튼으로 선택을 하면 소리가 납니다.
- 거리 단위 : [] [] 버튼으로 km 또는 mile 로 거리 단위를 선택합니다.
- 국가에 따라서 속도와 거리를 「km/시간」 또는 「mile/시간」이나 「km」 또는 「mile」로 선택할 수 있습니다.
- 언어 : [] 또는 []를 이용하여 영어, 네덜란드어, 프랑스어, 이탈리아어, 독일어, 번체 중국어, 간체 중국어 표기와 같은 언어를 조절합니다.
- 블루투스 : [] 또는 []를 이용하여 조절하며 [] 버튼을 눌러 확인합니다. 커짐으로 설정하면 블루투스 버전과 위치가 나타납니다.
- 정보 : HMI (Human Machine Interface)와 컨트롤러 버전이 표시되며 여행 재설정을 선택하거나 또는 설정 페이지를 떠날 수 있습니다.



- 배터리 잔량 표시 : 시스템을 켜면 화면의 배터리 잔량 아이콘을 통해 배터리 잔량을 확인할 수 있습니다. 배터리 잔량 아이콘이 FULL 로 표시되었다면 배터리가 100% 충전되었음을 나타내며 아래 사진에 기타 배터리 잔량이 설명되어 있습니다.
- 배터리 충전 표시: 배터리를 충전기에 연결하면 화면에 충전 부호가 나타납니다 ㉔.



96~100%



81~95%



61~80%



41~60%



21~40%



10~20%



1~9%
배터리 아이콘이 깜박임



0% 즉시 충전 요망

전조등 및 후미등 조절

전기자전거 라이딩 시 계측기를 사용하면 교통 상황에 따라 라이더의 주의가 산만해져 사용자의 전기자전거에 대한 제어력이 저하되어 사고 위험이 생길 수 있습니다. 교통 상황이 허용될 때만 이들 기기를 사용합니다. 그렇지 않다면 자전거를 안전한 장소로 이동한 후 정보를 입력합니다.

계측기 홀더는 특별히 해당 자전거를 위해서만 설계되어 다른 제품에는 적합하지 않습니다. 홀더는 적합한 공구를 써서 조절합니다. 계측기가 홀더에 단단히 고정되어 있는지 확인합니다.

킵스탠드 사용시 주의 사항

자전거 킵스탠드는 사용자 체중을 지탱하기 위해 쓰이지 않습니다. 자전거 킵스탠드를 내려 세워 놓았을 때 안장 위에 앉지 않습니다. 전기자전거를 타지 않을 경우 장착된 스탠드로 세워둡니다. 그렇지 않으면 넘어져 사고나 부상 위험을 일으킬 수 있습니다. 전기자전거를 끌거나 승차하기 전 스탠드를 먼저 위로 올려줍니다. 전기자전거를 내리막 길이나 부드러운 땅에 세울 경우 자전거가 넘어져 손상될 수 있습니다. 가능하면 자전거를 단단한 바닥 위에 세워 둡니다. 항상 스탠드 위치에 주의합니다. 스탠드를 내렸을 때 사용자가 자전거를 뒤로 밀면 페달이 회전하여 스탠드에 걸릴 수 있습니다. 자전거를 뒤로 밀기 전 먼저 스탠드를 위로 올려 위험 발생을 방지합니다.

러기지 캐리어 주의 사항(옵션 제품)

캐리어에 짐을 싣고 주행할 경우 전기자전거 특성이 바뀔 수 있습니다. 컨트롤과 제동성이 매우 저하되고 이로 인해 제동거리가 늘어 위험할 수 있습니다.

- 사용자는 적재 무게를 확인하고 가능한 낮추도록 합니다. 전기 자전거에 더 무거운 짐을 싣게 되면 가벼운 짐을 실을 때보다 속도가 줄어듭니다
- 방향 전환 시 조심스럽게 몸을 굽힙니다.
- 제동거리를 고려합니다. 짐을 실었을 때는 제동거리가 더 길어집니다.
- 자전거를 정지하거나 세워놓을 때에는 추가된 중량도 고려합니다.
- 물품이 느슨하게 묶여 있으면 짐받이에서 떨어질 수 있습니다. 떨어지는 물품은 뒷바퀴나 체인에 걸릴 수 있으며 사고로 이어져 안전상 위험이 발생할 수 있습니다.
- 전기자전거로 물건을 운반할 때 러기지 캐리어와 와이어 네트만 사용해 고정합니다.
- 물건이 떨어져 사고와 부상 위험이 생기지 않도록 운반 물건을 단단히 고정합니다.
- 매번 여행 전 짐받이 나사가 단단히 잠겨있는지 확인합니다. 그렇지 않으면 짐받이가 전기자전거에서 분리되어 땅에 떨어져 사고 및 부상 위험을 일으킬 수 있습니다.
- 매 주행 전 짐받이 나사가 확실히 잘 조여 있는지 확인합니다.

짐받이 적재량이 초과되면 짐받이가 전기자전거에서 분리되어 땅에 떨어질 수 있고 사고 및 부상 위험을 일으킬 수 있습니다. 짐받이 최대 허용 적재량은 10kg으로 짐받이가 있는 전기자전거로 물건을 운반할 때 사용자가 추가 장착한 미등과 반사경이 도로에서 다른 사용자에게 분명히 보이는지 확인합니다. 전기자전거 전용으로 설계된 짐받이는 어른 또는 어린이 좌석으로 적합하지 않으므로 아무도 뒤에 태우면 안 됩니다.

라이딩 메뉴얼

전자자전거 라이딩 중 주행모드

미끄럽거나 젖은 길에서 라이딩 할 때 가속하면 타이어와의 접지력이 떨어져 의외의 사고 위험이 생길 수 있으니 이런 길에서 운전할 경우 주행모드 기능을 끕니다. DARFON INNOVATION 전자자전거는 페달을 힘껏 밟을 때 전기 동력이 사용 되며 페달을 밟지 않을 때는 전기 동력이 꺼지게 됩니다. 최대 보조 속도(국가마다 다름)를 넘기게 되면 전기 동력은 꺼지게 됩니다. 전기 동력은 사용자가 선택하며 동력이 높을수록 사용자가 페달밟는 힘이 작아지지만 속도는 유지됩니다. 왼쪽 페달을 밟으면 크랭크 RPM 센서가 운전자의 힘을 바로 측정한 후 모터에 제공할 힘을 결정하여 제공합니다. 이는 특히 오르막을 오를 때 크게 도움이 됩니다.

주행모드	라이딩 조건
없음	평지/순풍 라이딩 시
1	평지 라이딩 시
2	오르막이나 역풍 라이딩 시
3	가파른 오르막이나 강한 역풍 라이딩 시

브레이크 시스템

DARFON INNOVATION 전기자전거는 기계식 디스크 브레이크를 장착하여 빠르고 안전한 브레이크 성능을 제공합니다. 디스크 브레이크는 특히 미끄러운 길에서 드럼 브레이크보다 더 빨리 반응합니다. 기계식 디스크 브레이크는 작은 힘으로도 강한 제동 효과를 발휘합니다. 두 바퀴에 제동력을 고르게 분배하기 위해 양 쪽 브레이크를 동시에 작동합니다. 브레이크 사용시 주의사항은 아래와 같습니다.

- 젖은 도로 : 타이어나 노면 사이 마찰이 작아지고, 물이 브레이크 패드와 디스크의 제동 효과를 저하시켜 브레이크 제동 거리가 길어 지고 사고 위험이 발생 합니다.
- 젖은 도로에서는 더 긴 제동거리를 확보를 위해 가능한 한 빨리 브레이크를 작동하고 브레이크가 바퀴에 영향을 주지 않도록 주의합니다.
- 앞 브레이크를 너무 세게 작동하면 뒷바퀴가 들려 올릴 수 있어 사고가 발생할 수 있습니다.
- 항상 앞뒤 브레이크를 동시에 작동해 자전거를 감속시키거나 정지합니다. 갑자기 브레이크를 작동해야 할 경우 몸의 중심을 유지하도록 주의합니다.

페달어시스트방식(Motor-assisted pedal)-또는 페달링을 멈출 경우-은 전력공급 중단을 위해 브레이크를 제어하는 방식입니다. 기계식 디스크 브레이크의 제동력에 익숙하지 않을 경우, 상태가 좋은 노면이나 한적한 장소에서 브레이크에 익숙해 지도록 합니다. 브레이크를 계속 잡지 않도록 합니다. 긴 시간 내리막을 달릴 때는 앞뒤 브레이크를 같이 끊어 잡아서 제어합니다. 브레이크를 짧게 끊어 잡으면 브레이크 과열을 막을 수 있습니다. 브레이크를 잡을 때 평소 보다 더 큰 힘이 들거나 타는 냄새가 나거나 브레이크 소음이 커진다면 브레이크 시스템이 과열된 것입니다. 과열 증상이 보일 경우 자전거를 멈춥니다.

라이딩 전 브레이크 시스템을 식힙니다. 젖은 도로에서는 브레이크 성능이 저하되고 바퀴가 미끄러질 수 있습니다.

젖은 노면에서는 더 긴 제동거리가 필요하므로 운전 속도를 낮추고 조심해서 브레이크를 작동합니다.

브레이크 시스템 마모

브레이크 패드와 브레이크 디스크 마모는 마찰때문입니다. 산길이나 빗길, 진흙 길 등을 달리게 되면 마모가 더 빨리 발생합니다. 브레이크 패드와 브레이크 디스크 마모는 브레이크 레버만으로는 확인할 수 없습니다. 따라서 라이딩 전 반드시 패드와 디스크를 점검합니다. 브레이크 패드 교체가 필요하면 공인 대리점에 방문합니다.

브레이크 패드 교체

새 브레이크 패드는 최적 제동 성능에 이를 때 삽입합니다. 최적 제동 성능에 이르기 위해 전기자전거 속도를 시속 25km 까지 가속하고 브레이크를 작동합니다. 브레이크를 잡는 힘이 약해지지 않는다면 브레이크 패드 교체가 완료된 것입니다.

배터리 보호 모드

아래 상황에서는 배터리가 보호모드로 전환됩니다.

- 2개월간 전기자전거를 사용하지 않은 경우.
- 배터리가 완전 방전 된 후 1 주 이내에 충전하지 않은 경우.

배터리 보호모드가 활성화되면 반드시 배터리를 완전 충전한 후 배터리를 작동해야 합니다.

배터리 주의 사항

배터리 수명 연장을 위해 아래 지침을 따릅니다.

- 배터리 충전 최적 온도는 20 °C입니다. 충전 전에 배터리가 충분히 최적 온도에 이를 때까지 기다립니다.
- 빈번한 완전 방전을 피하고 부분 충전을 해주는 것이 좋습니다. 리튬 배터리에는 메모리 효과가 없으며 일반적으로 일정 기간 사용하면 용량 소모가 발생합니다. 장기간 사용과 노화로 인해 배터리 중심부에 산화가 일어나고 배터리 용량이 감소됩니다.
- 배터리 완전 방전은 배터리의 치명적 손상 및 용량 손실을 가져옵니다. 배터리를 장기간 사용하지 않을 경우 최소 3 개월마다 한 번씩 배터리를 완전히 충전할 것을 권장합니다.

배터리 충전 시 중요 안전 사항

전선 또는 플러그가 손상되거나 물에 젖거나 오염되었을 경우 감전 또는 치명적인 부상 위험이 생길 수 있습니다.

- 반드시 제품에 동봉된 배터리 충전기만 사용합니다.
- 반드시 건조한 충전기와 손상되지 않은 전선 및 충전기를 사용합니다.
- 손상된 전선과 충전기는 즉시 교체합니다.
- 배터리를 충전 케이블에 연결하기 전에 반드시 콘센트에 묻어있는 이물질(예: 먼지, 얼음, 눈 등)을 제거합니다.
- 제품에 동봉된 배터리 충전기 이외 충전기를 사용할 경우 배터리가 과열되거나 폭발될 위험이 있습니다.
- 배터리의 완전 방전은 배터리 내부 손상을 초래할 수 있습니다.
- 배터리 온도가 위험 수준까지 올라가면 화재 위험이 있습니다.
- 사용 또는 보관 시 완전 방전되지 않도록 주의합니다.
- 오랜 기간 배터리를 사용하지 않을 경우 최소 3 개월마다 한 번씩 배터리를 완전 충전합니다.
- 배터리 보관 온도를 -20 °C 이하 또는 60 °C 이상에 노출 되지 않게 주의합니다. 특히 직사광선에 노출될 경우 배터리 내부가 과열될 수 있습니다.
- 습한 장소 또는 주변 온도가 -10 °C 이하나 40 °C 이상인 장소에서 충전기를 사용하지 않습니다.
- 배터리를 물에 담가서는 안 됩니다.
- 배터리와 충전기는 점검이 필요 없습니다. 배터리와 충전기를 분해 또는 개조하지 않도록 합니다.
- 배터리를 고압에 노출하지 않도록 합니다.
- 케이스가 손상된 배터리는 사용하지 않습니다.
- 아이 손이 닿지 않는 곳에 배터리를 보관합니다.
- 배터리를 사용, 충전 또는 보관 시에 배터리에서 강한 발열 또는 심한 냄새가 나거나 외형이 변형되거나 정상적으로 작동하지 않을 경우 배터리 사용을 즉시 중단합니다.
- 배터리 충전 시 충전기와 배터리를 반드시 가연성이 없는 표면에 올려 두고 충전합니다. 전기자전거에 장착한 채 배터리를 충전할 경우 반드시 전기자전거를 가연성 없는 환경에 주차해야 합니다.
- 카펫 위에서는 배터리를 충전하지 않습니다.
- 충전하는 동안 배터리와 충전기를 다른 물질로 덮지 않습니다.

배터리 충전기 주의 사항

제공된 충전기는 100~240 볼트 범위에서 사용이 가능합니다. 충전기가 자동으로 전압 범위를 감지하여 전환하기 때문에 별도 전환이 필요하지 않습니다. 충전기에는 ON / OFF 스위치가 없습니다. 충전이 필요하지 않을 경우 플러그를 뽑아두면 전력 손실을 막을 수 있습니다.

충전기 연결

그림과 같이 올바르게 배터리 충전기를 연결합니다. 충전기를 배터리에 연결하여 충전기에 붉은 표시등이 켜지면 충전이 진행 중입니다. 배터리 완전 충전에는 약 5 시간 소요됩니다. 배터리가 충전되면 충전기에 녹색 표시등이 켜집니다. 배터리를 전기자전거에 장착한 채 충전하면서 현재 배터리 잔량을 확인하고자 할 경우 시스템을 켜고 계기판에서 배터리 잔량을 확인할 수 있습니다. 충전이 완료되면 배터리와 충전기를 분리한 후 플러그를 전원 콘센트에서 분리합니다.

- 충전기에는 ON/OFF 스위치가 없습니다. 충전이 필요하지 않을 경우 플러그를 뽑아두면 전력 손실을 막을 수 있습니다.
- 배터리를 충전하는 동안 자전거 페달을 회전하지 않도록 합니다. 페달을 회전할 경우 자전거의 충전기 콘센트가 손상될 수 있습니다.
- 배터리는 전기자전거에 장착 후 충전하거나 별도 충전이 가능합니다.
- 전기자전거에 장착 후 충전할 경우 페달을 회전하거나 자전거를 움직이지 않도록 합니다.



배터리 장착

배터리 락실린더(Lock cylinder)가 올바르게 연결되지 않으면 배터리가 안전하지 않아 주행 중에 배터리가 제 위치에서 이탈되어 사고로 이어질 수 있습니다.

그림에 예시된 대로 배터리 충전기를 연결합니다. 충전기를 배터리에 연결하여 충전기에 붉은색 표시등이 켜지면 충전 진행 상태입니다. 배터리 완전 충전에는 약 6 시간 소요됩니다. 배터리가 충전되면 충전기에 녹색 표시등이 켜집니다. 자전거 장착 상태에서 배터리를 충전하고 충전 상태를 확인하고자 할 경우 시스템을 켜면 계기판에 배터리 수준이 표시됩니다. 충전이 완료되면 충전기를 배터리에서 분리한 후 전원 플러그를 콘센트에서 분리합니다.



배터리 보관

배터리 분리 시, 그림에서처럼 클립을 위로 당깁니다. 그렇지 않으면 배터리를 분리할 수 없습니다. 충전 콘센트를 위로 향한 채 배터리를 안정된 바닥 위에 보관합니다. 그렇지 않을 경우, 배터리 접지쪽 충전 콘센트와 커넥트 플러그가 손상될 수 있습니다.

- 배터리가 심하게 방전되면 내부 단락이 생기고 배터리가 가열되어 화재 위험이 발생할 수 있습니다.
- 배터리를 사용하거나 보관할 경우 배터리가 완전히 방전되지 않도록 합니다.
- 사용하지 않을 경우 최소 3개월마다 한 번씩 배터리를 완전 충전합니다.
- 전기자전거에 방전이 심한 배터리를 사용하지 않습니다.
- 장시간 전기자전거와 배터리를 사용하지 않을 경우, 아래 지침을 따릅니다.
- 배터리를 -20° C 이하나 60° C 이상 온도에 노출되지 않도록 합니다

- 배터리를 온도 변화가 잦은 환경에 노출되지 않도록 합니다. 적절한 보관 온도는 10° C 부터 25° C 사이입니다.
- 전기 접촉부가 부식될 우려가 있으므로 배터리를 건조한 곳에 보관합니다.
- 배터리를 인화성 물질 옆에 보관하지 않습니다.

체인 주의 사항

체인이 휘거나 뒤틀리는 등 부적절하게 장착되거나 다루어질 경우 육안으로 확인할 수 없는 내부 손상이 생길 수 있고 체인이 파열되어 사고 및 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 특별히 주의하여 정확한 지침에 따라 체인 상태를 점검합니다. 체인이 손상된 경우 즉시 공인 대리점에 맡겨 교체합니다.

눈덮인 노면에서의 라이딩

눈이나 진흙이 덮인 노면에서 라이딩할 경우 체인이 이물질에 막혀 튀거나 미끄러지거나 결국에는 손상되어 예기치 않게 파열되어 낙차사고가 발생할 수 있습니다. 눈이나 진흙이 덮인 노면에서는 라이딩을 삼가합니다. 그렇지 않으면 사고 및 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

타이어 및 바퀴

고압 세척기로 물을 쏘서 청소를 하면 체인에 눈에 보이지 않는 손상이 생길 수 있고 제 기능을 못해 사고 위험으로 이어질 수 있습니다. 자전거 세척 시 고압 세척기 사용을 삼가하고 손상이 발견되거나 의심되면 즉시 타이어와 체인을 교체합니다.

전기자전거는 정밀한 제조과정을 통해 생산/공급되지만 처음 얼마간 라이딩 후 발생하는 체인 텐션 손실까지 예방하지는 않습니다. 사용자는 항상 체인 텐션을 점검하고 필요할 경우 텐션을 다시 조정해야 합니다.

타이어 압력

타이어 압력이 계속 떨어지면 타이어에 이물질이 끼었는지 벨브가 새는지 확인합니다. 타이어 압력이 떨어지면 자전거 제어가 어려워지고 낙차사고가 발생할 수 있습니다. 아래 지침을 준수합니다.

- 손상된 튜브 즉시 교체
- 새 튜브 장착 전 타이어 내 이물질 제거

최소 14 일마다에 한번씩 타이어와 압력을 점검(권장 타이어 압력은 '기술 정보' 참조)

전기자전거 운반

전기자전거를 운반할 때 드라이브 체인에 이물질이 없는지 확인합니다. 자동차에 전기자전거를 싣고 여행할 때 반드시 전기자전거의 중량과 프레임 구조에 적합한 거치대를 사용합니다. 적합하지 않은 거치대를 사용할 경우 전기자전거가 떨어지거나 손상될 수 있습니다. 사용 설명서에 거치대 정보가 있습니다.

수리 및 점검

청소 및 점검

정기적으로 적절히 점검하여 전기자전거를 최상의 상태로 유지합니다. 환경 보호를 위해 빈상자와 청소에 사용한 수건을 적절히 폐기합니다.

고압 세척 장비

전기자전거를 세척할 때 고압세척 장비를 사용하지 않습니다. 고압 세척기로 물 세척할 경우 타이어와 체인에 눈에 보이지 않는 손상이 생길 수 있고 베어링이나 전자 부품에 물이 들어갈 수 있어 부품들이 제 기능을 못해 사고가 날 수 있습니다.

손 세척

전기자전거를 세척한 후 자전거가 마르기 전까지 브레이크 기능이 저하되어 세척 후 바로 운전하면 위험할 수 있습니다. 세척 후 브레이크 기능이 제대로 작동하는지 확인합니다.

- 전자 기기로부터 최대한 물을 멀리하고 되도록 적은 물로 세척합니다.
- 고무 마개로 충전 구멍을 막고 세척합니다.
- 부드러운 스펀지나 브러시로 전기자전거를 세척합니다.
- 젖은 수건으로 배터리 장착 부분을 청소합니다.
- 세척 후 우선 전기 연결 부분을 확인하고 전기자전거가 완전히 건조된 후 사용합니다.

정기점검

DARFON INNOVATION 은 1 년 1 회 전기자전거를 공인 대리점에서 정기점검 받을 것을 권장합니다.

매번 운행 전	조치
타이어 및 바퀴 검사 체인 검사 배터리 잠금 장치 검사 브레이크 시스템 동작 검사 전자 제어 시스템 및 계기판 동작 검사 브레이크 마모 검사 볼트 및 나사 연결 검사	라이딩 전 검사

매300-500km	조치
체인의 마모 및 바퀴살 장력 검사 체인에 붙어있는 이물질 제거 볼트 및 나사 고정 유무 검사 브레이크 디스크 마모 검사	수리 및 점검
매3000km	조치
필요할 경우 아래 부품을 검사 후 교체: 헤드 튜브 타이어 허브 페달 체인 전기 케이블	공인 대리점에서 점검
1년 1회	조치
모든 나사와 및 볼트 연결 토크 검사 헤드 튜브 및 브레이크 설비 검사 체인 마모 및 스포크 장력 검사 타이어와 바퀴 검사 높은 스트레스를 받을 때 부품들의 마모 상황 검사	공인 대리점에서 점검

문제 해결 : 사용자 설명서의 문제 해결 정보 참조.

계기판 및 전자 제어 시스템

증상	발생 가능 원인/ 결과 및 해결책
시스템을 부팅할 수 없거나 계기판 화면이 어두움	배터리의 잔량 부족. • 배터리 잔량을 확인합니다.
	배터리 위치가 정확하지 않음. • 배터리 분리 후 다시 장착하고 전원 접속 부분을 정확하게 맞춥니다.
	계기판이 정확한 위치에 장착되지 않아 전원 접속 불량 • 계기판, 버튼, 손잡이 주위의 전원 연결 부분 또는 모터, 제어장치에 전원이 잘 연결되어 있는지를 확인합니다.
	위 조치를 취해도 문제가 해결되지 않을 경우 공인 대리점에 맡겨 검사합니다.

증상	발생 가능 원인/결과 및 해결책
계기판 화면이 계속 깜빡임	제어장치 또는 계기판 불량 • 공인 대리점에서 전자 제어 시스템을 검사합니다.

증상	발생 가능 원인/결과 및 해결책
페달링 시 전기동 력 시스템 불안정	소프트웨어 버전 불일치 • 공인 대리점에서 소프트웨어를 업그레이드 합니다.
	브레이크와 바퀴 사이 간섭 • 브레이크 시스템을 조정합니다.
	타이어 압력이 적합하지 않거나 문제가 있음 • 타이어에 공기를 넣거나 타이어가 터진 경우 새것으로 교체합니다.

증상	발생 가능 원인/결과 및 해결책
페달링 시 전기동 력 모드가 0으로 떨어짐	전선과 컨트롤러 사이 연결 불량 • 다시 연결하거나 공인 대리점에서 전자 제어 시스템을 검사합니다.
	모터 손상 • 공인 대리점에서 전자 제어 시스템을 검사합니다.

배터리

증상	발생 가능 원인/결과 및 해결책
설 명 서 에 따 라 서 배 터 리 를 충 전 하 였지만 계기 판에 “full”로 표시 되지 않음	배터리가 주위 온도에 영향을 받음. 배터리 충전 시 발열 • 배터리 온도를 낮춘 후 다시 충전합니다. • 배터리 충전 설명을 따릅니다.

증상	발생 가능 원인 / 결과 및 해결책
충전 안 됨	배터리 연결 불량 • 배터리를 다시 연결합니다.
	충전기 표시등 꺼져 있음 • 공인 대리점에 맡겨 검사합니다.
	배터리 손상 • 공인 대리점에 맡겨 검사합니다.

증상	발생가능원인 / 결과 및 해결책
브레이크 기능 저하	브레이크가 삽입 되어있지 않음 브레이크 삽입 • 브레이크 디스크와 패드가 기름에 의해 더러워지면 브레이크 제어 거리가 길어 지고 사고 및 부상의 위험을 야기합니다. 디스크와 패드가 기름에 의해 더러워 지면 바로 공인 대리점에 맡겨 검사합니다. • 알코올로 브레이크 디스크를 청소합니다. • 브레이크 패드 교환 • 디스크와 패드가 기름에 의해 더러워 지면 바로 공인 대리점에 맡겨 검사합니다.

증상	발생가능원인 / 결과 및 해결책
브레이크 기능 저하 및 불확실	캘리퍼 속 브레이크와 브레이크 디스크 사이 간격이 고르지 못함 캘리퍼 위치를 재조정 합니다. 공인 대리점에 맡겨 검사합니다. 브레이크 케이블 안에 이물질이 있음 • 브레이크 느낌을 확인하여 브레이크가 제대로 작동하지 않고 이물질이 느껴지면브레이크 케이블을 다시 설치합니다. • 공인 대리점에 맡겨 검사합니다.

증상	발생 가능원인 / 결과 및 해결책
브레이크를 잡을 때 날카로운 금속 성음이 들리고 부러지지 못할 때	마모된 브레이크 패드는 브레이크 제동 거리가 길어지게 하고 사고와 부상 위험을 초래할 수 있습니다. 브레이크 패드가 최소 두께 이하로 마모가 되면브레이크 패드 지지판이 브레이크 디스크와 마찰을 일으킵니다. • 필요할 경우 공인 대리점에 맡겨 브레이크 패드와 브레이크 디스크를 교체합니다.

앞 바퀴 분리/장착

앞 바퀴 분리

앞 바퀴를 분리한 후 브레이크 캘리퍼를 풀어줍니다(기계식 브레이크는 바퀴를 분리하면 조작할 수 없습니다). 그렇지 않으면 브레이크 피스톤이 확장되고 서로 접촉되어 캘리퍼 피스톤 위치가 손상될 수 있습니다. 그럴 때는 브레이크 캘리퍼 피스톤을 원래 위치로 돌리고 브레이크 패드를 장착합니다.

앞 바퀴 장착

라이딩 시 마다 먼저 킥 릴리스 손잡이 부분과 앞 바퀴가 90°를 이루고 있는지 확인합니다. 프런트 포크 사용 설명서를 참고합니다. 킥 릴리스가 잘 조여져 있지 않으면 라이딩 중에 바퀴가 느슨해져 사고나 부상을 야기할 수 있습니다. 반드시 설명서에 따라 앞 바퀴를 장착합니다.

뒷바퀴 분리/장착

뒷바퀴를 분리할 때는 조작 편이를 위해 자전거를 뒤집습니다. 모터 전선을 분리하고 너트를 풀고 뒷변속기 전선을 아래로 당깁니다. 그러면 체인이 느슨해져 바퀴를 들어올릴 수 있습니다(기계식 브레이크는 바퀴를 분리하면 조작할 수 없습니다). 그렇지 않으면 브레이크 피스톤이 확장되고 서로 접촉되어 캘리퍼 피스톤 위치가 손상될 수 있습니다. 그럴 때는 캘리퍼 피스톤을 원래 위치로 돌리고 브레이크 패드를 장착합니다.

뒷바퀴 장착

뒷바퀴를 분리할 때는 조작 편이를 위해 자전거를 뒤집습니다. 바퀴를 뒤쪽 홈과 브레이크 캘리퍼에 두고 너트를 조입니다. 모터 전선을 연결하고 체인을 조정합니다. 그 다음 변속기 선을 적절히 조정합니다. 뒷바퀴를 지침대로 장착합니다. 라이딩 전에 항상 타이어와 뒷바퀴 축의 중심이 제대로 정렬되어 있는지 확인합니다.

체인 조정 및 조임

체인을 적절히 조정하지 않으면 체인 및 다른 부품이 손상될 수 있습니다. 체인이 느슨해졌다면 공인 대리점에 맡겨 점검합니다. 체인 고리 상태가 불량할 경우 프레임의 베어링과 실링이 손상될 수 있고 변속시스템 마모상태가 전반적으로 늘어날 수 있습니다

브레이크 패드 및 다스크 분리/장착

브레이크 패드 분리

바퀴를 분리하면 기계식 브레이크는 작동되지 않습니다. 바퀴를 분리하지 않고 조작할 경우 브레이크 피스톤이 확장되고 서로 접촉되어 캘리퍼 피스톤 위치가 손상될 수 있습니다. 그럴 때는 브레이크 캘리퍼 피스톤을 원래 위치로 돌리고 브레이크 패드를 장착합니다.

브레이크 패드 장착

브레이크 패드 고정 핀에는 전용 접착제(thread lock)를 사용합니다. 전용 접착제를 반복 사용할 경우 라이딩 중에 핀이 헐거워지고 브레이크가 오작동하여 사고가 생길 수 있습니다. 일단 핀이 헐거워지면 즉시 교체하고 헐거워진 핀은 바로 폐기합니다.

브레이크 디스크 장착

브레이크 디스크를 고정하는 볼트에는 전용 접착제를 사용합니다. 전용 접착제를 반복 사용할 경우 라이딩 중에 핀이 헐거워지고 브레이크가 오작동하여 사고가 생길 수 있습니다. 일단 볼트가 헐거워지면 즉시 교체하고 헐거워진 볼트는 바로 폐기합니다.

배터리 잠금 열쇠

전기자전거에는 두 개의 배터리 잠금 열쇠가 제공 됩니다. 한 개 열쇠는 안전한 장소에 보관하고 열쇠 번호를 기록해 둡니다. 열쇠를 교체해야 할 경우 공인 대리점에 문의하여 열쇠를 재발급 받습니다.

라이트 범위 설정

라이트 범위를 조정할 때 해당 국가 규정을 준수합니다.

기술 정보

앞 타이어 및 뒤 타이어	규격
타이어 모델	CST
타이어 사이즈(인치)	CST C1854 20"x1.95
타이어 밸브 유형	Shrader
이너 튜브 모델	20"x1.95 , butyl
앞 타이어 공기압(kpa)	482~241kpa (2.5~5.0 bar / 35~70psi)
뒤 타이어 공기압(kpa)	482~241kpa (2.5~5.0 bar / 35~70psi)

중량	규격
순중량	19 kg
총중량(구성품 포함)	20kg

브레이크 시스템	규격
브레이크 패드 유형	IS type
앞 브레이크 디스크 직경	160mm (6.29in)
앞 브레이크 디스크 직경	160mm (6.29in)
디스크 두께 마모 한도	Origin 1.8mm(0.07in)/limit 1.6mm(0.06in)

모터	규격
지속 출력(유럽 규격, 영국 제외)	250W
최대 속도(유럽)	25km/h (15.5mph)
최대 속도(미국)	32km/h (19.88 mph)
최대 토크	12Nm (8.49 1lb-ft)
작동 시 온도	-10°C(14°F) to 40°C(104°F)

배터리	규격
배터리 전압	36V
배터리 용량	10.2Ah
충전 시간	Ongeveer 5.5 uur (with 2A Chaiger)
작동 시 온도	-10°C (14°F) to 40°C (104°F)
보관 시 온도	-20°C (-4°F) to 60°C (140°F)
충전 시 온도	0°C (32°F) to 40°C (104°F)

BESV使用手冊

目錄

安規宣告一致性page182

簡介 page 183

- 開始騎乘
- 環境保護議題
- 產品訊息
- 使用者操作手冊
- 騎乘安全性
- 合格授權專業維修
- 正確的使用
- 電動輔助自行車
- 踏板曲柄軸承上的轉速感應器
- 序號

概覽 page 187

安全 page 188

- 安全性相關設備
- 適當的配件
- 騎乘前檢查
- 檢查輪胎和車輪
- 檢查鏈條或鏈條飾蓋
- 檢查電池及電池鎖
- 檢查煞車系統的運轉
- 檢查所裝的煞車系統耗損
- 檢查栓住的連結處

控制 page 189

- 調整坐墊、握把和煞車把手
- 儀表的控制
- 儀表的支架
- 前燈與後燈的控制
- 腳架注意事項
- 後貨架注意事項

騎乘手冊 page 193

- 電動輔助騎乘輔助動力等級
- 煞車系統
- 電池保護模式
- 電池注意事項
- 電池充電時，重要安全事項
- 充電器注意事項
- 連接充電器
- 安裝電池
- 存放電池
- 鏈條注意事項
- 在冰雪路面上騎乘
- 輪胎和車輪
- 輪胎壓力
- 運輸電動輔助腳踏車
- 維護和保養

故障排除 page 198

- 儀表及電控系統
- 車燈照明系統
- 電池
- 調齒輪
- 拆卸/安裝前輪
- 拆卸/安裝後輪
- 鎖緊和調整鏈條
- 拆卸/安裝煞車片及碟盤
- 電池鎖的鑰匙
- 設定車燈範圍

技術資料 Page202

安規宣告一致性

敬愛的客戶 您好：

達瑞創新電子股份有限公司位於台灣，我們所銷售的產品是基於創新的構想及結構發展，以下是本產品的描述：

產品：電動輔助自行車 **E-bike**

功能：**Pedelec**

型號：**BESV PSA1**

本產品根據歐盟統一標準，並遵守歐盟相關且重要的指令。歐盟相關的指令如下，包括任何已實施的修正案

- 歐盟機械指令2006/42/EC 包括EN 15194:2009+Al:2011+IEC 62133:2002
- 歐盟電磁相容性指令2004/108/EC包括EN 15194:2009+Al:2011

本產品的電池充電器描述如下：

產品：電池充電器 **Battery Charger**

功能：**電動輔助自行車電池充電器**

型號：**BESV-072-0360B**

本產品根據歐盟、美國、澳洲通訊媒體管理局ACMA統一標準，並遵守歐盟及相關且重要的指令。

- 歐盟低電壓指令IEC 60335及歐盟電磁相容指令EN55014
- 美國指令UL 1012 and FCC PART 15B
- 澳洲RCM指令 AS/NZS CISPR-14

未經我們的同意擅自改造此電動輔助自行車，將不在保固範圍內。

PS: 達瑞創新電子股份有限公司簡稱為達瑞創新

達瑞電動輔助自行車符合國內電動輔助自行車法規,依據交通部法規，最大輔助速度為25公里/小時變更速度限制的行為將違反國內電動輔助自行車法規，並可能危及您的安全
達瑞電子對消費者因自行改裝變更速度限制而造成的法律與安全問題將不負任何責任



簡介 開始騎乘

在您第一次騎乘之前，請先閱讀使用者操作手冊，並熟悉此電動輔助自行車的操作。請按照手冊中的指示和警告操作。如果忽視此手冊可能會導致電動輔助自行車的損壞，或您人身的安全受到危害。本使用者操作手冊，讓您快速且精準了解您的電動輔助自行車主要的功能總覽。

您的電動輔助自行車根據型號、訂單、國家的差異或選配可行性，可能與描述與圖示有些差異。達瑞創新秉持持續不斷創新工藝及產品。在此保留以下部分變化的權利，如設計、電控系統及設備或技術的特色。如果您將電動輔助自行車轉賣給其他使用者，請將此手冊轉給使用者。達瑞創新的團隊希望帶給您安全及愉快的騎乘經驗。

環境保護議題

達瑞創新所公佈的綠色產品政策其中一項就是環保議題。此目的是謹慎使用自然資源，因為它是構成我們生活在這星球的基礎，並且將自然與人類的需要列入考量。在以環境保護為己任的方式下，您也可以藉由使用電動輔助自行車，保護環境。

能源的消耗與本產品的電控系統、變速系統、煞車系統、傳動系統，以及所裝的輪胎有關，都取決於您的電動輔助自行車的使用情形及您個人的騎車方式。此外，您需牢記以下騎乘使用情形及個人騎乘方式可能對於環境保護影響。

騎乘使用情形

- 確保胎壓正常。
- 不載任何不必要的重量。
- 注意電池的消耗。
- 正常使用電動輔助自行車，有助於環境保護。
- 在本公司授權專業經銷商來為您電動輔助自行車進行維修或保養。

個人的騎車方式

- 謹慎的騎乘電動輔助自行車，並與前方的車輛保持適當的距離。
- 避免經常性、突然的加速。



環境保護提醒：使用過的廢棄電池應確保回收以保護環境。

維修保養請至授權專業有保養或維修電動輔助自行車資格的經銷商。

產品訊息

達瑞創新建議您使用本公司承認及同意的電控系統Power Controller system、變速系統Gear Change system、煞車系統Brake system及傳動系統Drive system及相關電動輔助自行車零件。達瑞創新同時為這些系統及相關電動輔助自行車零件進行嚴格測試及驗證，確保此產品的可靠度、安全性及舒適度。

儘管現在的市場研究，達瑞創新不能對其他的零件評價。因此，使用這些零件在本公司的電動輔助自行車上，達瑞創新將無責任。不可使用未經達瑞創新同意的零件，它們有可能會影響您電動輔助自行車的安全性。

您可以從達瑞創新授權專業經銷商取得本公司零件及更換零件配件，並可獲得相關技術上的建議。以專業來講，這些零件對於您的電動輔助自行車非常合適。



使用者操作手冊

在您的第一次騎乘前，請仔細閱讀此使用者操作手冊，並讓自己熟悉電動輔助自行車。為了讓您的電動輔助自行車有安全及更長的使用期限，請按照此手冊的指示和警告。不理會此手冊可能會導致電動輔助自行車的損壞或自身的安危。

您可利用手冊上描述的型號及標準，自選符合您的電動輔助自行車，依國家而異有些許特殊差異。如果您的電動輔助自行車不一定符合所有的特色，也許是因為系統和功能與安全有關。因此，您的電動輔助自行車可能與描述和圖示有些差異。若您對電動輔助自行車和操作方式有任何問題，請諮詢達瑞創新授權專業經銷商。以下的項目包含在電動輔助自行車的交貨範圍內：

- 電池
- 充電器
- 使用者操作手冊



騎乘安全性

- 重要的安全性警告
- 意外事故或掉落物
- 腳踏車翻倒

以下騎乘方式，零件可能會突然失靈，舉例來說

- 在你騎電動輔助自行車時，手把或坐墊損壞
- 煞車失靈

以上這些是有意外和受傷的風險。有相似的情形發生，應立即送往達瑞創新授權專業的經銷商檢查。

在騎乘電動輔助自行車，機械零件主要會受到高度載重量和磨損影響。零件對這些載重量反應不一，並且在不同的速度下有疲乏或損壞的跡象。如果零件的使用期限已超過，零件可能會突然失靈，那就會有意外或受傷的風險。

- 在本公司授權專業經銷商來為您電動輔助自行車進行定期檢查。
- 注意任何裂痕、劃傷或色彩變化的跡象，代表零件有可能已過了使用期限。
- 在本公司授權專業經銷商更換疲乏或磨損的零件。

可能受影響的零件有：

- 車把和立管
- 坐墊和座桿
- 車架和前叉
- 輪胎和車輪
- 踏板和曲柄
- 煞車片和煞車碟盤
- 鏈條
- 電池

如果不正確使用電動輔助自行車和電控系統，它的功能會停止作用。若修改電控系統，可能會導致電控系統不能修正，而發生故障。故障的電控系統會影響您的電動輔助自行車使用上的安全。因此，您應將所有已使用和故障的零件送往達瑞創新授權專業經銷商維修。

請勿自行在車架或其他載重的零件，做任何維修或加工，如鑽洞、焊接、鍛接。這些行為，會影響零件的使用期限和穩定度的使用結果。此外，針對可轉動的零件，如輪胎、鏈條、踏板上的曲柄或踏板，可能拉動部分身體或衣服。請確定這些零件在轉動的過程中不會卡住衣服及所攜帶的物件，並請勿披圍巾。

特別是在長時間騎乘時，煞車系統、前叉快拆、電控系統快速運轉，以及車軸的螺母，在煞車之後，可能會非常熱。等到這些零件冷卻後，再去觸碰它們。騎乘電動輔助自行車時沒有可操作的照明系統，是不允許的，這方面是取決於國家的規定。



合格授權專業維修

合格授權專業維修經銷商擁有特殊且必要的技術、工具，並具維修電動輔助自行車的資格，特別是應用於電動輔助自行車的安全使用。請合格授權專業維修經銷商對您的電動輔助自行車提供下列的服務：

- 與安全相關服務
- 保養工作與服務
- 維修工作
- 修正、安裝、升級轉換
- 電子零件更換使用: 電控系統Power Controller system、變速系統Gear Change system、煞車系統 Brake system及傳動系統Drive system更換使用
- 達瑞創新建議您至本公司授權專業經銷商進行維修及保養，使您的電動輔助自行車能正常使用。

正確的使用

在您使用電動輔助自行車前，請閱讀以下的資訊

- 請閱讀使用者操作手冊有關安全的注意事項
- 請閱讀使用操作手冊有關技術的資料
- 交通守則與規定

- 關於電動輔助自行車的法律與安全標準

您電動輔助自行車的結構，應符合購買時該國家之相關規範。否則，使用電動輔助自行車時，會牴觸當地的法律。如有必要，電動輔助自行車的結構可依各個國家做調整。閱讀您的國家中，適用於電動輔助自行車的法律，有以下幾個重點：

- 電動馬達的動力輸出及最大輔助速度
- 騎乘在公路的所需配備
- 有駕照的義務
- 騎乘電動輔助自行車的最小年齡
- 騎乘時戴安全帽的規定

電動輔助自行車是設計在柏油路、巷子騎乘。在您騎乘在這些道路上時，輪胎不會失去抓地力。電動輔助自行車不是用來跳越障礙，如街道旁高大的路邊石。同樣的，它也不是設計給一人以上乘坐，不載人。並且不適用於競賽。

電動輔助自行車總重包括騎士、配件及行李可允許100公斤(220磅)。請勿乘載超過可允許的總重。達瑞電動輔助自行車不允許用做牽引拖車。也不允許與牽引車一起騎，或牽引腳踏車，或使用腳踏車聯結系統拉另一輛腳踏車。

請確定您的電動輔助自行車是正確使用在它設計的用途。如果電動輔助自行車不用於設計時的用途，會導致零件損壞，造成意外或受傷。

電動輔助自行車並不有意限制特定人的身材、知覺、心智能力。但14歲以下的孩童不適合騎乘電動輔助自行車。

在客機上不允許攜帶電動輔助自行車的電池。即使有後置式或有攜帶式設計的自行車，是不允許隨車附帶電池。運輸它前請移除電池。運輸前也請移除無法螺栓鎖緊的零件，如儀表，避免掉落。

電動輔助自行車

達瑞電動輔助自行車屬於電動輔助自行車等級，稱為電動輔助自行車。電動輔助自行車只有在您用力踩踏踏板時，提供幫助。在踏板曲柄軸承上的轉速感應器，會測量你出力是用多少力量，再決定由電動馬達提供多少力量。在你停止踏板時，電動馬達就會關閉。在達到最大輔助速度前，電動馬達的力量會逐漸減少，直到輔助踏板關閉。舉例來說，歐洲國家最大輔助速度是25公里/小時(每小時15.5英里)。如果您不使用輔助踏板功能，您可以騎乘的速度大於最大輔助速度。

踏板曲柄軸承上的轉速感應器

用做決定踏板力量的轉速感應器，可能會失去它的電子校準功用，這會造成輔助踏板功能故障原因。請讓磁性與金屬的物件遠離踏板曲柄軸承，如鐵錘。

達瑞創新車序號位於保證卡

達瑞創新車號碼及車架號碼讓您的愛車擁有售後服務(保固)保證之依據。在購車前請您詳細查看您的車序號及車架序號是否完整，若車序號及車架序號有被磨除的情形，請您切勿購買！

- 新車號位於保證卡
- 車架序號位於車架五通(齒盤主軸位置)的底部或位於車架後勾爪上或位於車架下管

概覽



功 能

- | | | | |
|--------|--------|------|--------|
| ① 坐墊 | ⑤ 儀表 | ⑨ 踏板 | ⑬ 電動馬達 |
| ② 電池 | ⑥ 控制按鈕 | ⑩ 腳架 | |
| ③ 車把 | ⑦ 前輪 | ⑪ 鏈條 | |
| ④ 煞車系統 | ⑧ 前叉 | ⑫ 後輪 | |



功 能

- | | |
|----------|----------|
| ① 左握把 | ⑤ 右側煞車 |
| ② 左側剎車 | ⑥ 後變速指示器 |
| ③ 儀表控制按鈕 | ⑦ 後變速撥桿 |
| ④ 儀表支架 | ⑧ 右握把 |

功 能

- | |
|----------|
| ① 儀表螢幕 |
| ② 輔助等級 |
| ③ 總里程 |
| ④ 速度 |
| ⑤ 電池電量顯示 |
| ⑥ 充電 |
| ⑦ 藍芽 |



功 能

- | |
|--------|
| ① 背光開關 |
| ② 增加 |
| ③ 減少 |
| ④ 訊息選取 |
| ⑤ 進入 |



- | | |
|-------|---|
| Light | ① |
| Up | ② |
| Down | ③ |



安全

請閱讀使用者操作手冊中，關於合格授權專業維修經銷商的資訊。

安全性相關設備

達瑞電動輔助自行車是受公路車輛使用法管制。例如，在德國，為車輛所制定的道路交通牌照條例 (StVZO)。達瑞電動輔助自行車具備安全相關零件如下：

- 前白色反光鏡
- 後紅色反光鏡
- 輪胎輻條上的反射片
- 踏板上黃色的反射片

請至達瑞創新授權專業經銷商，定期檢查電動輔助自行車以維護使用者安全。

適當的配件

依您的國家來使用電動輔助自行車，您可能需要一頂安全帽。不管任何有關安全帽的法律，達瑞創新建議您戴合適的安全帽和護目鏡。騎電動輔助自行車兜風時，請穿著明顯、亮眼的衣服，並穿適合騎乘腳踏車踏板的鞋子。在交通道路上騎乘時，請考慮和閱讀交通規則和規定，避免危及您自身和他人之安全。

騎乘前檢查

檢查輪胎和車輪

騎乘電動輔助自行車時，如果傾斜坐在電動輔助自行車上，容易造成輪胎氣嘴破裂。如果發生時，輪胎會失去壓力，這有造成意外的風險。請檢查氣嘴的位置，氣嘴必須與輪圈延伸成直角，立即更正任何位置不正確的氣嘴。請檢查以下：

- 輪胎和車輪有無損壞，有無異物刺進輪胎。受損的車輪會導致壓力的流失，和造成更進一步的損壞。
- 輪胎花紋的深度。
- 正常的啟動是指兩個輪胎能自由的旋轉，車輪旋轉如果不是圓形，可能是輪胎從側邊破掉、車軸損壞或輻條磨損的跡象。此外，若有必要也請檢查異音、承載物及連接處的鎖附。

檢查鏈條或鏈條飾蓋

使用電動輔助自行車時，未鎖緊的鏈條和鏈條飾蓋，可能會鬆垮，就會有意外和受傷的風險。每次騎乘前，請確認鏈條有無繫上和拉緊，以及鏈條飾蓋有無安全地栓緊。並且檢查鏈條、鏈條飾蓋有無正確安裝，可預防跳掉或滑落。

請按照指示處理鏈條，特別是每次後方車輪移除或安裝時。在這些情形中，請格外的謹慎以預防鏈條及鏈條飾蓋的損壞。

檢查電池及電池鎖

每次騎乘前，請確認電池的鎖芯正確且完全鎖住在車上，並將電池鎖轉至“紅色ON”位置。如果電池並未用此鎖完全地鎖住，當您騎車時電池可能掉出電池座，這會有一個意外的風險。



檢查煞車系統的運轉

每次騎乘前，請定期實施煞車測試。用兩隻手指檢查煞車控制桿，拉向手把確認其正常的煞車力量，煞車控制桿不要碰觸到手把。

即使用手最大的力量，煞車控制桿和手把間仍要保持一定的距離。



檢查煞車系統耗損

特別是長時間在下坡路段，煞車碟盤和馬達、快速運轉的連結物和車軸的鏢母，煞車後會格外燙，這會有受傷的危險。等到零件冷卻時，再觸碰它們。每次騎車前，請確認有裝煞車片並實施煞車系統檢查：

- 煞車碟盤不能有任何損壞的跡象，它必須是沒有油漬或淤泥的
- 所有的鏢栓必須安全的在目前的位置。
- 請確定煞車線沒有打結、檢查煞車線有無裂縫。

檢查栓住的連結處

每次騎乘前，請確認以下所列栓住的連結處，是安全鎖緊的

- 請確定前輪快拆的連結器，是安全在原位。且有“CLOSED”明顯字樣在上面，它是不可能轉動的。
- 檢查後輪及馬達是否安裝得恰當，所有栓住的連結物必須安全的栓緊，額外推和拉後輪並不使它移動。
- 檢查握把和煞車把手安全的在原位，旋轉握把和煞車把手是不可能的。
- 確定坐墊和座桿是安全的在原位，嘗試拉或使坐墊傾斜都不能使它移動。
- 所有栓住的連結物必須安全的栓緊。

控制

調整坐墊、握把和煞車把手

如果你拉動座桿離座管太遠，座管束將無法充分安全的支撐座桿，導致騎乘旅途中，座桿可能鬆脫或損壞，這會有造成意外及受傷的風險。請勿將座桿拉出超過其最小的嵌入深度。

- 調整坐墊的高度及位置

最小的嵌入深度：不管任何標示，座桿一定要嵌入至少10公分(3.9英吋)的坐管。依據個人需求調整，調整坐墊前後位置，不可超過標示的最大範圍。



- 調整座墊高度
- 調整座墊位置與角度
- 調整握把、煞車手把桿及變速撥桿

調整握把讓您的手能夠與握把接觸，並調整至適合您的位置。

調整煞車手把可及的範圍。

煞車控制桿和握把間仍要保持一定的距離。

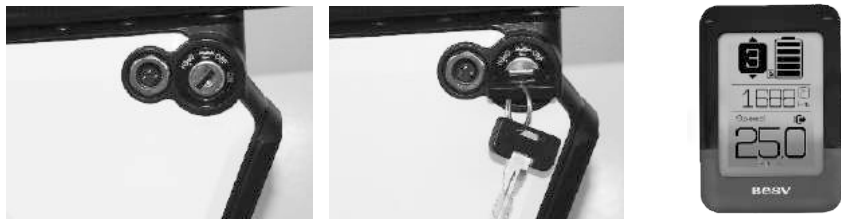
變速撥桿位於握把下方，拇指可以操作的位置。



如果您拉煞車控制桿至手把，用力煞車時，您不能將它的煞車力加到全滿。它將導致煞車的距離增加，會有意外的危險。請依據以上所述的調整煞車桿。

儀表的控制

騎乘電動輔助自行車時，使用電動輔助自行車的儀表，會使您在交通狀況中分心，降低對電動輔助自行車的 control 力而導致會有意外的危險。只有在交通情形允許時，才可使用這些元件。如果不行，請將您的電動輔助自行車，移至安全的地方，再輸入資訊。



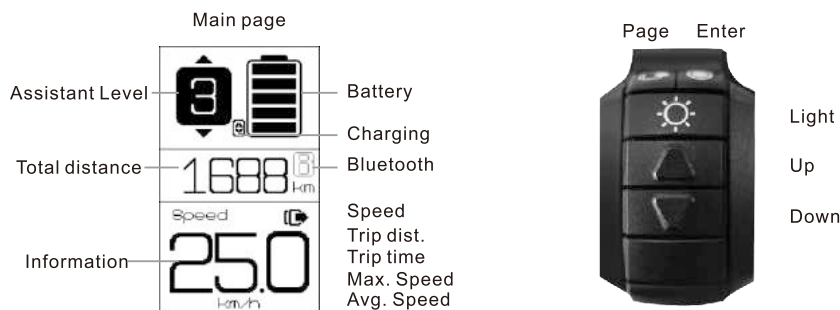
開啟：請確認電池安裝在車上並將電池鎖轉至“紅色ON”位置，可看見儀表顯示，確認系統是否開啟。

儀表進入主畫面如圖顯示，包括輔助等級、電池電量使用情形、總里程及速度。

注意：為了節省電池耗電，儀表背光會在待機10秒自動關上

關閉：請將電池鎖轉至“白色OFF”位置，儀表顯示將關閉，確認系統是否關閉。

注意：建議您，騎乘時開啟照明系統。

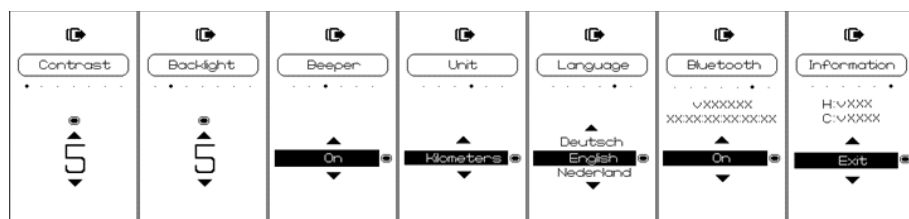


- 按鈕使用 [] / [] / [] / [] / []
- 請按 [] 按鈕，開啟背光，再按一次關閉背光。
- 請按 [] or [] 按鈕，可以進輔助等級設定 ※ [] : 增加 [] : 減少。
- 請按 [] 按鈕，可以進入訊息選取，如選速度(公里/每小時)，旅程距離(公里)，旅程時間，最高速度，平均速度。



依據騎乘情況，可利用 [] 或 [] 調整輔助等級。共有0,1,2,3 等級。如果在平滑的路面騎乘，當您加速時，後輪會轉動和手把可能會不能控制，那會有意外的危險。在平滑的路面請減速運轉。

- 請按 [] 按鈕，可以進入功能選項設定，可利用 [] 或 [] 調整功能選項，包括螢幕對比、螢幕背光、蜂鳴器、距離單位、語言、藍牙及資訊。
- 螢幕對比：可利用 [] 或 [] 調整，按 [] 按鈕為確認，共有0~9等級，0是最小，9為最大。
- 螢幕背光：可利用 [] 或 [] 調整，按 [] 按鈕為確認，共有0~9等級，0是最小，9為最大。
- 蜂鳴器：可利用 [] 或 [] 調整，按 [] 按鈕為確認，當確認會有聲音。
- 距離單位：可利用 [] 或 [] 調整公里或英哩。
- 依國家而定，速度和距離會以「公里/小時」或「每小時多少英哩」和「公里」或「英哩」。
- 語言：可利用 [] 或 [] 調整語言，如英文、荷蘭文、法文、義大利文、德文、正體中文、簡體中文顯示。
- 藍牙：可利用 [] 或 [] 調整，按 [] 按鈕為確認。當設定為開啟時，顯示藍牙版本與位址。
- 資訊：顯示HMI與控制器版本，可選擇旅程重置或離開設定頁。



- 電池電量顯示：系統開啟時的電池使用情形，螢幕上的電池符號會顯示剩下多少電力。當看到滿格並顯示FULL時，電池就是100%充滿，其他電量顯示如圖說明。
- 電池充電顯示：當電池接入充電器，螢幕上的充電符號會顯示🔌。



96~100%



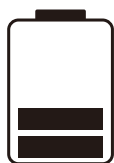
81~95%



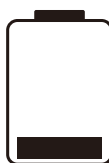
61~80%



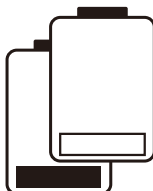
41~60%



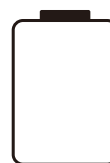
21~40%



10~20%



1~9%電池會閃爍



請立即充電0%

儀表的支架

騎乘電動輔助自行車時，使用電動輔助自行車儀表，會使您在交通狀況中分心。降低對電動輔助自行車的控制力而導致會有意外的危險。

只有在交通情形允許時，可使用這些元件。如果不行，在電動輔助自行車停靠時，請移至安全的地方調整資訊。電動輔助自行車的儀表的支架是特別為此設計，不適用其他的產品。它需要使用工具調整。請確定儀表牢牢地放在儀表支架中。

腳架注意事項

腳架不是用於支撐人的重量。當腳架放下時，請別坐在電動輔助自行車上。

當不騎乘電動輔助自行車時，請放下裝設的腳架，否則會導致摔倒。那會有意外和受傷的危險。在推或騎乘電動輔助自行車前，請抬高腳架。

將電動輔助自行車停靠在下坡或軟地時，會造成它摔倒或損壞。如果可以的話，請將電動輔助自行車停在堅硬的地板。

請留意腳架的位置如果腳架放下時您推電動輔助自行車向後時，踏板會轉動，最後可能會卡住腳架。在將電動輔助自行車往後移動前，請先抬高腳架，避免發生危險。

後貨架注意事項 (選配)

裝滿物品的後貨架會改變騎乘電動輔助自行車的特性。駕駛性或煞車會特別削弱。煞車距離會增加。那有造成意外的危險。

- 請確定您的載重中心是盡可能的降低。在電動輔助自行車上,裝載的較重物品相較於裝載較輕物品，會減低車速。
- 在改變方向時，請彎腰、小心騎。
- 考慮較長的煞車距離。
- 在停止時或腳踏車固定時，請考慮額外的重量。
物品不正確放置，可能會從後貨架上掉落。物品也許會卡在後車輪間或鍊條，導致摔倒。那會造成意外和受傷的危險。
- 只能使用後貨架或所提供的網線袋於電動輔助自行車運輸物品。
- 將運送的物品固定牢固，避免掉落那會造成意外和受傷的風險。
- 在每趟旅程前，檢查後貨架螺絲有無牢牢鎖緊，否則後貨架可能會從電動輔助自行車分離和掉落至地面，那會造成意外和受傷的危險。
- 別對後貨架和它的固定點做修改。

如果後貨架超載，它會從電動輔助自行車上脫落，並掉到地面。那就會有造成意外和受傷的危險。

後貨架最大的允許載重量：10公斤(22lbs)，當使用有後貨架的電動輔助自行車運送物品時，請確定您加裝的尾燈和反射鏡，對道路上其他使用者是清晰可見。專為電動輔助自行車設計的後貨架，不適合當做小孩的座位，請勿載人。

騎乘手冊

電動輔助騎乘輔助動力等級

如果踏板光滑或濕滑路面上騎乘時，當您加速時後輪可能空轉而失去抓地力，會有意外的危險。在光滑或路面濕滑的情況下，請關閉踏板輔助。達瑞電動輔助自行車只在當您用力蹬踏板時給您輔助。當您停止蹬踏，電動機關閉。

如果您超過最大動力輔助速度（因國家而異），踏板的輔助也將關閉。輔助動力取決於您選擇的輔助等級，輔助等級越高，您施力就越小且維持特定速度。透過腳踩踏板，轉速感應器可以更有效地接收到您的踏板力並且可以更快地啟動電控系統以提供協助，這在上坡時騎行特別有優勢。

輔助等級	騎行情況
無	在水平地面/順風騎車
1	在水平地面騎車
2	在上坡時騎車、逆風騎車
3	在陡峭的上坡騎車，在具有很強的逆風時騎車

煞車系統

達瑞電動輔助自行車提供相同等級機械碟式煞車，如果需要，它將帶給您快速且安全的停滯。碟式煞車反應比鼓煞煞車更迅速，特別是在濕滑的路面。機械碟式煞車只用很少的手部力量就產生很高的煞車效果。為給兩個車輪分配制動力，請兩個輪需同時煞車。煞車的注意事項如下

- 在濕滑路面：輪胎和路面之間的摩擦力減小，水降低煞車片與煞車盤的煞車系統的效果。煞車距離增大，這具有意外的風險。
- 在濕滑路面，應儘早煞車以預留更長的煞車距離，要更小心地煞車以防止車輪鎖死。
- 當突然煞車前輪時，後輪可能抬起。且可能會產生一個意外的風險。
- 同時用前輪和後輪煞車電動輔助自行車。當突然煞車時，請保持您身體重心。

電動馬達的輔助踏板是由煞車控制（或者如果您停止蹬車）中斷。如果您還不熟悉機械碟式煞車效果，請先在遠離交通的高抓地力表面地方，熟悉使用及測試煞車動作。避免連續煞車。下長坡時，短暫而穩固地用兩個煞車一起煞車。當您間歇鬆開煞車，他們可以再次冷卻下來。一旦有過熱的跡象請立刻停止。過熱症狀包括增加的手部力量、氣味的積聚及響亮的噪音。

騎車前讓煞車系統降溫，潮濕的條件會降低煞車效果並導致輪胎更容易打滑。

在潮濕的路面上，應預留更長的煞車距離，放慢騎車速度，小心煞車。

煞車系統的磨損

煞車片與煞車盤磨損是摩擦的結果。您騎在多山的地形及雨水或泥濘的時候越多，車子的磨損越大。在煞車片與煞車盤的磨損不能從煞車桿進行評估，所以必須在每次出行前進行檢查，請在合格專業經銷商更換煞車片。

更換新的煞車片

新的煞車片必須在他們達到其最佳減速性能時嵌入。要做到這一點，您需加快您的電動輔助自行車至每小時25公里約（每小時15.5英里）並且煞車停頓。當所需的手勁煞車不再降低，那麼更換過程完成。

電池保護模式

如果發生以下情況，電池將切換到保護模式

- 沒有使用電動輔助自行車兩個月。
 - 電池已完全耗盡，並在3個月內沒有充電。
- 電池在保護模式下。您必須再一個完整的充電週期後再啟動電池。

電池注意事項

請按照下面的說明，以保證較長的電池使用壽命。

- 理想情況下，在20°C (68華氏度)室溫下對電池進行充電。充電前，給電池充分的時間來達到這個溫度。
- 避免經常的完全放電，電池更傾向局部放電，鋰電池沒有記憶效應。每個鋰電池都存在使用上損耗，電芯氧化的發生是由於使用和老化的結果，電池容量降低。不管其是否被使用。

- 電池深度放電會造成不可逆的損傷和容量損失。如果您不長時間使用電池，定期將電池充滿電，並至少每3個月一次。

電池充電時，重要安全事項

如果電源線或電源插座損壞、濕或髒，您可能會觸電，這有致命傷害的危險。

- 僅使用本產品提供給電池充電器。
- 僅使用乾的充電器、未損壞的電源線和充電器。
- 立即更換損壞的電源線和充電器。
- 在連接充電線之前，去除充電插口中的任何異物，如灰塵、冰或雪。
- 使用本產品以外的其他充電器可能導致電池過熱，有爆炸的危險。
- 電池深度放電可導致內部損壞。電池加熱到非常高的溫度，有火災的危險。
- 在使用以及儲存過程中避免電池深度放電。
- 在不使用時，並至少每3個月定期將電池完全充電一次。
- 不要將電池暴露在低於-20°C (-4華氏度)和高於60°C (140華氏度)的儲存溫度。請注意，溫度高於60°C (140華氏度)可能導致過熱的內部結構，尤其陽光直射時
- 不要在潮濕的地方或在環境溫度低於-10°C (14華氏度)或高於40°C (104華氏度)時使用充電器。
- 切勿將電池放入水中。
- 電池和充電器無須被維修，不要試圖拆卸或改裝電池或充電器。
- 不要使電池受到高壓。
- 您不得使用外殼已損壞的電池。
- 請將電池放在遠離兒童的地方。
- 如果當電池正在使用、被充電或存儲時，您注意到電池變熱，散發一種強烈的氣味，外形改變或表現異常，請立即停止使用該電池。
- 電池充電時發熱，確保充電時沒有易燃物接近電池。
- 當充電時，將充電器和電池置於非易燃表面上。如果您對電池進行充電，而它仍然安裝在電動腳踏車上，請把車子置於絕燃的環境。
- 請勿在鋪有地毯的地板上給電池充電。
- 請勿在充電過程中覆蓋電池和充電器。

充電器注意事項

所提供的充電器適用於100-240伏特的電壓範圍，充電器並不需要被切換到相關的電壓範圍內，因為它會自動檢測到電壓範圍。充電器沒有開啟/關閉開關。如果您不需要充電，請拔下插頭以節省能源。

連接充電器

將充電器連接到電池上，充電器上指示燈亮紅燈表示充電中。大約需要5小時能使電池充滿電。一旦電池充滿電後，充電器上指示燈亮綠燈。

當電池在車上充電時，如果您想檢查當前電池電量，您可以打開系統，儀表顯示當前電量。若您不進行充電，先從電池斷開充電器，然後從插座插頭將電源插頭拆卸。

- 充電器沒有開啟/關閉開關。如果您不需要充電，請拔下插頭以節省能源。

- 當電池充電時，不要轉動踏板。否則，電池上的充電插座可能被損壞。
- 電池可以直接在車上充電或可以被拆卸單獨充電。當電池在車上被充電時，不可移動車子並不可踩踏腳踏板。



安裝電池

如果電池的鎖芯接合不正確，電池不安全。當您騎車時電池可能掉出電池座，這會有一個意外的風險。務必按照說明中描述的來安裝電池，確保電池已被鎖定。



存放電池

取下電池時，務必將坐管束向上拉開，如圖顯示，否則無法取出。始終將電池放置在穩固的基礎上，且讓充電插口朝上，不然充電插口和連接器插頭到電池座可能以其他方式被損壞。

- 電池深度放電可導致內部短路，電池加熱到非常高的溫度，有火災的危險。
- 避免在使用以及存儲過程中使電池深度放電。
- 在不使用時，定期將電池完全充電，並至少每3個月一次。
- 不要在電動輔助腳踏車上攜帶一個深度放電的電池。

如果您長時間不使用電動輔助腳踏車或電池，請遵守以下說明：

- 請勿將電池存放在溫度低於-20°C (-4華氏度) 或高於60°C (140華氏度) 的地方。
- 不要將電池暴露在溫度波動的環境下。理想的儲存溫度在10°C (50華氏度) 至25°C (77華氏度)。
- 保護電池免受潮，以防周圍電觸點的腐蝕，將電池存放在乾燥的地方。
- 不要把存放電池易燃物品附近。

鏈條注意事項

如果您不正確安裝或處理鏈條，例如彎曲或扭曲它，您可能會造成從外部不可見的損害。這種類型的損壞會導致對鏈條意外撕裂，使您滑離踏板，有事故和人身傷害的危險。

請極為謹慎地處理鏈條並按照說明書來使用。在有授權專業經銷商立即更換有損壞的鏈條。

在冰雪路面上騎乘

在冰雪或泥濘路面上騎車時，鏈條會堵塞，這可能會造成鏈條跳躍或滑落而損壞。這種類型的損壞會導致鏈條意外撕裂，使您滑離踏板。不要在冰雪地或泥濘路面上騎車，有事故和人身傷害的危險。

輪胎和車輪

來自高壓清潔器的水射流可能會導致輪胎或鏈條在表面並不可見的損壞，這種方式損壞的部件可能會意外失靈，有意外風險。當清潔電動輔助自行車時，不要使用高壓清洗器。如有損壞請及時更換輪胎或鏈條。

雖然您的電動輔助自行車的車輪是通過非常謹慎的流程生產和交付，但這並不能避免車子在行駛第一公里後，輻條失去張力。出於這個原因，您應該定期檢查輻條的張力，並讓他們重新確認張力。

輪胎壓力

如果輪胎氣壓一再下降，請檢查輪胎是否有異物。檢查氣嘴或閥門是否洩漏。如果輪胎氣壓過低，電動輔助腳踏車的操控性能可能受損，並可能導致您摔倒。而有產生意外的風險，具有意外的風險。

- 經常更換損壞的管子。
- 在安裝新管子之前，從輪胎內取出所有異物。

定期檢查輪胎氣壓，至少每14天一次。輪胎壓力規格可在“技術資料數”中找到。

運輸電動輔助自行車

當運輸電動輔助自行車時，確保驅動鏈條中沒有夾雜物體。電動輔助自行車的重量以及車架設計，對於車子若要加裝後貨架載重有明確要求。不合適的後貨架可能會在旅途休息中壞掉或可能使電動輔助自行車不安全，只使用合適的後貨架運輸。檢視使用說明書中有關電動輔助自行車載荷的資訊。

維護和保養

清潔與保養

定期和適當的保養可讓您的電動輔助自行車的價值予以保留。請對環境負責方式來處置空包裝和清潔布。

高壓清洗設備

當清潔電動輔助自行車時，不要使用高壓清洗器。如有損壞請及時更換輪胎或鍊條。來自高壓清潔器的水射流可能會導致在輪胎或驅動皮帶表面並不可見的損壞，可能流進入軸承或損壞電控系統的電器部件。以這種方式損壞的部件可能會意外失靈，有意外的風險。

手工清洗

電動輔助自行車清洗完後，煞車效率會降低，有意外的風險。清洗完後請仔細確認電動輔助自行車煞車，直至煞車效能完全恢復為止。

- 儘可能少用水清洗，並使電器接觸點遠離水。
- 請使用橡膠蓋覆蓋電池架上的電器接觸點。
- 請使用柔軟的海綿或刷子清洗電動輔助自行車。
- 請使用濕布擦拭電池架。
- 清洗後，請檢查電器連接器並讓電動輔助自行車乾燥後再使用。

保養

達瑞創新建議您每年一次將電動輔助自行車拿到有授權專業經銷商檢修。

每次旅程之前	行動
檢查輪胎和車輪 檢查鍊條 檢查電池鎖 檢查煞車系統的運作 檢查電控系統及儀表的運作 檢查煞車系統的磨損情況 檢查螺栓和螺釘連接	在騎乘之前請先進行檢測

每300-500公里(186-310英里)	行動
檢查鏈條磨損情況及輻條的張力 清除鏈條的汙物 檢查所有螺栓和螺釘連接是否牢固 測量煞車盤的磨損	請維護和保養

每3000公里(1864英里)	行動
如有必要，檢查下列部件並更換： 頭碗組 輪胎上的花紋 踏板 鏈條 電控的電纜線	請到授權專業經銷商修理、維護和保養

一年一次	行動
檢查所有螺絲和螺栓連接扭矩 檢查頭碗組和煞車設置 檢查鏈條磨損情況及輻條的張力 檢查輪胎和車輪 檢查部件在承受高應力的磨損情況	請到授權專業經銷商修理、維護和保養

故障排除

閱讀使用者操作手冊上有關專業故障排除的訊息。

儀表及電控系統

問題	可能的原因 / 後果和解決方案
系統無法開機或儀表螢幕不亮	電池電量不足。 • 如果必要的話，請直接檢查電池的充電電量。
	電池在電池座上安置不正確。 • 取出電池，然後重新安裝它，鎖芯必須充分接觸。
	儀表未安裝至正確位置，使電器接頭鬆脫。 • 檢查儀表、按鈕與車把手上周圍電連接器、馬達與控制器周圍電線連接器否安裝正確。
	如果採取這些措施問題仍然存在 • 請至有授權專業經銷商檢查電控系統。

問題	可能的原因 / 後果和解決方案
儀表螢幕一直閃爍	控制器或儀表不良 • 請至有授權專業經銷商檢查電控系統。

問題	可能的原因 / 後果和解決方案
當騎乘踩踏時， 輔助系統不一致	軟體版本不適用 • 請至有授權專業經銷商更新軟體。
	不適當煞車與車輪干涉 • 請調整煞車系統。
	輪胎壓力不適當或有問題 • 重新打氣或如果已爆胎，請更換輪胎。

問題	可能的原因 / 後果和解決方案
當騎乘踩踏時， 輔助等級回至0等級	電線與控制器連接不良 • 請重新連接或至有授權專業經銷商檢查電控系統。
	馬達損壞 • 請至有授權專業經銷商檢查電控系統。

電池

問題	可能的原因 / 後果和解決方案
即使完整的電池 充電已經完成， 螢幕上電量顯示 沒有顯示電池 是“滿”	電池已受周圍溫度影響。該電池在充電過程中發熱。 • 讓電池冷卻下來，並重複充電過程。 • 遵循正確充電說明。

問題	可能的原因 / 後果和解決方案
無法充電	充電器的插頭接觸不當 • 請重新連接充電。
	充電器上的顯示燈不亮 • 請至有授權專業經銷商檢查。
	電池已損壞 • 請至有授權專業經銷商檢查

煞車系統

問題	可能的原因 / 後果和解決方案
煞車性能差	煞車沒有插入
	插入煞車。 • 煞車盤或煞車片被油弄髒，如果煞車盤或煞車片被油弄髒，煞車距離可能會相當長，會有事故和人身傷害的危險。煞車盤或煞車片被油弄髒後，立即前往有授權專業經銷商。 • 用酒精清潔煞車盤。 • 更換煞車片。 • 把被油弄髒的煞車盤和煞車片拿到有授權專業經銷商進行檢修。
問題	可能的原因 / 後果和解決方案
煞車性能差，沒有明確的動作點。	卡鉗來令片與碟盤間隙不均 • 重新調整卡鉗位置。請至有授權專業經銷商檢查處理
	煞車線內有異物 • 檢查煞車手感，若有異物感，影響煞車線作動，則必須重新安裝煞車線，請至有授權專業經銷商檢查處理。
問題	可能的原因 / 後果和解決方案
煞車發出金屬噪音；減速也很粗糙。	磨損的煞車片可能會導致更長的煞車距離，會有意外的風險。煞車片磨損到最小厚度以下。煞車片支撐板正在磨損靠在煞車盤的摩擦環。 • 立刻前往有授權專業經銷商更換煞車片，如有必要煞車盤也一起更換。

拆卸/安裝前輪

拆卸前輪

拆卸前輪後，請先將煞車卡鉗鬆開。機械式煞車一定不能在車輪被拆卸掉的時候操作。否則，煞車活塞將充分擴展和相互接觸。煞車鉗活塞位置可能被損壞。只有推回煞車鉗活塞且安裝煞車片。

安裝前輪

每次旅行之前，確保快拆裝置的手柄跟前輪軸成 90° 角，不能偏離原來的位​​置。請參考前叉使用手冊。如果快拆裝置的預緊過低，車輪在旅途中可能會鬆動，有意外的風險。請按照描述去安裝車輪。

拆卸/安裝後輪

拆卸後輪時，請將車子倒立以利操作，請先將馬達電線鬆開，螺帽鬆開，再將後變速向下拉，此時鍊條鬆脫，便可將輪組往上提取即可。機械式煞車不能在車輪被拆卸掉的時候操作。否則，煞車活塞將充分擴展和相互接觸。煞車鉗活塞位置可能被損壞，只有推回煞車鉗活塞且安裝煞車片。

安裝後輪

請將車子倒立以利於操作，請先將輪組放入後溝爪槽及煞車卡鉗中，再將螺帽鎖緊，連接馬達電線，將鍊條調整好，再調整變速線至適當的位置即可。請按照描述去安裝後輪。每次旅行之前，確保輪胎位於後輪軸中心位置。

鎖緊和調整鏈條

如果鏈條調整不正確時，鏈條和其它組件可能被損壞。如果鏈條已經下滑，應該到有授權的專業經銷商進行更換。如果在鏈條不正確，在車架內的軸承和密封件可能被損壞。整體的變速系統的磨損和摩擦損耗也將增大。

拆卸/安裝煞車片及碟盤

拆卸煞車片

如果車輪已被拆卸掉，機械式煞車一定不能被操作。否則，煞車活塞將充分擴展並相互接觸。煞車鉗活塞位置可能被損壞，只有推回煞車鉗活塞且安裝煞車片。請參考煞車的使用手冊。

安裝煞車片

煞車片的固定銷具有單一用途的螺紋鎖。如果插銷被重複使用，它在旅途期間可能會鬆動，這可能導致煞車失靈，有意外的風險。一旦插銷鬆動，請隨即更換新的固定銷。立刻丟棄已經使用過的固定銷。

安裝煞車碟盤

用於固定煞車盤的螺栓具有單一用途的螺紋鎖。如果螺栓被重複使用，它在旅途期間可能會鬆動，這可能導致制動失靈，有意外的風險。一旦螺栓鬆動，請隨即更換新的螺栓。立刻丟棄已經使用過的螺栓。

電池鎖的鑰匙

您的電動輔助自行車配兩個電池鎖的鑰匙。請把將其中一個鑰匙存儲在安全的地方。記下鑰匙號碼。如果您需要更換鑰匙，請聯繫授權專業經銷商並索取鑰匙的號碼。

設定車燈範圍

調整車燈範圍的時候，請注意您所在國家的規定。

技術資料

前輪及後輪	規格
輪胎型號	CST
輪胎尺寸(英吋)	CST C1854 20"x1.95
氣嘴型式	Schrader
內胎型號	20"x1.95 , butyl
前輪磅數(kpa)	482 ~241kpa (2.5~5.0bar / 35~70psi)
後輪磅數(kpa)	482 ~241kpa (2.5~5.0bar / 35~70psi)

重量	規格
車子淨重	19 kg(41.8 lbs)
車子毛重含配件	20 kg(44 lbs)

煞車系統	規格
煞車片型式	IS type
前煞車碟盤直徑	160mm(6.29 in)
後煞車碟盤直徑	160mm(6.29 in)
碟盤厚度磨損限制	Origin 1.8mm(0.07in)/limit 1.6mm(0.06in)

馬達	規格
持續功率(歐洲國家除英國)	250W
最大限速(歐洲)	25km/h (15.5 mph)
最大限速(美國)	32km/h (19.88 mph)
最大扭力	12Nm (8.49 1lb-ft)
工作溫度	-10°C (14°F) TO 40°C (104°F)

電池	規格
電池電壓	36V
電池容量	10.2Ah
充電時間	估計 5.5小時 (with 2A Chaiger)
工作溫度	-10°C (14°F) TO 40°C (104°F)
儲存溫度	-20°C (-4°F) TO 60°C (140°F)
充電時溫度	0°C (32°F) TO 40°C (104°F)

BESV使用手册

目录

安规宣告一致性 Page 02

简介 Page 03

- 开始骑乘
- 环境保护议题
- 产品讯息
- 使用者操作手册
- 骑乘安全性
- 合格授权专业维修
- 正确的使用
- 电动辅助自行车
- 踏板曲柄轴承上的转速感应器
- 序号

概览 Page 07

安全 Page 08

- 安全性相关设备
- 适当的配件
- 骑乘前检查
- 检查轮胎和车轮
- 检查链条或链条饰盖
- 检查电池及电池锁
- 检查煞车系统的运转
- 检查所装的煞车系统耗损
- 检查栓住的连结处

控制 Page 09

- 调整坐垫、握把和煞车把手
- 仪表的控制
- 仪表的支架
- 前灯与后灯的控制
- 脚架注意事项
- 后货架注意事项

骑乘手册 Page 13

- 电动辅助骑乘辅助动力等级
- 煞车系统
- 电池保护模式
- 电池注意事项
- 电池充电时，重要安全事项
- 充电器注意事项
- 连接充电器
- 安装电池
- 存放电池
- 链条注意事项
- 在冰雪路面上骑乘
- 轮胎和车轮
- 轮胎压力
- 运输电动辅助脚踏车
- 维护和保养

故障排除 Page 18

- 仪表及电控系统
- 车灯照明系统
- 电池
- 调齿轮
- 拆卸/安装前轮
- 拆卸/安装后轮
- 锁紧和调整链条
- 拆卸/安装煞车片及碟盘
- 电池锁的钥匙
- 设定车灯范围

技术资料 Page22

安规宣告一致性

敬爱的客户 您好：

达方电子股份有限公司所销售的产品是基于创新的构想及结构发展，以下是本产品的描述：

产品：电动辅助自行车 E-bike

功能：Pedelec

型号：BESV PSA1

本产品根据欧盟统一标准，并遵守欧盟相关且重要的指令。欧盟相关的指令如下，包括任何已实施的修正案

- 欧盟机械指令2006/42/EC 包括EN 15194:2009+AI:2011+IEC 62133:2002
- 欧盟电磁相容性指令2004/108/EC包括EN 15194:2009+AI:2011

本产品的电池充电器描述如下：

产品：电池充电器 Battery Charger

功能：电动辅助自行车电池充电器

型号：BESV-072-0360B

本产品根据欧盟、美国、澳洲通讯媒体管理局ACMA统一标准，并遵守欧盟及相关且重要的指令。

- 欧盟低电压指令IEC 60335及欧盟电磁相容指令EN55014
- 美国指令UL 1012 and FCC PART 15B
- 澳洲RCM指令 AS/NZS CISPR-14

未经我们的同意擅自改造此电动辅助自行车，将不在保固范围内。

PS: 达方电子股份有限公司简称为达方电子



简介 开始骑乘

在您第一次骑乘之前，请先阅读使用者操作手册，并熟悉此电动辅助自行车的操作。请按照手册中的指示和警告操作。如果忽视此手册可能会导致电动辅助自行车的损坏，或您人身的安全受到危害。本使用者操作手册，让您快速且精准了解您的电动辅助自行车主要的功能总览。

您的电动辅助自行车根据型号、订单、国家的差异或选配可行性，可能与描述与图示有些差异。达方电子秉持持续不断创新工艺及产品。在此保留以下部分变化的权利，如设计、电控系统及设备或技术的特色。如果您将电动辅助自行车转卖给其他使用者，请将此手册转给使用者。达方电子的团队希望带给您安全及愉快的骑乘经验。

环境保护议题

达方电子所公布的绿色产品政策其中一项就是环保议题。此目的是谨慎使用自然资源，因为它是构成我们生活在这星球的基础，并且将自然与人类的需要列入考量。在以环境保护为己任的方式下，您也可以藉由使用电动辅助自行车，保护环境。

能源的消耗与本产品的电控系统、变速系统、煞车系统、传动系统，以及所装的轮胎有关，都取决于您的电动辅助自行车的使用情形及您个人的骑车方式。此外，您需牢记以下骑乘使用情形及个人骑乘方式可能对于环境保护影响。

骑乘使用情形

- 确保胎压正常。
- 不载任何不必要的重量。
- 注意电池的消耗。
- 正常使用电动辅助自行车，有助于环境保护。
- 在本公司授权专业经销商来为您电动辅助自行车进行维修或保养。

个人的骑车方式

- 谨慎的骑乘电动辅助自行车，并与前方的车辆保持适当的距离。
- 避免经常性、突然的加速。



环境保护提醒:使用过的废弃电池应确保回收以保护环境。维修保养请至授权专业有保养或维修电动辅助自行车资格的经销商。

产品讯息

达方电子建议您使用本公司承认及同意的电控系统Power Controller system、变速系统Gear Change system、煞车系统Brake system及传动系统Drive system及相关电动辅助自行车零件。达方电子同时为这些系统及相关电动辅助自行车零件进行严格测试及验证，确保此产品的可靠度、安全性及舒适度。

尽管现在的市场研究，达方电子不能对其他零件评价。因此，使用这些零件在本公司的电动辅助自行车上，达方电子将无责任。不可使用未经达方电子同意的零件，它们有可能会影响您电动辅助自行车的安全性。

您可以从达方电子授权专业经销商取得本公司零件及更换零件配件，并可获得相关技术上的建议。以专业来讲，这些零件对于您的电动辅助自行车非常合适。



使用者操作手册

在您的第一次骑乘前，请仔细阅读此使用者操作手册，并让自己熟悉电动辅助自行车。为了让您的电动辅助自行车有安全及更长的使用期限，请按照此手册的指示和警告。不理睬此手册可能会导致电动辅助自行车的损坏或自身的安危。

您可利用手册上描述的型号及标准，自选符合您的电动辅助自行车，依国家而异有些许特殊差异。如果您的电动辅助自行车不一定符合所有的特色，也许是因为系统和功能与安全有关。因此，您的电动辅助自行车可能与描述和图示有些差异。若您对电动辅助自行车和操作方式有任何问题，请咨询达方电子授权专业经销商。以下的项目包含在电动辅助自行车的交货范围内：

- 电池
- 充电器
- 使用者操作手册



骑乘安全性

- 重要的安全性警告
- 意外事故或掉落物
- 脚踏车翻倒

以下骑乘方式，零件可能会突然失灵，举例来说

- 在你骑电动辅助自行车时，手把或坐垫损坏
- 煞车失灵

以上这些是有意外和受伤的风险。有相似的情形发生，应立即送往达方电子授权专业的经销商检查。

在骑乘电动辅助自行车，机械零件主要会受到高度载重量和磨损影响。零件对这些载重量反应不一，并且在不同的速度下有疲乏或损坏的迹象。如果零件的使用期限已超过，零件可能会突然失灵，那就会有意外或受伤的风险。

- 在本公司授权专业经销商来为您电动辅助自行车进行定期检查。
- 注意任何裂痕、划伤或色彩变化的迹象，代表零件有可能已过了使用期限。
- 在本公司授权专业经销商更换疲乏或磨损的零件。

可能受影响的零件有：

- 车把和立管
- 坐垫和座杆
- 车架和前叉
- 轮胎和车轮
- 踏板和曲柄
- 煞车片和煞车碟盘
- 链条
- 电池

如果不正确使用电动辅助自行车和电控系统，它的功能会停止作用。若修改电控系统，可能会导致电控系统不能修正，而发生故障。故障的电控系统会影响您的电动辅助自行车使用上的安全。因此，您应将所有已使用和故障的零件送往达方电子授权专业经销商维修。

请勿自行在车架或其他载重的零件，做任何维修或加工，如钻洞、焊接、锻接。这些行为，会影响零件的使用期限和稳定度的使用结果。此外，针对可转动的零件，如轮胎、链条、踏板上的曲柄或踏板，可能拉部分身体或衣服。请确定这些零件在转动的过程中不会卡住衣服及所携带的物件，并请勿披围巾。

特别是在长时间骑乘时，煞车系统、前叉快拆、电控系统快速运转，以及车轴的螺母，在煞车之后，可能会非常热。等到这些零件冷却后，再去触碰它们。骑乘电动辅助自行车时没有可操作的照明系统，是不允许的，这方面是取决于国家的规定。



合格授权专业维修

合格授权专业维修经销商拥有特殊且必要的技术、工具，并具维修电动辅助自行车的资格，特别是应用于电动辅助自行车的安全使用。请合格授权专业维修经销商对您的电动辅助自行车提供下列的服务：

- 与安全相关服务
- 保养工作与服务
- 维修工作
- 修正、安装、升级转换
- 电子零件更换使用: 电控系统Power Controller system、变速系统Gear Change system、煞车系统 Brake system及传动系统Drive system更换使用。
- 达方电子建议您至本公司授权专业经销商进行维修及保养，使您的电动辅助自行车能正常使用。

正确的使用

在您使用电动辅助自行车前，请阅读以下的资讯

- 请阅读使用者操作手册有关安全的注意事项
- 请阅读使用操作手册有关技术的资料
- 交通守则与规定
- 关于电动辅助自行车的法律与安全标准

您电动辅助自行车的结构，应符合购买时该国家之相关规范。否则，使用电动辅助自行车时，会抵触当地的法律。如有必要，电动辅助自行车的结构可依各个国家做调整。阅读您的国家中，适用于电动辅助自行车的法律，有以下几个重点：

- 电动马达的动力输出及最大辅助速度
- 骑乘在公路的所需配备
- 有驾照的义务
- 骑乘电动辅助自行车的最小年龄
- 骑乘时戴安全帽的规定

电动辅助自行车是设计在柏油路、巷子骑乘。在您骑乘在这些道路上时，轮胎不会失去抓地力。电动辅助自行车不是用来跳越障碍，如街道旁高大的路边石。同样的，它也不是设计给一人以上乘坐，不载人。并且不适用于竞赛。

电动辅助自行车总重包括骑士、配件及行李可允许100公斤(220磅)。请勿乘载超过可允许的总重。达瑞电动辅助自行车不允许用做牵引拖车。也不允许与牵引车一起骑，或牵引脚踏车，或使用脚踏车联结系统拉另一辆脚踏车。

请确定您的电动辅助自行车是正确使用在它设计的用途。如果电动辅助自行车不用于设计时的用途，会导致零件损坏，造成意外或受伤。

电动辅助自行车并不有意限制特定人的身材、知觉、心智能力。但14岁以下的孩童不适合骑乘电动辅助自行车。

在客机上不允许携带电动辅助自行车的电池。即使有后置式或有携带式设计的自行车，是不允许随车附带电池。运输它前请移除电池。运输前也请移除无法螺栓锁紧的零件，如仪表，避免掉落。

电动辅助自行车

达方电动辅助自行车属于电动辅助自行车等级，称为电动辅助自行车。电动辅助自行车只有在您用力踩踏踏板时，提供帮助。在踏板曲柄轴承上的转速感应器，会测量你出力是用多少力量，再决定由电动马达提供多少力量。在你停止踏板时，电动马达就会关闭。在达到最大辅助速度前，电动马达的力量会逐渐减少，直到辅助踏板关闭。举例来说，欧洲国家最大辅助速度是25公里/小时(每小时15.5英里)。如果您不使用辅助踏板功能，您可以骑乘的速度大于最大辅助速度。

踏板曲柄轴承上的转速感应器

用做决定踏板力量的转速感应器，可能会失去它的电子校准功用，这会造成辅助踏板功能故障原因。请让磁性与金属的物件远离踏板曲柄轴承，如铁锤。

达方电子车序号位于三包卡

达方电子车号码及车架号码让您的爱车拥有售后服务(保固)保证之依据。在购车前请您详细查看您的车序号及车架序号是否完整，若车序号及车架序号有被磨除的情形，请您切勿购买！

- 新车号位于三包卡
- 车架序号位于车架五通(齿盘主轴位置)的底部或位于车架后勾爪上或位于车架下管

概览



功 能

- | | | | |
|--------|--------|------|--------|
| ① 坐垫 | ⑤ 仪表 | ⑨ 踏板 | ⑬ 电动马达 |
| ② 电池 | ⑥ 控制按钮 | ⑩ 脚架 | |
| ③ 车把 | ⑦ 前轮 | ⑪ 链条 | |
| ④ 煞车系统 | ⑧ 前叉 | ⑫ 后轮 | |



功 能

- | | |
|----------|----------|
| ① 左握把 | ⑤ 右侧煞车 |
| ② 左侧煞车 | ⑥ 后变速指示器 |
| ③ 仪表控制按钮 | ⑦ 后变速拨杆 |
| ④ 仪表支架 | ⑧ 右握把 |

功 能

- | |
|----------|
| ① 仪表萤幕 |
| ② 辅助等级 |
| ③ 总里程 |
| ④ 速度 |
| ⑤ 电池电量显示 |
| ⑥ 充电 |
| ⑦ 蓝牙 |



功 能

- | |
|--------|
| ① 背光开关 |
| ② 增加 |
| ③ 减少 |
| ④ 讯息选取 |
| ⑤ 进入 |

④ Page ⑤ Enter



Light ①
Up ②
Down ③

简体中文



安全

请阅读使用者操作手册中，关于合格授权专业维修经销商的资讯。

安全性相关设备

达方电动辅助自行车是受公路车辆使用法管制。例如，在德国，为车辆所制定的道路交通牌照条例 (StVZO)。达方电动辅助自行车具备安全相关零件如下：

- 前白色反光镜
- 后红色反光镜
- 轮胎辐条上的反射片
- 踏板上黄色的反射片

请至达方电子授权专业经销商，定期检查电动辅助自行车以维护使用者安全。

适当的配件

依您的国家来使用电动辅助自行车，您可能需要一顶安全帽。不管任何有关安全帽的法律，达方电子建议您戴合适的安全帽和护目镜。骑电动辅助自行车兜风时，请穿着明显、亮眼的衣服，并穿适合骑乘脚踏车踏板的鞋子。在交通道路上骑乘时，请考虑和阅读交通规则和规定，避免危及您自身和他人之安全。

骑乘前检查

检查轮胎和车轮

骑乘电动辅助自行车时，如果倾斜坐在电动辅助自行车上，容易造成轮胎气嘴破裂。如果发生时，轮胎会失去压力，这有造成意外的风险。请检查气嘴的位置，气嘴必须与轮圈延伸成直角，立即更正任何位置不正确的气嘴。每次骑乘时，请检查以下：

- 轮胎和车轮有无损坏，有无异物刺进轮胎。受损的车轮会导致压力的流失，和造成更进一步的损坏。
- 轮胎花纹的深度。
- 正常的启动是指两个轮胎能自由的旋转，车轮旋转如果不是圆形，可能是轮胎从侧边破掉、车轴损坏或辐条磨损的迹象。此外，若有必要也请检查异音、承载物及连接处的锁附。

检查链条或链条饰盖

使用电动辅助自行车时，未锁紧的链条和链条饰盖，可能会松垮，就会有意外和受伤的风险。每次骑乘前，请确认链条有无系上和拉紧，以及链条饰盖有无安全地栓紧。并且检查链条、链条饰盖有无正确安装，可预防跳掉或滑落。

请按照指示处理链条，特别是每次后方车轮移除或安装时。在这些情形中，请格外的谨慎以预防链条及链条饰盖的损坏。

检查电池及电池锁

每次骑乘前，请确认电池的锁芯正确且完全锁住在车上，并将电池锁转至“红色ON”位置。如果电池并未用此锁完全地锁住，当您骑车时电池可能掉出电池座，这会有一个意外的风险。



检查煞车系统的运转

每次骑乘前，请定期实施煞车测试。用两只手指检查煞车控制杆，拉向手把确认其正常的煞车力量，煞车控制杆不要碰到手把。

即使用手最大的力量，煞车控制杆和手把间仍要保持一定的距离。



检查煞车系统耗损

特别是长时间在下坡路段，煞车碟盘和马达、快速运转的连结物和车轴的螺母，煞车后会格外烫，这会有受伤的危险。等到零件冷却时，再触碰它们。每次骑车前，请确认有装煞车片并实施煞车系统检查：

- 遭磨擦的碟片一定没有任何损坏的迹象，它一定毫无油及泥土。
- 所有的螺栓必须安全的在目前的位置。
- 请确定煞车线没有打结、检查煞车线有无裂缝。

检查栓住的连结处

每次骑乘前，请确认以下所列栓住的连结处，是安全锁紧的

- 请确定前轮快拆的连结器，是安全在原位。且有“CLOSED”明显字样在上面，它是不可能转动的。
- 检查后轮及马达是否安装得恰当，所有栓住的连结物必须安全的栓紧，额外推和拉后轮并不使它移动。
- 检查握把和煞车把手安全的在原位，旋转握把和煞车把手是不可能的。
- 确定坐垫和坐杆是安全的在原位，尝试拉或使坐垫倾斜都不能使它移动。
- 检查后货架有无稳固的安装
- 所有栓住的连结物必须安全的栓紧。

控制

调整坐垫、握把和煞车把手

如果你拉动座杆离座管太远，座管束将无法充分安全的支撑座杆，导致骑乘旅途中，座杆可能松脱或损坏，这会有造成意外及受伤的风险。请勿将座杆拉出超过于其最小的嵌入深度。

- 调整坐垫的高度及位置

最小的嵌入深度：不管任何标示，座杆一定要嵌入至少10公分(3.9英吋)的坐管。依据个人需求调整，调整坐垫前后位置，不可超过标示的最大范围。



- 调整座垫高度
- 调整座垫位置与角度
- 调整握把、煞车手把杆及变速拨杆

调整握把让您的手能够与握把接触，并调整至适合您的位置。

调整煞车手把可及的范围。

煞车控制杆和握把间仍要保持一定的距离。

变速拨杆位于握把下方，拇指可以操作的位置。



如果您拉煞车控制杆至手把，用力煞车时，您不能将它的煞车力加到全满。它将导致煞车的距离增加，会有意外的危险。请依据以上所述的调整煞车杆。

仪表的控制

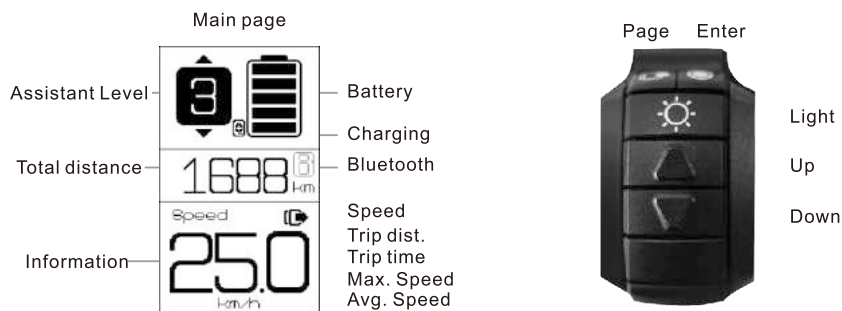
骑乘电动辅助自行车时，使用电动辅助自行车的仪表，会使您在交通状况中分心，降低对电动辅助自行车的控制力而导致会有意外的危险。只有在交通情形允许时，才可使用这些元件。如果不行，请将您的电动辅助自行车，移至安全的地方，再输入资讯。



开启：请确认电池安装在车上并将电池锁转至“红色ON”位置，可看见仪表显示，确认系统是否开启。

仪表进入主画面如图显示，包括辅助等级、电池电量使用情形、总里程及速度。注意：为了节省电池耗电，仪表背光会在待机10秒自动关上

关闭：请将电池锁转至“白色OFF”位置，仪表显示将关闭，确认系统是否关闭。注意：每当您开启系统时，请开启车灯，增加安全度。建议您，骑乘时开启照明系统。

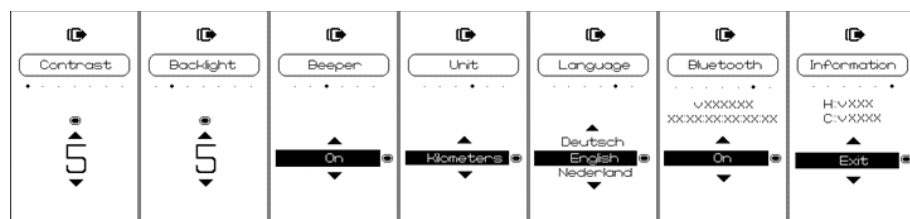


- 按钮使用 [] / [] / [] / [] / []
- 请按 [] 按钮，开启背光，再按一次关闭背光。
- 请按 [] 或 [] 按钮，可以进辅助等级设定 ※ [] : 增加 [] : 减少。
- 请按 [] 按钮，可以进入讯息选取，如选速度(公里/每小时)，旅程距离(公里)，旅程时间，最高速度，平均速度。

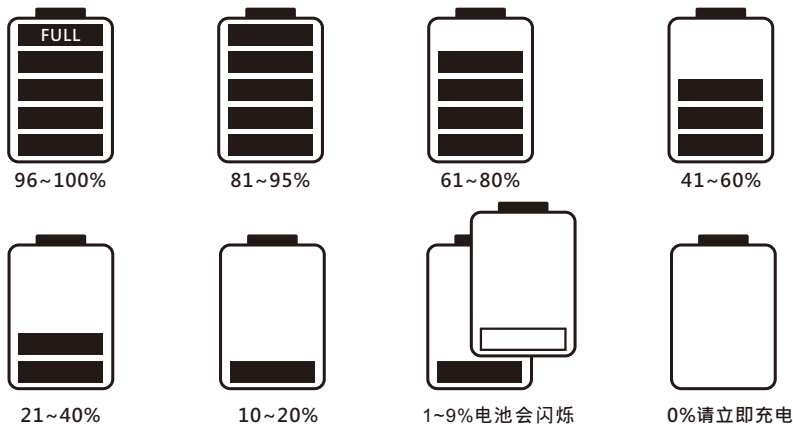


依据骑乘情况，可利用 [] 或 [] 调整辅助等级.共有0,1,2,3 等级。如果在平滑的路面骑乘，当您加速时，后轮会转动和手把可能会不能控制，那会有意外的危险。在平滑的路面请减速运转。

- 请按 [] 按钮，可以进入功能选项设定,可利用 [] 或 [] 调整功能选项，包括萤幕对比、萤幕背光、蜂鸣器、距离单位、语言、蓝牙及资讯。
- 萤幕对比: 可利用 [] 或 [] 调整，按 [] 按钮为确认，共有 0~9 等级，0 是最小，9 为最大。
- 萤幕背光: 可利用 [] 或 [] 调整，按 [] 按钮为确认，共有 0~9 等级，0 是最小，9 为最大。
- 蜂鸣器: 可利用 [] 或 [] 调整，按 [] 按钮为确认，当确认会有声音。
- 距离单位: 可利用 [] 或 [] 调整公里或英哩。
- 依国家而定，速度和距离会以「公里/小时」或「每小时多少英哩」和「公里」或「英哩」。
- 语言: 可利用 [] 或 [] 调整语言，如英文、荷兰文、法文、义大利文、德文、正体中文、简体中文显示。
- 蓝牙: 可利用 [] 或 [] 调整，按 [] 按钮为确认。当设定为开启时，显示蓝牙版本与位址。
- 资讯: 显示HMI与控制器版本，可选择旅程重置或离开设定页。



- 电池电量显示：系统开启时的电池使用情形，萤幕上的电池符号会显示剩下多少电力。当看到满格并显示FULL时，电池就是100%充满，其他电量显示如图说明。
- 电池充电显示：当电池接入充电器，萤幕上的充电符号会显示  。



仪表的支架

骑乘电动辅助自行车时，使用电动辅助自行车仪表，会使您在交通状况中分心。降低对电动辅助自行车的控制力而导致会有意外的危险。

只有在交通情形允许时，可使用这些元件。如果不行，在电动辅助自行车停靠时，请移至安全的地方调整资讯。电动辅助自行车的仪表的支架是特别为此设计，不适用其他的产品。它需要使用工具调整。请确定仪表牢牢地放在仪表支架中。

脚架注意事项

脚架不是用于支撑人的重量。当脚架放下时，请别坐在电动辅助自行车上。

当不骑乘电动辅助自行车时，请放下装设的脚架，否则会导致摔倒。那会有意外和受伤的危险。在推或骑乘电动辅助自行车前，请抬高脚架。

将电动辅助自行车停靠在下坡或软地时，会造成它摔倒或损坏。如果可以的话，请将电动辅助自行车停在坚硬的地板。

请留意脚架的位置如果脚架放下时您推电动辅助自行车向后时，踏板会转动，最后可能会卡住脚架。在将电动辅助自行车往后移动前，请先抬高脚架，避免发生危险。

后货架注意事项 (选配)

装满物品的后货架会改变骑乘电动辅助自行车的特性。驾驶或煞车会特别削弱。煞车距离会增加。那会造成意外的危险。

- 请确定您的载重中心是尽可能的降低。在电动辅助自行车上,装载的较重物品相较于装载较轻物品，会降低车速。
- 在改变方向时，请弯腰、小心骑。
- 考虑较长的煞车距离。
- 在停止时或脚踏车固定时，请考虑额外的重量。
物品不正确放置，可能会从后货架上掉落。物品也许会卡在后车轮间或链条，导致摔倒。那会造成意外和受伤的危险。
- 只能使用后货架或所提供的网线袋于电动辅助自行车运输物品。
- 将运送的物品固定牢固，避免掉落那会造成意外和受伤的风险。
- 在每趟旅程前，检查后货架螺丝有无牢牢锁紧，否则后货架可能会从电动辅助自行车分离和掉落至地面，那会造成意外和受伤的危险。
- 别对后货架和它的固定点做修改。

如果后货架超载，它会在电动辅助自行车上脱落，并掉到地面。那就会有造成意外和受伤的危险。

后货架最大的允许载重量：10公斤(22lbs)，当使用有后货架的电动辅助自行车运送物品时，请确定您加装的尾灯和反射镜，对道路上其他使用者是清晰可见。专为电动辅助自行车设计的后货架，不适合当做小孩的座位，请勿载人。

骑乘手册

电动辅助骑乘辅助动力等级

如果踏板光滑或湿滑路面上骑乘时，当您加速时后轮可能空转而失去抓地力，会有意外的风险。在光滑或路面湿滑的情况下，请关闭踏板辅助。达瑞电动辅助自行车只在当您用力蹬踏板时给您辅助。当您停止蹬踏，电动机关闭。

如果您超过最大动力辅助速度（因国家而异），踏板的辅助也将关闭。辅助动力取决于您选择的辅助等级，辅助等级越高，您施力就越小且维持特定速度。透过脚踏踏板，转速感应器可以更有效地接收到您的踏板力并且可以更快地启动电控系统以提供协助，这在上坡时骑行特别有优势。

辅助等级	骑行情况
无	在水平地面/顺风骑车
1	在水平地面骑车
2	在上坡时骑车，逆风骑车
3	在陡峭的上坡骑车，在具有很强的逆风时骑车

煞车系统

达方电动辅助自行车提供相同等级机械碟式煞车，如果需要，它将带给您快速且安全的停滞。碟式煞车反应比鼓煞煞车更迅速，特别是在湿滑的路面。机械碟式煞车只用很少的手部力量就产生很高的煞车效果。为给两个车轮分配制动力，请两个轮需同时煞车。煞车的注意事项如下

- 在湿滑路面：轮胎和路面之间的摩擦力减小，水降低煞车片与煞车盘的煞车系统的效果。煞车距离增大，这具有意外的风险。
- 在湿滑路面，应尽早煞车以预留更长的煞车距离，要更小心地煞车以防止车轮锁死。
- 当突然煞车前轮时，后轮可能抬起。且可能会产生一个意外的风险。
- 同时用前轮和后轮煞车电动辅助自行车。当突然煞车时，请保持您身体重心。

电动马达的辅助踏板是由煞车控制（或者如果您停止蹬车）中断。如果您还不熟悉机械碟式煞车效果，请先在远离交通的高抓地力表面地方，熟悉使用及测试煞车动作。避免连续煞车。下长坡时，短暂而稳固地用两个煞车一起煞车。当您间歇松开煞车，他们可以再次冷却下来。一旦有过热的迹象请立刻停止。过热症状包括增加的手部力量、气味的积聚及响亮的噪音。

骑车前让煞车系统降温，潮湿的条件会降低煞车效果并导致轮胎更容易打滑。

在潮湿的路面上，应预留更长的煞车距离，放慢骑车速度，小心煞车。

煞车系统的磨损

煞车片与煞车盘磨损是摩擦的结果。您骑在多山的地形及雨水或泥泞的时候越多，车子的磨损越大。在煞车片与煞车盘的磨损不能从煞车杆进行评估，所以必须在每次出行前进行检查，请在合格专业经销商更换煞车片。

更换新的煞车片

新的煞车片必须在他们达到其最佳减速性能时嵌入。要做到这一点，您需加快您的电动辅助自行车至每小时25公里约（每小时15.5英里）并且煞车停顿。当所需的手劲煞车不再降低，那么更换过程完成。

电池保护模式

如果发生以下情况，电池将切换到保护模式

- 没有使用电动辅助自行车两个月。
 - 电池已完全耗尽，并在3个月内没有充电。
- 电池在保护模式下。您必须再一个完整的充电周期后再启动电池。

电池注意事项

请按照下面的说明，以保证较长的电池使用寿命。

- 理想情况下，在20°C (68华氏度)室温下对电池进行充电。充电前，给电池充分的时间来达到这个温度。
- 避免经常的完全放电，电池更倾向局部放电，锂电池没有记忆效应。每个锂电池都存在使用上损耗，电芯氧化的发生是由于使用和老化的结果，电池容量降低。不管其是否被使用。
- 电池深度放电会造成不可逆的损伤和容量损失。如果您不长时间使用电池，定期将电池充满电，并至少每3个月一次。

电池充电时，重要安全事项

如果电源线或电源插座损坏、湿或脏，您可能会触电，这有致命伤害的危险。

- 仅使用本产品提供给电池充电器。
- 仅使用干的充电器、未损坏的电源线和充电器。
- 立即更换损坏的电源线和充电器。
- 在连接充电线之前，去除充电插口中的任何异物，如灰尘、冰或雪。
- 使用本产品以外的其他充电器可能导致电池过热，有爆炸的危险。
- 电池深度放电可导致内部损坏。电池加热到非常高的温度，有火灾的危险。
- 在使用以及储存过程中避免电池深度放电。
- 在不使用时，并至少每3个月定期将电池完全充电一次。
- 不要将电池暴露在低于-20°C (-4华氏度)和高于60°C (140华氏度)的储存温度。请注意，温度高于60°C (140华氏度)可能导致过热的内部结构，尤其阳光直射时
- 不要在潮湿的地方或在环境温度低于-10°C (14华氏度)或高于40°C (104华氏度)时使用充电器。
- 切勿将电池放入水中。
- 电池和充电器无须被维修，不要试图拆卸或改装电池或充电器。
- 不要使电池受到高压。
- 您不得使用外壳已损坏的电池。
- 请将电池放在远离儿童的地方。
- 如果当电池正在使用、被充电或存储时，您注意到电池变热，散发一种强烈的气味，外形改变或表现异常，请立即停止使用该电池。
- 电池充电时发热，确保充电时没有易燃物接近电池。
- 当充电时，将充电器和电池置于非易燃表面上。如果您对电池进行充电，而它仍然安装在电动脚踏车上，请把车子置于绝燃的环境。
- 请勿在铺有地毯的地板上给电池充电。
- 请勿在充电过程中覆盖电池和充电器。

充电器注意事项

所提供的充电器适用于100-240伏特的电压范围，充电器并不需要被切换到相关的电压范围内，因为它会自动检测到电压范围。充电器没有开启/关闭开关。如果您不需要充电，请拔下插头以节省能源。

连接充电器

将充电器连接到电池上，充电器上指示灯亮红灯表示充电中。大约需要5小时能使电池充满电。一旦电池充满电后，充电器上指示灯亮绿灯。

当电池在车上充电时，如果您想检查当前电池电量，您可以打开系统，仪表显示当前电量。若您不进行充电，先从电池断开充电器，然后从插座插头将电源插头拆卸。

- 充电器没有开启/关闭开关。如果您不需要充电，请拔下插头以节省能源。
- 当电池充电时，不要转动踏板。否则，电池上的充电插座可能被损坏。
- 电池可以直接在车上充电或可以被拆卸单独充电。当电池在车上被充电时，不可移动车子并不可踩踏脚踏板。

安装电池

如果电池的锁芯接合不正确，电池不安全。当您骑车时电池可能掉出电池座，这会有一个意外的风险。务必按照说明中描述的来安装电池，确保电池已被锁定。



存放电池

取下电池时，务必将坐管束向上拉开，如图显示，否则无法取出。始终将电池放置在稳固的基础上，且让充电插口朝上，不然充电插口和连接器插头到电池座可能以其他方式被损坏。



- 电池深度放电可导致内部短路，电池加热到非常高的温度，有火灾的危险。
- 避免在使用以及存储过程中使电池深度放电。
- 在不使用时，定期将电池完全充电，并至少每3个月一次。
- 不要在电动辅助脚踏车上携带一个深度放电的电池。

如果您长时间不使用电动辅助脚踏车或电池，请遵守以下说明：

- 请勿将电池存放在温度低于-20°C (-4华氏度) 或高于60°C (140华氏度) 的地方。
- 不要将电池暴露在温度波动的环境下。理想的储存温度在10°C (50华氏度) 至25°C (77华氏度)。
- 保护电池免受潮，以防周围电触点的腐蚀，将电池存放在干燥的地方。
- 不要把存放电池易燃物品附近。

链条注意事项

如果您不正确安装或处理链条，例如你弯曲或扭曲它，您可能会造成从外部不可见的损害。这种类型的损坏会导致对链条意外撕裂，使你脱离踏板，有事故和人身伤害的危险。

请极为谨慎地处理链条并按照说明书来使用。在有授权专业经销商立即更换有损坏的链条。

在冰雪路面上骑乘

在冰雪或泥泞路面上骑车时，链条会堵塞，这可能会造成链条跳跃或滑落而损坏。这种类型的损坏会导致链条意外撕裂，使你脱离踏板。不要在冰雪地或泥泞路面上骑车，有事故和人身伤害的危险。

轮胎和车轮

来自高压清洁器的水射流可能会导致轮胎或链条在表面并不可见的损坏，这种方式损坏的部件可能会意外失灵，有意外的风险。当清洁电动辅助自行车时，不要使用高压清洗器。如有损坏请及时更换轮胎或链条。

虽然您的电动辅助自行车的车轮是通过非常谨慎的流程生产和交付，但这并不能避免车子在行驶第一公里后，辐条失去张力。出于这个原因，您应该定期检查辐条的张力，并让他们重新确认张力。

轮胎压力

如果轮胎气压一再下降，请检查轮胎是否有异物。检查气嘴或阀门是否泄漏。如果轮胎气压过低，电动辅助脚踏车的操控性能可能受损，并可能导致您摔倒。而有产生意外的风险，具有意外的风险。

- 经常更换损坏的管子。
 - 在安装新管子之前，从轮胎内取出所有异物。
- 定期检查轮胎气压，至少每14天一次。轮胎压力规格可在“技术资料数”中找到。

运输电动辅助自行车

当运输电动辅助自行车时，确保驱链条中没有夹杂物体。电动辅助自行车的重量以及车架设计，对于车子若要加装后货架载重有明确要求。不合适的后货架可能会在旅途休息中坏掉或可能使电动辅助自行车不安全，只使用合适的后货架运输。检视使用说明书中有关电动辅助自行车载荷的资讯。

维护和保养

清洁与保养

定期和适当的保养可让您的电动辅助自行车的价值予以保留。请对环境负责方式来处置空包装和清洁布。

高压清洗设备

当清洁电动辅助自行车时，不要使用高压清洗器。如有损坏请及时更换轮胎或链条。来自高压清洁剂的水射流可能会导致在轮胎或驱动皮带表面并不可见的损坏，可能流进入轴承或损坏电控系统的电气部件。以这种方式损坏的部件可能会意外失灵，有意外的风险。

手工清洗

电动辅助自行车清洗完后，煞车效率会降低，有意外的风险。清洗完后请仔细确认电动辅助脚踏车煞车，直至煞车效能完全恢复为止。

- 尽可能少用水清洗，并使电器接触点远离水。
- 请使用橡胶盖覆盖电池架上的电器接触点。
- 请使用柔软的海绵或刷子清洗电动辅助自行车。
- 请使用湿布擦拭电池架。
- 清洗后，请检查电器连接器并让电动辅助自行车干燥后再使用。

保养

达方电子建议您每年一次将电动辅助自行车拿到有授权专业经销商检修。

每次旅程之前	行动
检查轮胎和车轮	在骑乘之前请先进行检测
检查链条	
检查电池锁	
检查煞车系统的运作	
检查电控系统及仪表的运作	
检查煞车系统的磨损情况	
检查螺栓和螺钉连接	

每300-500公里(186-310英里)	行动
检查链条磨损情况及辐条的张力 清除链条的污物 检查所有螺栓和螺钉连接是否牢固 测量煞车盘的磨损	请维护和保养

每3000公里(1864英里)	行动
如有必要，检查下列部件并更换： 头碗组 轮胎上的花鼓 踏板 链条 电控的电缆线	请到授权专业经销商修理、 维护和保养

一年一次	行动
检查所有螺丝和螺栓连接扭矩 检查头碗组和煞车设置 检查链条磨损情况及辐条的张力 检查轮胎和车轮 检查部件在承受高应力的磨损情况	请到授权专业经销商修理、 维护和保养

故障排除

阅读使用者操作手册上有关专业故障排除的讯息。

仪表及电控系统

问题	可能的原因 / 后果和解决方案
系统无法开机或 仪表萤幕不亮	电池电量不足。 • 如果必要的话，请直接检查电池的充电电量。
	电池在电池座上安置不正确。 • 取出电池，然后重新安装它，锁芯必须充分接触。
	仪表未安装至正确位置，使电气接头松脱。 • 检查仪表、按钮与车把手上周围电连接器、马达与控制器周围电线连接器否安装正确。
	如果采取这些措施问题仍然存在 • 请至有受权专业经销商检查电控系统

问题	可能的原因 / 后果和解决方案
仪表螢幕一直闪烁	控制器或仪表不良 • 请至有授权专业经销商检查电控系统。

问题	可能的原因 / 后果和解决方案
当骑乘踩踏时， 辅助系统不一致	软体版本不适用 • 请至有授权专业经销商更新软体。
	不当煞车与车轮干涉 • 请调整煞车系统。
	轮胎压力不当或有问题 • 重新打气或如果已爆胎，请更换轮胎。

问题	可能的原因 / 后果和解决方案
当骑乘踩踏时， 辅助等级回至0等级	电线与控制器连接不良 • 请重新连接或至有授权专业经销商检查电控系统。
	马达损坏 • 请至有授权专业经销商检查电控系统。

电池

问题	可能的原因 / 后果和解决方案
即使完整的电池 充电已经完成， 萤幕上电量显示 ，没有显示电池 是“满”	电池已受周围温度影响。该电池在充电过程中发热。 • 让电池冷却下来，并重复充电过程。 • 遵循正确充电说明。

问题	可能的原因 / 后果和解决方案
无法充电	充电器的插头接触不当 • 请重新连接充电。
	充电器上的显示灯不亮 • 请至有授权专业经销商检查。
	电池已损坏 • 请至有授权专业经销商检查

问题	可能的原因 / 后果和解决方案
煞车性能差	煞车没有插入
	插入煞车。 - 煞车盘或煞车片被油弄脏，如果煞车盘或煞车片被油弄脏，煞车距离可能会相当长，会有事故和人身伤害的危险。煞车盘或煞车片被油弄脏后，立即前往有授权专业经销商。 - 用酒精清洁煞车盘。 - 更换煞车片。 - 把被油弄脏的煞车盘和煞车片拿到有授权专业经销商进行检修。

问题	可能的原因 / 后果和解决方案
煞车性能差， 没有明确的 动作点。	卡钳来令片与碟盘间隙不均 重新调整卡钳位置。请至有授权专业经销商检查处理
	煞车线内有异物 检查煞车手感，若有异物感，影响煞车线作动，则必须重新安装煞车线，请至有授权专业经销商检查处理。

问题	可能的原因 / 后果和解决方案
煞车发出金属 噪音；减速也 很粗糙。	磨损的煞车片可能会导致更长的煞车距离，会有意外的风险。煞车片磨损到最小厚度以下。煞车片支撑板正在磨损靠在煞车盘的摩擦环。 立刻前往有授权专业经销商更换煞车片，如有必要煞车盘也一起更换。

拆卸/安装前轮

拆卸前轮

拆卸前轮后，请先将煞车卡钳松开。机械式煞车一定不能在车轮被拆卸掉的时候操作。否则，煞车活塞将充分扩展和相互接触。煞车钳活塞位置可能被损坏。只有推回煞车钳活塞且安装煞车片。

安装前轮

每次旅行之前，确保快拆速装置的手柄跟前轮轴成90°角，不能偏离原来的位置。请参考前叉使用手册。如果快拆装置的预紧过低，车轮在旅途中可能会松动，有意外的风险。请按照描述去安装车轮。

拆卸/安装后轮

拆卸后轮时，请将车子倒立以利操作，请先将马达电线松开，螺帽松开，再将后变速向下拉，此时链条松脱，便可将轮组往上提取即可。机械式煞车不能在车轮被拆卸掉的时候操作。否则，煞车活塞将充分扩展和相互接触。煞车钳活塞位置可能被损坏，只有推回煞车钳活塞且安装煞车片。

安装后轮

请将车子倒立以利于操作，请先将轮组放入后沟爪槽及煞车卡钳中，再将螺帽锁紧，连接马达电线，将链条调整好，再调整变速线至适当的位置即可。请按照描述去安装后轮。每次旅行之前，确保轮胎位于后轮轴中心位置。

锁紧和调整链条

如果链条调整不正确时，链条和其它组件可能被损坏。如果链条已经下滑，应该到有授权的专业经销商进行更换。如果在链条不正确，在车架内的轴承和密封件可能被损坏。整体的变速系统的磨损和摩擦损耗也将增大。

拆卸/安装煞车片及碟盘

拆卸煞车片

如果车轮已被拆卸掉，机械式煞车一定不能被操作。否则，煞车活塞将充分扩展并相互接触。煞车钳活塞位置可能被损坏，只有推回煞车钳活塞且安装煞车片。请参考煞车的使用手册。

安装煞车片

煞车片的固定销具有单一用途的螺纹锁。如果插销被重复使用，它在旅途期间可能会松动，这可能导致煞车失灵，有意外的风险。一旦插销松动，请随即更换新的固定销。立刻丢弃已经使用过的固定销。

安装煞车碟盘

用于固定煞车盘的螺栓具有单一用途的螺纹锁。如果螺栓被重复使用，它在旅途期间可能会松动，这可能导致制动失灵，有意外的风险。一旦螺栓松动，请随即更换新的螺栓。立刻丢弃已经使用过的螺栓。

电池锁的钥匙

您的电动辅助自行车配两个电池锁的钥匙。请把将其中一个钥匙存储在安全的地方。记下钥匙号码。如果您需要更换钥匙，请联系授权专业经销商并索取钥匙的号码。

设定车灯范围

调整车灯范围的时候，请注意您所在国家的规定。

技术资料

前轮及後轮	规格
轮胎型号	CST
輪胎尺寸(英寸)	CST C1854 20"x1.95
气嘴型式	Shrader
內胎型號	20"x1.95 , butyl
前輪磅數(kpa)	482~241kpa (2.5~5.0 bar / 35~70psi)
後輪磅數(kpa)	482~241kpa (2.5~5.0 bar / 35~70psi)

重量	规格
车子净重	19 kg(41.8 lbs)
车子毛重含配件	20kg (44lbs)

煞车系统	规格
煞车片型式	IS type
前煞车碟盘直径	160mm (6.29in)
後煞车碟盘直径	160mm (6.29in)
碟盘厚度磨损限制	Origin 1.8mm(0.07in)/limit 1.6mm(0.06in)

马达	规格
持續功率(歐洲國家除英國)	250W
最大限速(歐洲)	25km/h (15.5mph)
最大限速(美國)	32km/h (19.88 mph)
最大扭矩	12Nm (8.49 1lb-ft)
工作温度	-10°C(14°F) to 40°C(104°F)

电池	规格
电池电压	36V
电池容量	10.2Ah
充电时间	Ongeveer 5.5 uur (with 2A Chaiger)
工作温度	-10°C (14°F) to 40°C (104°F)
儲存溫度	-20°C (-4°F) to 60°C (140°F)
充电时温度	0°C (32°F) to 40°C (104°F)

